

2022



Para manutenção e segurança

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

RANGER SP 570
RANGER CREW SP 570

POLARIS
Pense externamente



ATENÇÃO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produto.

Deixar de seguir as precauções de segurança poderá causar ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

A operação, conserto e manutenção de um veículo de passageiros ou um veículo fora de estrada pode expô-lo a produtos químicos, incluindo os gases do escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são reconhecidos pelo estado da Califórnia como causadores de câncer, defeitos congênitos e outros problemas reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases do escape, não deixe o motor em marcha lenta (exceto se necessário), faça a manutenção de seu veículo em área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos com frequência.

Para obter mais informações, acesse
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle (em inglês).



***Para obter vídeos e mais informações
sobre uma experiência segura de
condução com seu veículo Polaris, leia
esse QR Code® com seu smartphone.***

POLARIS
RANGER

Manual do proprietário 2022

RANGER SP 570
RANGER SP 570 Premium
RANGER SP 570 NorthStar Edition
RANGER CREW SP 570
RANGER CREW SP 570 Premium
RANGER CREW SP 570 NorthStar
Edition

A menos que haja alguma observação em contrário da Polaris Industries, Inc, Loctite® é uma marca registrada da Henkel Corporation. Recreational Off-Highway Vehicle Association® e ROHVA® são marcas registradas da Recreational Off-Highway Vehicle Association. WD-40® é registrada pela WD-40 Manufacturing Company. QR Code® é uma marca registrada da DENSO WAVE INCORPORATED. OSHA® é uma marca registrada da Occupational Safety and Health Administration, U. S. Dept. of Labor (Administração de Segurança e Saúde Ocupacional do Departamento de Trabalho dos EUA). MACPHERSON RIDE® é uma marca comercial da Aftermarket Auto Parts Alliance, Inc. NGK® é uma marca registrada da NGK Spark Plug Co., Ltd. Tread Lightly!® é uma marca registrada do United States Department of Agriculture (Departamento de Agricultura dos EUA). Autolite® é uma marca registrada da BMO HARRIS BANK N.A. Google Play® é uma marca registrada da Google LLC. BatteryMINDer® é uma marca registrada da VDC Electronics Inc. Apple® e APP Store® são marcas registradas da Apple Inc. NYOGEL® é uma marca registrada da Nye Lubricants, Inc.

Copyright 2022 Polaris Inc. Todas as informações contidas nesta publicação baseiam-se nas informações mais recentes sobre o produto no momento da publicação. Devido às melhorias constantes no projeto e na qualidade dos componentes de produção, podem ocorrer pequenas diferenças entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As descrições e/ou os procedimentos desta publicação servem apenas de referência. Não assumimos responsabilidade por omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização das descrições e/ou procedimentos descritos aqui, quer integralmente ou em parte, é expressamente proibida.

As instruções originais deste veículo estão em inglês. Outros idiomas estão disponibilizados como traduções das instruções originais.

9940597-pt_br



Obrigado por adquirir um veículo POLARIS e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da POLARIS. Não deixe de nos visitar no site www.polaris.com para saber das últimas novidades, lançamentos de novos produtos, próximos eventos, oportunidades de carreira e mais.

Aqui na POLARIS nós fabricamos com muito orgulho uma linha espetacular de produtos utilitários e recreativos. Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados atualmente no mundo. Foram investidos muitos anos de experiência na engenharia, projeto e desenvolvimento do seu veículo POLARIS, o que o torna a melhor máquina que já fabricamos.

Para uma operação segura e agradável do seu veículo, não deixe de seguir as instruções e recomendações do manual do proprietário. Seu manual contém instruções sobre pequenas manutenções, mas as informações sobre reparos mais complexos estão indicadas no Manual de serviço POLARIS e podem ser executados por um técnico Master Service Dealer (MSD) certificado pela fábrica.

O revendedor POLARIS conhece o seu veículo melhor do que ninguém e tem todo o interesse em sua satisfação total. Seu revendedor POLARIS pode atender a todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

Para obter o Manual do Proprietário mais atualizado, visite <https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals>.

Introdução	7
Segurança	13
Características e controles	39
Operação	73
Guia do guincho	91
Sistemas de controle de emissões	103
Manutenção	105
Especificações	165
Produtos POLARIS	171
Solução de problemas	173
Garantia	179
Registro de manutenção	189

INTRODUÇÃO

ANTES DE VOCÊ CONDUZIR

Este veículo POLARIS é um veículo fora de estrada. Familiarize-se com todas as leis e regulamentos referentes à operação deste veículo em sua região.

ATENÇÃO

A não observância das advertências e precauções contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu veículo POLARIS não é um brinquedo e pode ser difícil de operar. Esses veículos são manuseados de modo diferente do que carros, caminhões comuns ou outros veículos fora de estrada. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente mesmo durante manobras de rotina, como fazer uma curva ou dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos, caso você deixe de seguir as precauções adequadas.

- Leia este Manual do proprietário e assista atentamente ao DVD de segurança que acompanha o veículo. É possível obter uma cópia extra gratuita do DVD entrando em contato com seu revendedor POLARIS regional. Entenda todas as indicações de advertência, precauções e procedimentos de operação de segurança antes de operar o veículo. Mantenha este manual com o veículo.
- Nunca opere este veículo sem instruções adequadas. Faça um curso de treinamento autorizado. Veja a seção Treinamento em segurança para obter mais informações.
- Este veículo destina-se APENAS PARA USO ADULTO. É OBRIGATÓRIO ter pelo menos 16 anos e habilitação válida para operar este veículo.
- Sempre use as redes da cabine (ou portas) ao conduzir esse veículo. Sempre mantenha os, pés e todas as outras partes do corpo dentro do veículo.
- Use sempre um capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa e botas acima do tornozelo.
- Nunca conduza este veículo sob o efeito de drogas ou álcool, pois essas condições prejudicam o julgamento e reduzem a capacidade do operador de reagir.
- Execute os procedimentos de condução para novos operadores descritos neste manual. Nunca deixe que um carona opere este veículo até que ele tenha concluído os procedimentos de condução para novos operadores.
- Nunca deixe que um carona opere este veículo a menos que a pessoa tenha examinado o manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança, e concluído um treinamento em segurança.

INTRODUÇÃO

IMPORTANTE

Para obter mais informações sobre segurança, consulte um revendedor autorizado ou visite o site da Polaris em www.polaris.com.

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem em todo o manual e no veículo. Sua segurança estará envolvida quando essas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

PERIGO

PERIGO indica uma situação de risco que, se não for evitada, RESULTARÁ em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

ADVERTÊNCIA indica uma situação de risco que, se não for evitada, PODE resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, PODERÁ resultar em ferimentos leves ou moderados.

AVISO

AVISO fornece informações importantes por meio de instruções de esclarecimento.

IMPORTANTE

IMPORTANTE fornece lembretes importantes durante a desmontagem, montagem e inspeção de componentes.

Um sinal de segurança de proibição indica uma ação que NÃO deve ser executada para evitar um risco.



Um sinal de ação obrigatória indica uma ação que TEM que ser executada para evitar um risco.



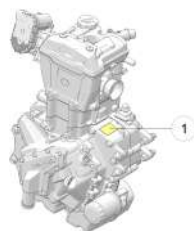
INTRODUÇÃO

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registre os números de identificação e os números de chave do veículo nos espaços fornecidos. Retire a chave sobressalente e guarde-a em um local seguro. A chave de ignição pode ser copiada somente encomendando uma chave em branco da POLARIS (usando o número da chave) e casando-a com uma de suas chaves existentes. O interruptor de ignição deverá ser substituído em caso de perda de todas as chaves.



① Número de identificação do veículo (VIN)



② Número de série do motor

Número do modelo do veículo:	
Número de identificação do veículo (VIN):	
Número de série do motor:	
Número da chave:	

COMUNICAÇÃO POR CAMPO DE PROXIMIDADE (NFC) (SE EQUIPADO)

Alguns veículos POLARIS vêm equipados com um chip de comunicação por campo de proximidade (NFC). O chip NFC é integrado no emblema da Polaris localizado na frente do veículo e conecta você perfeitamente a uma plataforma digital de informações e ferramentas do veículo. Consulte seu revendedor para obter mais informações.

IMPORTANTE

Nem todos os dispositivos são equipados com leitor de NFC. Além disso, alguns dispositivos exigem aplicativos de terceiros para acessar o conteúdo NFC. Caso tenha alguma dúvida sobre o leitor de NFC de seu dispositivo, consulte o manual do usuário do dispositivo.

Nos modelos equipados com NFC, coloque seu smartphone diretamente sobre o emblema da Polaris para fazer o seguinte:

- Visualizar informações específicas do veículo
- Acessar sua garagem Polaris
- Baixar e ler o manual do proprietário
- Visualizar as instruções dos acessórios
- Assistir a vídeos úteis
- Acessar informações sobre a garantia
- Verificar notificações de serviço



RIDE COMMAND COM NFC

Existem recursos NFC adicionais disponíveis quando se usa o aplicativo móvel Ride Command. Para acessar esses recursos, faça o seguinte:

1. Baixe o aplicativo móvel Ride Command da Apple App Store® ou da Google Play® store.
2. Crie uma conta ou faça login em uma conta existente.
3. Na tela inicial do aplicativo móvel Ride Command, selecione **Add Vehicle** (adicionar veículo).

INTRODUÇÃO

4. No veículo, toque no emblema habilitado para NFC com o telefone para escanear o veículo.
5. Confirme as informações, dê um nome ao veículo e toque em Adicionar à garagem.

REQUISITOS DO SISTEMA

Consulte as instruções do fabricante do dispositivo para verificar a capacidade de leitura NFC e/ou complementos compatíveis com NFC.

SEGURANÇA

TREINAMENTO EM SEGURANÇA

O treinamento em segurança é a maior prioridade para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente que você e os membros da família que conduzirão esse veículo façam o treinamento.

A ROHVA® (Recreational Off-Highway Vehicle Association® – Associação de Veículos Recreativos Fora de Estrada) ministra um curso de segurança on-line e um curso prático de segurança. Para acessar esse valioso treinamento visite o site: www.rohva.org.

Seu veículo POLARIS é considerado um veículo fora de estrada. Familiarize-se com todas as leis e regulamentos referentes à operação deste veículo em sua região.

Nós aconselhamos enfaticamente que você siga rigorosamente o programa de manutenção recomendado no manual do proprietário. Esse programa de manutenção preventiva foi planejado para garantir que todos os componentes críticos do veículo sejam inspecionados cuidadosamente em intervalos específicos.

Para obter mais informações sobre a segurança de veículos recreativos fora de estrada nos Estados Unidos, acesse o site www.rohva.org ou ligue para a POLARIS pelo número 1-800-342-3764.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DE CONDUÇÃO

Use sempre um capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça comprida, botas acima do tornozelo e o cinto de segurança. Equipamentos de proteção reduzem a possibilidade de ferimentos.

SEGURANÇA

CONFORTO DO CONDUTOR

Sob certas condições de operação, o calor gerado pelo motor e pelo sistema de escape pode elevar a temperatura na área da cabine. As condições ocorrem mais frequentemente quando o veículo está sendo operado em temperaturas ambientes elevadas em baixa velocidade e/ou em condições de carga elevada por períodos prolongados. O uso de alguns para-brisas, sistemas para teto e/ou cabine podem contribuir com essa condição restringindo o fluxo de ar.

Qualquer desconforto devido ao acúmulo de calor nessa área pode ser minimizado por meio do uso de roupas de pilotagem adequadas e variando a velocidade para aumentar o fluxo de ar.

- ① Capacete
- ② Proteção para os olhos
- ③ Manga longa
- ④ Luvas
- ⑤ Calça comprida
- ⑥ Botas acima do tornozelo



CAPACETE

O uso do capacete pode impedir ferimentos graves na cabeça. Sempre que conduzir um veículo POLARIS, use sempre um capacete que atenda ou ultrapasse as normas de segurança estabelecidas. Segure a fivela e puxe cada cinta firmemente, para garantir que o capacete se ajuste adequadamente na cabeça.

Os capacetes aprovados nos EUA e no Canadá apresentam uma etiqueta do Departamento de Transporte dos EUA (DOT).



Os capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania apresentam uma etiqueta ECE 22.05. A marca da ECE consiste em uma letra E dentro de um círculo, seguida pelo número distintivo do país ao qual foi concedida a aprovação. O número de aprovação e o número de série também estarão indicados na etiqueta.



PROTEÇÃO PARA OS OLHOS

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteger os olhos. Sempre que conduzir este veículo POLARIS, use óculos de proteção não estilhaçável ou use um capacete com proteção para o rosto não estilhaçável. A POLARIS recomenda o uso de equipamentos de proteção individual (EPIs) com marcas como VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Certifique-se de que a proteção para os olhos esteja limpa.

LUVAS

Use luvas para ter conforto e se proteger do sol, clima frio e outros intempéries.

BOTAS

Use botas reforçadas e acima do tornozelo para ter apoio e proteção. Nunca pilote um veículo POLARIS com pés descalços ou sandálias.

ROUPAS

Use mangas longas e calças compridas para proteger braços e pernas.

ETIQUETAS DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÕES

Foram colocadas etiquetas de advertência no veículo para sua proteção. Leia e siga as instruções das etiquetas do veículo cuidadosamente. Se alguma das etiquetas ilustradas neste manual diferir das etiquetas no veículo, leia e siga sempre as instruções das etiquetas *no veículo*.

Se alguma etiqueta ficar ilegível ou se descolar, entre em contato com o revendedor POLARIS para comprar uma substituta. As etiquetas de *segurança* de substituição são fornecidas pela POLARIS sem nenhum custo extra. O número de peça está impresso na etiqueta.

ADVERTÊNCIA SOBRE A CORREIA

A etiqueta de Advertência da correia localiza-se na tampa da embreagem.

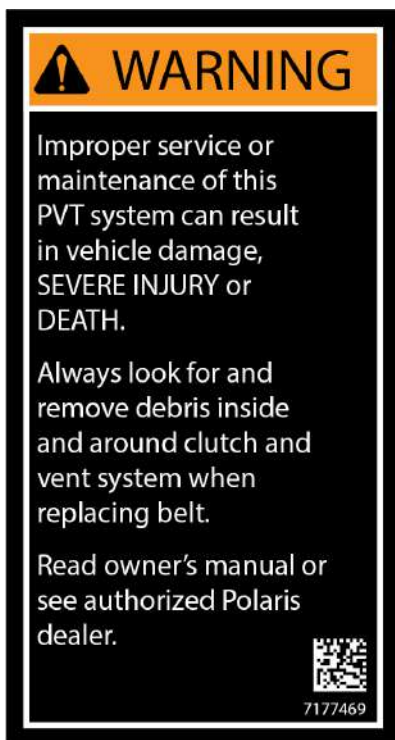
ATENÇÃO

O serviço ou a manutenção inadequada do sistema PVT pode resultar em danos ao veículo, FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Sempre procure e remova detritos de dentro e ao redor da embreagem e do sistema de ventilação ao substituir a correia.

Leia o manual do proprietário ou consulte o revendedor autorizado Polaris.

Número de peça: 7177469 (Inglês),
7177469-F (Francês canadense)



ADVERTÊNCIA SOBRE O USO ADEQUADO

A etiqueta de Advertência sobre o uso adequado se localiza no ROPS.

⚠️ ATENÇÃO

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

⚠️ ATENÇÃO

Conduza com responsabilidade.

Evite perda de controle e capotamentos:

- Evite manobras abruptas, deslizamentos laterais, derrapagens ou derrapagens traseiras e nunca faça manobras tipo “zerinho”.
- Evite acelerações bruscas ao fazer curvas, mesmo partido de uma posição parada.
- Faça planejamentos para ladeiras, terrenos acidentados, sulcos e outras alterações no terreno e na tração. Evite superfícies pavimentadas.
- Evite andar na transversal em ladeiras.

Exija o uso adequado do seu veículo

Faça sua parte para evitar ferimentos:

- Não permita uma condução descuidada ou imprudente.
- Certifique-se de as pessoas operando o veículo tenham 16 anos ou mais e habilitação válida.
- Não deixe que pessoas alcoolizadas ou sob o efeito de drogas dirijam ou peguem carona nos veículos.
- Não permita a operação do veículo em estradas públicas (a menos que sejam acessíveis para veículos fora de estrada) – poderão ocorrer colisões com carros e caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade do assento: Dois ocupantes.

⚠️ WARNING

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH

Drive Responsibly
Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing, and never do donuts.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).



Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Require Proper Use of Your Vehicle
Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads (unless designated for off-highway vehicle access) - collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity: 2 occupants.





7300524

Número de peça: 7300524 (Inglês), 7300524-F (Francês canadense)

SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA SOBRE O USO ADEQUADO (SOMENTE MODELOS CREW)

A etiqueta de Advertência sobre o uso adequado se localiza no ROPS.

ATENÇÃO

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

ATENÇÃO

Conduza com responsabilidade.

Evite perda de controle e capotamentos:

- Evite manobras abruptas, deslizamentos laterais, derrapagens ou derrapagens traseiras e nunca faça manobras tipo “zerinho”.
- Evite acelerações bruscas ao fazer curvas, mesmo partido de uma posição parada.
- Faça planejamentos para ladeiras, terrenos acidentados, sulcos e outras alterações no terreno e na tração. Evite superfícies pavimentadas.
- Evite andar na transversal em ladeiras.

Exija o uso adequado do seu veículo.

Faça sua parte para evitar ferimentos:

- Não permita uma condução descuidada ou imprudente.
- Certifique-se de as pessoas operando o veículo tenham 16 anos ou mais e habilitação válida.
- Não deixe que pessoas alcoolizadas ou sob o efeito de drogas dirijam ou peguem carona nos veículos.
- Não permita a operação do veículo em estradas públicas (a menos que sejam acessíveis para veículos fora de estrada) – poderão ocorrer colisões com carros e caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade do assento: 4 ocupantes.

 WARNING


Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH

Drive Responsibly
Avoid loss of control and rollovers:
• Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing, and never do donuts. • Slow down before entering a turn. • Avoid hard acceleration when turning, even from a stop. • Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
• Avoid side hilling (riding across slopes).



Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Require Proper Use of Your Vehicle
Do your part to prevent injuries:
• Do not allow careless or reckless driving.
• Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license. • Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs. • Do not allow operation on public roads (unless designated for off-highway vehicle access) - collisions with cars and trucks can occur. • Do not exceed seating capacity: 4 occupants.


7300525

Número de peça: 7300525 (Inglês), 7300525-F (Francês canadense)

ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DOS PNEUS/PASSEIRO

A Advertência de passageiro/pressão dos pneus está localizada no compartimento de carga.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca transporte passageiros no compartimento de carga.
- Os passageiros podem ser arremessados. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- Se a carga útil total for superior a 227 kg (500 lb), o veículo deverá ser operado em faixa BAIXA.


⚠️ ATENÇÃO

A PRESSÃO INADEQUADA OU A SOBRECARGA NOS PNEUS PODE CAUSAR PERDA DE CONTROLE, RESULTANDO EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

- Reduza a velocidade e deixe uma distância maior para frenagem ao transportar cargas.
- A sobrecarga ou o transporte de cargas elevadas, descentralizadas ou inseguras aumenta o seu risco de perda de controle. As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível no compartimento.
- Para manter a estabilidade em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e a carga.

Leia o Manual de operação e manutenção para obter informações detalhadas sobre as cargas.

⚠️ WARNING



• Never carry passengers in cargo box.
• Passengers can be thrown off. This can cause serious injury or death.

• If total payload is greater than 500 lbs, the vehicle must be operated in LOW range.

⚠️ WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL RESULTING IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

• Reduce speed and allow greater distance for braking when carrying cargo.
• Overloading or carrying tall, off-center or unsecured loads will increase your risk of losing control. Loads should be centered and carried as low as possible in box.
• For stability on rough or hilly terrain, reduce speed and cargo.

RANGER	RANGER SP 570	RANGER SP 570 PREMIUM	RANGER SP 570 NorthStar Edition
MAXIMUM CARGO BOX LOAD	500 lbs. (226 Kg)	500 lbs. (226 Kg)	500 lbs. (226 Kg)
TIRE PRESSURE (PSI/kPa)	FRONT 10 (69) REAR 10 (69)	FRONT 10 (69) REAR 10 (69)	FRONT 10 (69) REAR 10 (69)
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY (INCLUDES WEIGHT OF OPERATOR, PASSENGER CARGO, AND ACCESSORIES)	1000 lbs. (454 Kg)	925 lbs. (420 Kg)	700 lbs. (318 Kg)

Read Operation & Maintenance Manual for more detailed loading information.

RANGER CREW	RANGER CREW SP 570	RANGER CREW SP 570 PREMIUM	RANGER CREW SP 570 NorthStar Edition
MAXIMUM CARGO BOX LOAD	500 lbs. (226 Kg)	500 lbs. (226 Kg)	500 lbs. (226 Kg)
TIRE PRESSURE (PSI/kPa)	FRONT 10 (110) REAR 10 (110)	FRONT 10 (110) REAR 10 (110)	FRONT 10 (110) REAR 10 (110)
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY (INCLUDES WEIGHT OF OPERATOR, PASSENGER CARGO, AND ACCESSORIES)	1225 lbs. (557 Kg)	1100 lbs. (499 Kg)	750 lbs. (340 Kg)

Read Operation & Maintenance Manual for more detailed loading information.

SEGURANÇA

RANGER	RANGER SP 570	RANGER SP 570 PREMIUM	RANGER SP 570 NORTHSTAR EDITION
CARGA MÁXIMA DO COMPARTIMENTO DE CARGA	226 kg	226 kg	226 kg
PRESSÃO DOS PNEUS EM (kPa)	Dianteiros (69) Traseiros (69)	Dianteiros (69) Traseiros (69)	Dianteiros (69) Traseiros (69)
A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO INCLUI O PESO DO OPERADOR, DO PASSAGEIRO, DA CARGA E DOS ACESSÓRIOS	454 kg	420 kg	318 kg
Leia o Manual de operação e manutenção para obter informações detalhadas sobre as cargas.			

RANGER CREW	RANGER CREW SP 570	RANGER CREW SP 570 PREMIUM	RANGER CREW SP 570 NORTHSTAR EDITION
CARGA MÁXIMA DO COMPARTIMENTO DE CARGA	226 kg	226 kg	226 kg
PRESSÃO DOS PNEUS EM (kPa)	Dianteiros (110) Traseiros (110)	Dianteiros (110) Traseiros (110)	Dianteiros (110) Traseiros (110)
A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO INCLUI O PESO DO OPERADOR, DO PASSAGEIRO, DA CARGA E DOS ACESSÓRIOS	510 kg	499 kg	340 kg
Leia o Manual de operação e manutenção para obter informações detalhadas sobre as cargas.			

Número de peça: 7300521 (Inglês), 7300521-F (Francês canadense)

ADVERTÊNCIA SOBRE DIRIGIR COM RESPONSABILIDADE/CINTO DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE


Fique preparado

- Afivele o cinto de segurança.
- Use um capacete e equipamentos de proteção aprovados.
- SEMPRE use as portas da cabine do veículo, se equipado.
- Todos os ocupantes do veículo devem conseguir sentar com as costas contra o assento, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção ou nos apoios. Permaneça totalmente dentro do veículo.

Certifique-se de que os condutores prestem atenção e planejem antecipadamente

Se você achar ou perceber que o veículo poderá inclinar ou tombar, reduza o risco de ferimentos:

- Segure firmemente o volante de direção ou os apoios e prepare-se.
- Não coloque nenhuma parte do corpo fora do veículo por qualquer razão.




WARNING

Improper vehicle use can result in
SEVERE INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- **ALWAYS** use vehicle cab nets and/or doors.
- Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on the floor, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.



7300523

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk to injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

Número de peça: 7300523 (Inglês), 7300523-F (Francês canadense)

SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA SOBRE CARGA ÚTIL MÁXIMA

ATENÇÃO

A etiqueta de Advertência sobre carga útil máxima se localiza no compartimento de carga.

 WARNING		
RANGER	Never Exceed	If Total Payload Exceeds
MID-SIZE	30 mph (49 kph)	480 lbs. (218 kg)
MID-SIZE CREW	35 mph (56 kph)	750 lbs. (340 kg)

 **CAUTION**

To avoid transmission damage, shift only when vehicle is stationary and at idle. When vehicle is stopped, place shift in parked position.



7300582



SCAN CODE FOR PRODUCT AND SAFETY INFORMATION. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

RANGER	NUNCA ULTRAPASSE	SE A CARGA ÚTIL TOTAL ULTRAPASSAR
SP 570	49 km/h (30 mi/h)	218 kg (480 lb)
CREW SP 570	56 km/h (35 mi/h)	340 kg (750 lb)

CUIDADO

Para evitar danos na transmissão, troque de marcha somente quando o veículo estiver parado e em marcha lenta. Quando o veículo estiver parado, coloque o câmbio na posição estacionada.

Número de peça: 7300582 (Inglês), 7300582-F (Francês canadense)

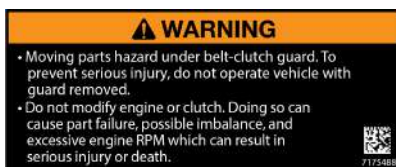
ADVERTÊNCIA DA TAMPA DA EMBREAGEM

A etiqueta da Advertência da tampa da embreagem localiza-se na tampa da embreagem.

⚠ ATENÇÃO

- Risco de peças móveis debaixo do protetor da correia da embreagem. Para evitar ferimentos graves, não opere o veículo com o protetor removido
- Não modifique o motor ou a embreagem. Modificar tais áreas poderá causar falha de peças, possível desbalanceamento e rotação excessiva do motor, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Número de peça: 7175488 (Inglês),
7175488-F (Francês canadense)

**ADVERTÊNCIA SOBRE O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEIS**

A etiqueta de Advertência sobre o transporte de combustíveis está localizada no compartimento de carga.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo. A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos por queimadura graves ou morte.

Número de peça: 7186122 (Inglês),
7186122-F (Francês canadense)



CUIDADO COM O FILTRO DE AR

A etiqueta de Cuidado com o filtro de ar se localiza no alojamento do filtro de ar.

CUIDADO

Use um filtro de ar aprovado pela Polaris. O uso de filtros de ar não aprovados pela Polaris poderá causar danos ao motor. Antes de instalar o filtro, certifique-se de que não haja sujeira ou detritos no lado limpo do tubo de entrada. O filtro de ar deve ser assentado adequadamente antes da reinstalação da tampa. Consulte o Manual do proprietário para obter informações adicionais sobre a manutenção do filtro de ar.

Número de peça 7195873 (Inglês),
7195873-F (Francês canadense)



SEGURANÇA DO OPERADOR



Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se você não seguir estas instruções e estes procedimentos, os quais estão descritos em detalhes dentro do seu manual do proprietário.

- Leia este manual inteiro e todas as etiquetas cuidadosamente. Siga os procedimentos de operação descritos.
- Nunca deixe ninguém com menos de 16 anos operar este veículo e nunca deixe ninguém sem uma habilitação válida operá-lo.
- Não transporte um passageiro até ter pelo menos duas horas de experiência com o veículo.
- Ninguém com menos de 12 anos pode andar como passageiro nesse veículo. Todos os condutores devem conseguir sentar com as costas apoiadas no encosto, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção (se for dirigir) ou em um apoio para passageiros (se equipado).
- O condutor e todos os passageiros devem usar sempre capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa, botas acima do tornozelo e o cinto de segurança.
- Sempre use as redes da cabine (ou portas) ao conduzir esse veículo.
- Sempre mantenha mãos e pés dentro do veículo.
- Mantenha sempre as duas mãos no volante de direção e os dois pés apoiados nos descansos para os pés do veículo durante a operação.
- Nunca deixe que um carona opere este veículo a menos que a pessoa tenha lido o manual do proprietário e todas as etiquetas do produto.
- Para reduzir o risco de capotamento, seja especialmente cuidadoso ao encontrar obstáculos e ladeiras, e ao frear em ladeiras ou no meio de curvas.
- Este veículo é aprovado para operação em estradas.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação desse veículo.
- Nunca opere em velocidade excessiva. Sempre se movimente a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e sua experiência.
- Nunca tente saltar ou fazer outras proezas.
- Sempre realize a inspeção do veículo antes de cada uso para certificar-se de que ele está em condições seguras de operação. Sempre siga os procedimentos de inspeção descritos neste manual.
- Sempre trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Esteja alerta a mudanças no terreno.
- Nunca opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto.

SEGURANÇA

- Sempre siga os procedimentos adequados para fazer curvas. Pratique a realização de curvas em baixa velocidade antes de tentar fazê-las em maior velocidade. Nunca faça uma curva em velocidade excessiva.
- Sempre tenha esse veículo verificado por um revendedor autorizado POLARIS caso o mesmo tiver se envolvido em um acidente.
- Nunca opere este veículo em ladeiras íngremes demais para o veículo ou para suas habilidades. Pratique em ladeiras pequenas antes de tentar fazê-lo em ladeiras maiores.
- Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual. Verifique o terreno cuidadosamente antes de tentar subir uma ladeira. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Nunca aplique o acelerador repentinamente. Nunca faça mudanças de marcha repentinas. Nunca passe sobre a crista de uma ladeira em alta velocidade.
- Sempre siga os procedimentos adequados descritos neste manual para descer ladeiras e para frear em ladeiras. Verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma ladeira. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer uma ladeira a um ângulo que possa fazer com que o veículo se incline excessivamente para um dos lados. Desça a ladeira em linha reta onde possível.
- Sempre verifique a existência de obstáculos antes de trafegar em uma área nova. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados indicados neste manual ao operar sobre obstáculos.
- Sempre tome cuidado com deslizamento ou derrapagem. Em superfícies escorregadias como gelo, conduza lentamente e tome cuidado para reduzir a possibilidade de deslizar ou derrapar fora de controle.
- Nunca opere seu veículo em águas com correnteza rápida ou em águas mais profundas do que o especificado neste manual. Freios úmidos podem ter capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes para que o atrito seque as pastilhas.
- Certifique-se sempre de que não haja obstáculos ou pessoas atrás do veículo ao operar em marcha à ré. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente. Evite fazer curvas fechadas em marcha à ré.
- Sempre use pneus de tamanho e tipos adequados especificados neste manual. Sempre mantenha a pressão nos pneus adequada conforme especificado nas etiquetas de segurança.
- Nunca modifique este veículo com a instalação incorreta ou o uso de acessórios não aprovados pela POLARIS.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga indicada para este veículo. A carga deve ser distribuída de forma adequada e presa firmemente. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar cargas ou rebocar uma carreta. Deixe uma distância maior para a frenagem.
- Sempre coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO (P) antes de sair do veículo.

- Sempre engate o freio de estacionamento ao deixar o veículo desacompanhado.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer. Remova recipientes com material inflamável do compartimento de carga antes de abastecê-los com combustível. Certifique-se de que a área de reabastecimento seja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faúlhas. A gasolina é extremamente inflamável.
- Sempre remova a chave da ignição quando o veículo não estiver sendo usado para evitar uso não autorizado por alguém com menos de 16 anos ou sem uma habilitação e treinamento adequado, ou para evitar uma partida acidental.

MODIFICAÇÕES NOS EQUIPAMENTOS

Não instale nenhum acessório não aprovado pela POLARIS, nem modifique o veículo com a finalidade de aumentar a velocidade ou a potência. Qualquer modificação ou instalação de acessórios não aprovados pela POLARIS poderá criar um risco considerável à segurança e aumentar o risco de ferimentos.

A garantia sobre seu veículo POLARIS será extinta se qualquer equipamento e/ou modificação não aprovado pela POLARIS for instalado ou realizada no veículo para aumentar sua velocidade ou potência.

O acréscimo de certos acessórios, incluindo (mas sem se limitar a) cortadores de grama, pneus, pulverizadores ou bastidores grandes pode alterar as características de manuseio do veículo. Use apenas acessórios aprovados pela POLARIS e familiarize-se com seu funcionamento e efeito sobre o veículo.

Para obter mais informações sobre segurança, consulte um revendedor autorizado da POLARIS ou visite o site da POLARIS em <http://www.polaris.com>

OPERAÇÃO CORRETA

Deixar de operar o *RANGER* adequadamente pode causar uma colisão, perda de controle, acidentes ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Obedeça a todas as advertências de segurança indicadas nesta seção do manual do proprietário. Consulte a seção Operação do manual do proprietário para informar-se sobre os procedimentos corretos de operação.



OPERAÇÃO SEM INSTRUÇÕES

A operação desse veículo sem as instruções adequadas aumenta o risco de acidentes. O operador deve entender como operar o veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.



RESTRIÇÕES DE IDADE

Este veículo destina-se APENAS PARA USO ADULTO. NUNCA opere este veículo se você tiver menos de 16 anos e NUNCA opere sem uma habilitação válida.

Nunca opere com um passageiro com menos de 12 anos. Todos os condutores devem conseguir sentar com as costas apoiadas no encosto, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção (se for dirigir) ou em um apoio para passageiros (se equipado).



USO DE ÁLCOOL E DROGAS

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação desse veículo.

Operar este veículo após o consumo de álcool ou drogas poderá afetar negativamente o julgamento do operador, seu tempo de reação, equilíbrio e percepção.



SEGURANÇA

CINTOS DE SEGURANÇA

Conduzir esse veículo sem o uso do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de capotamento, perda de controle, outros acidentes ou paradas bruscas. Os cintos de segurança podem reduzir a gravidade dos ferimentos nessas circunstâncias.

Todos os ocupantes *devem* sempre usar cintos de segurança.



ROUPAS DE PROTEÇÃO

Conduzir esse veículo sem o uso de um capacete e proteção para os olhos aprovados aumenta o risco de ferimentos graves em caso de acidentes. O operador e todos os passageiros *devem* usar sempre capacetes aprovados que se encaixem adequadamente e proteção para os olhos (óculos tipo goggles ou proteção para o rosto).



SALTOS E PROEZAS

CUIDADO

A condução exibicionista aumenta o risco de acidentes ou capotamentos. NÃO faça derrapagens propositalis, "zerinhos", pulos ou outras proezas ao conduzir. Evite a condução exibicionista.

TRANSPORTE DE UM PASSAGEIRO

O passageiro deve estar sempre sentado no respectivo assento e com o cinto de segurança afivelado. Transportar mais do que um passageiro em um veículo de dois assentos pode afetar a capacidade do operador de esterçar e operar os controles, o que aumenta o risco de perda de controle e acidentes ou capotamentos. Nunca transporte mais de um passageiro em um veículo com dois assentos.



REDES DA CABINE (SE EQUIPADO)

Conduzir esse veículo sem usar as redes da cabine (ou portas, se equipado) aumenta o risco de ferimentos graves ou morte em caso de um acidente ou capotamento. As redes da cabine (ou portas) devem ser usadas sempre pelo operador e pelos passageiros. Certifique-se de que todas as travas estejam firmes antes de operar o veículo.

Sempre inspecione as redes da cabine e travas em relação ao aperto, desgaste e danos antes de cada uso do veículo. Use os ajustadores de cinta para apertar as cintas soltas. Substitua imediatamente redes da cabine e travas desgastadas ou danificadas com redes da cabine e travas novas. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

DEIXAR DE INSPECIONAR ANTES DE OPERAR

ATENÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o veículo está em condições de operação segura antes de sua utilização aumenta o risco de acidentes. Sempre realize uma Inspeção pré-condução indicada no capítulo Operação antes de cada uso do veículo para certificar-se de que esteja em condições seguras de operação. Sempre siga os procedimentos de inspeção e manutenção e os cronogramas descritos neste manual do proprietário. Consulte a seção Manutenção periódica do capítulo Manutenção.

OPERAÇÃO COM CARGA NO VEÍCULO

O peso da carga, do operador e dos passageiros afeta a operação e a estabilidade do veículo. Para sua segurança e para a segurança dos passageiros, considere cuidadosamente o modo como o veículo está carregado e como operá-lo com segurança. Siga as instruções deste manual em relação à carga, pressão dos pneus, seleção de marchas e velocidade.

- **Não ultrapasse as capacidades de peso do veículo.** A capacidade máxima de peso do veículo está listada na seção de especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo. Ao determinar o peso que você está somando ao veículo, inclua o peso do operador, dos passageiros, dos acessórios, das cargas no suporte ou no compartimento de carga, e a carga na barra de engate. O peso combinado desses itens não deve ultrapassar a capacidade máxima de peso.
- As pressões recomendadas dos pneus estão indicadas na seção de especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo.

Sempre siga essas instruções:

SOB NENHUMA DESSAS CONDIÇÕES:	EXECUTE TODAS ESTAS ETAPAS:
Operador e/ou carga ultrapassam metade da capacidade máxima de peso	1. Reduza a velocidade. 2. Verifique a pressão dos pneus. 3. Tenha cuidado extra ao operar.
Operação em terreno acidentado	
Operação sobre obstáculos	
Subida de ladeiras	
Reboque	

SISTEMAS DE ESCAPE QUENTES



Os componentes do sistema de escape ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras e incêndios. Não toque nos componentes do sistema de escape quentes. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escape. Tome cuidado ao trafegar sobre grama alta, especialmente grama seca, e ao trafegar em condições com lama. Inspeccione sempre a parte inferior do veículo e as áreas próximas ao sistema de escape após dirigir sobre grama, ervas daninhas, mato alto, outras coberturas de solo altas e condições com lama. Remova imediatamente qualquer grama, detritos ou materiais estranhos que grudem no veículo, e preste atenção especial à área do sistema de escape.



EXPOSIÇÃO AO ESCAPE

Os gases de escape do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em um curto período. Nunca ligue o motor ou o deixe funcionar em uma área fechada.

O escape do motor deste produto contém produtos químicos que são conhecidos como causadores de câncer, defeitos congênitos e outros defeitos reprodutivos. Opere esse veículo apenas em áreas externas ou bem ventiladas.

MANUTENÇÃO INADEQUADA DOS PNEUS



A operação desse veículo com pneus inadequados ou com a pressão dos pneus errada ou irregular poderá causar perda de controle ou acidentes. Sempre use pneus de tamanho e tipos especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

USO NÃO AUTORIZADO DO VEÍCULO

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo por alguém com menos de 16 anos, sem habilitação ou sem o treinamento adequado. Isso poderá causar acidentes ou capotamento. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver sendo usado.

CURVAS INADEQUADAS



Curvas inadequadas poderão causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento. Sempre siga os procedimentos adequados para realizar curvas conforme descrito neste manual do proprietário.

Evite curvas fechadas. Nunca faça curvas acelerando demais. Nunca faça manobras com curvas abruptas. Pratique a realização de curvas em baixa velocidade antes de tentar fazê-las em maior velocidade.

SUBIDA INADEQUADA DE LADEIRAS



A subida inadequada de ladeiras poderá causar perda de controle ou capotamento. Tenha extremo cuidado ao operar em ladeiras. Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual do proprietário.

DESCIDA INADEQUADA EM LADEIRAS



A descida inadequada em ladeiras poderá causar perda de controle ou capotamento. Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras conforme descrito neste manual do proprietário.

PARADA DO MOTOR AO SUBIR UMA LADEIRA



A parada do motor ou a rolagem para trás durante a subida de uma ladeira poderá causar capotamento. Mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

Se você perder totalmente a velocidade de avanço:

Acione os freios gradualmente até que o veículo esteja totalmente parado. Coloque a transmissão em ré e deixe que o veículo deslize lenta e diretamente para baixo aplicando pressões leve no freio para controlar a velocidade.

Se você começar a rolar ladeira abaixo:

Nunca aplique potência do motor. Acione os freios gradualmente até que o veículo esteja totalmente parado. Coloque a transmissão em ré e deixe que o veículo deslize lenta e diretamente para baixo aplicando pressões leve no freio para controlar a velocidade.

DESLIZAMENTOS OU DERRAPAGENS

CUIDADO

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou terrenos soltos poderá causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre diminua a velocidade e tenha cuidado adicional ao operar em superfícies escorregadias.

CUIDADO

Deslizamentos ou derrapagens devido à perda de tração podem causar perda de controle ou capotamento (se os pneus recuperarem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos adequados para a operação em superfícies escorregadias conforme descrito no manual do proprietário.

OPERAÇÃO EM CORPOS DE ÁGUA CONGELADOS

ATENÇÃO

Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo e/ou o operador caírem através do gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que tenha verificado primeiro se o gelo é suficientemente espesso para suportar a força de movimentação do veículo, mais o seu peso e o da carga, juntamente com qualquer outro veículo da sua equipe.

Sempre verifique com residentes e autoridades locais para confirmar as condições e a espessura do gelo por toda a sua rota. Os operadores do veículo assumem todos os riscos associados às condições do gelo sobre corpos de água congelados.

OPERAÇÃO DE UM VEÍCULO DANIFICADO

CUIDADO

A operação de um veículo danificado pode resultar em acidentes. Após qualquer capotamento ou outro acidente, peça a uma oficina de manutenção qualificada para inspecionar a máquina quanto a possíveis danos incluindo (entre outros) cintos de segurança, dispositivos de proteção contra capotamento, freios, acelerador e sistemas de direção.

OPERAÇÃO EM VELOCIDADE EXCESSIVA

CUIDADO

A operação desse veículo em velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controle por parte do operador. Sempre opere a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e suas habilidades.

OPERAÇÃO EM PAVIMENTAÇÃO

Os pneus desse veículo foram projetados apenas para uso fora de estrada e não para uso em pavimentação. A operação desse veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, estradas, estacionamentos e garagens) pode afetar negativamente o manuseio do veículo e aumentar o risco de perda de controle e acidentes ou capotamentos. Evite operar o veículo sobre pavimentações. Se for inevitável, ande lentamente, por distâncias curtas e evite curvas ou paradas repentinas.

OPERAÇÃO EM TERRENO DESCONHECIDO

CUIDADO

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos desconhecidos poderá ocasionar acidentes ou capotamento.

CUIDADO

Terrenos desconhecidos podem conter pedras, saliências ou buracos escondidos que poderão causar perda de controle ou capotamento.

Trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Sempre esteja alerta a mudanças nas condições do terreno.

REABASTECIMENTO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

- Sempre tenha extremo cuidado quando manusear gasolina.
- Sempre desligue o motor ao reabastecer.
- Sempre reabasteça em locais externos ou em uma área bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou fagulhas.
- NUNCA transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo. A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos de queimadura graves ou morte.
- Não fume nem permita chamas expostas ou fagulhas na área, ou perto da área, em que o reabastecimento está sendo feito ou onde a gasolina é armazenada.
- Não sobrecarregue o tanque. Não encha até o gargalo do tanque.
- Se a gasolina atingir sua pele ou suas roupas, lave imediatamente com sabão e água e troque de roupa.

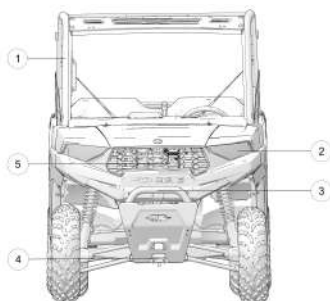
RAIOS E LINHAS DE ALTA TENSÃO

Evite operar este veículo quando houver possibilidade de raios e próximo de linhas de alta tensão. Pneus de borracha, alças de borracha e um assento de espuma não protegerão um condutor contra raios ou picos de corrente. Procure sempre um abrigo seguro quando raios forem iminentes e mantenha sempre uma distância segura de linhas de alta tensão.

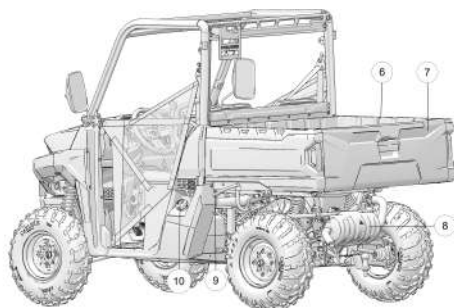
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

- ① ROPS (Sistema de proteção contra capotamento)
- ② Farol
- ③ Para-choque dianteiro/protetor frontal
- ④ Ponto de fixação
- ⑤ Radiador (atrás da grade removível)



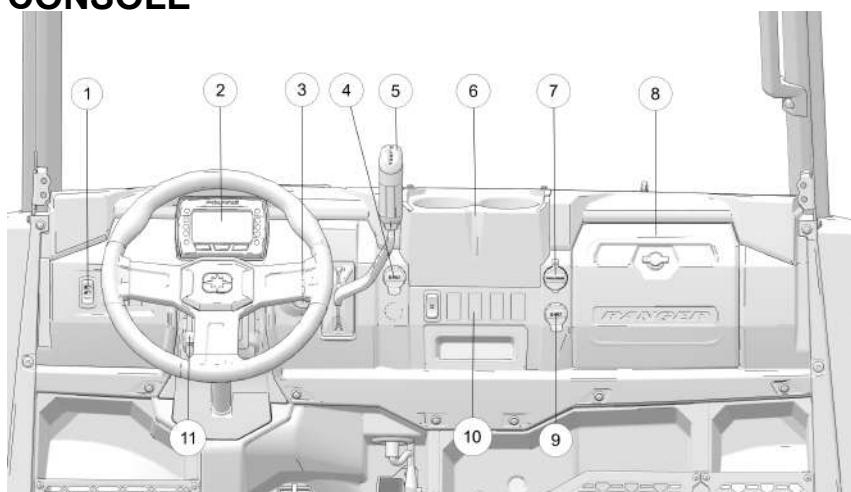
- ⑥ Compartimento de carga
- ⑦ Tampa traseira
- ⑧ Silencioso (supressor de centelhas de centelhas)
- ⑨ Alavanca do compartimento de carga
- ⑩ Tampa do tanque de combustível



- ⑪ Cinto de segurança
- ⑫ Compartimento elétrico (debaixo do assento)



CONSOLE



① Painel de interruptores esquerdo

② Painel de instrumentos

③ Interruptor de ignição

④ Porta auxiliar de 12 V

⑤ Seletor de marchas (alavanca de câmbio)

⑥ Porta-copo

⑦ Tomada de carregamento de compensação da bateria

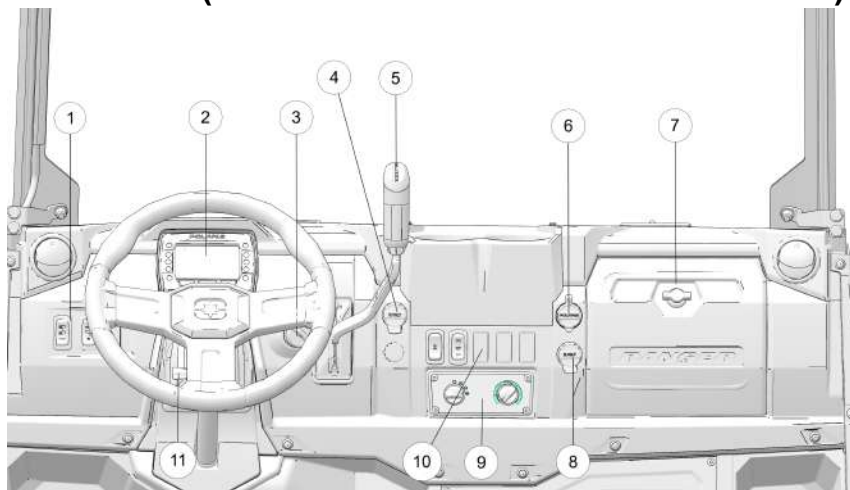
⑧ Compartimento de armazenamento

⑨ Porta auxiliar de 12 V

⑩ Painel de interruptores direito

⑪ Alavanca de ajuste do volante de direção

CONSOLE (SOMENTE MODELOS NORTHSTAR)



- ① Painel de interruptores esquerdo
- ② Painel de instrumentos
- ③ Interruptor de ignição
- ④ Tomada auxiliar de 12 V
- ⑤ Seletor de marchas (alavanca de câmbio)
- ⑥ Tomada de carga de compensação da bateria

- ⑦ Compartimento de armazenamento
- ⑧ Tomada auxiliar de 12 V
- ⑨ Controles do aquecedor (se equipado)
- ⑩ Painel de interruptores direito
- ⑪ Alavanca de ajuste do volante de direção

VOLANTE DE DIREÇÃO AJUSTÁVEL

O volante de direção pode ser inclinado para cima ou para baixo conforme a preferência do condutor.

Levante e segure a alavanca de ajuste em sua direção, deslocando o volante de direção ao mesmo tempo para cima ou para baixo. Solte a alavanca quando o volante de direção estiver na posição desejada.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

TOMADA AUXILIAR

O veículo é equipado com tomadas de acessórios de 12 V no painel. Use as tomadas para alimentar uma luz auxiliar ou outros acessórios ou luzes opcionais. Para o serviço, a tomada do painel fica sob o painel.



TOMADA DE CARGA DE COMPENSAÇÃO DA BATERIA

O veículo é equipado com uma tomada dedicada para a carga de compensação da bateria durante períodos prolongados de inatividade.

Se você não dirigir o veículo por mais de DUAS SEMANAS, a Polaris recomenda o uso do carregador de 2 A BatteryMINDER® 2012 AGM (Peça N.º 2415295), que pode ser encomendado em seu revendedor.

A Polaris oferece um acessório de carga com seu veículo, que permite uma fácil conexão à bateria por meio da tomada de carga de compensação da bateria, localizada no painel. Durante o carregamento, coloque o carregador fora do veículo e proteja-o contra umidade.



SELETOR DE MARCHAS

A marcha baixa é a faixa de transmissão primária para o *RANGER*. A marcha alta se destina para uso em superfícies compactadas com cargas leves. O uso de marchas altas para cargas pesadas, terrenos acidentados ou em condições úmidas ou de lama aumenta a possibilidade de queima da correia de transmissão. Consulte a seção Queima/desgaste da correia de transmissão para obter detalhes.

H: Marcha alta

L: Marcha baixa

N: Neutro

R: Ré

P: Estacionamento

Para mudar as marchas, freie até que o veículo pare por completo. Quando o motor estiver em marcha lenta, desloque a alavanca até a marcha desejada.

AVISO

Mudar as marchas com a rotação do motor acima da marcha lenta ou com o veículo em movimento pode causar danos à transmissão. Sempre mude de marcha com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

DICA

A manutenção do ajuste da articulação do câmbio é importante para garantir o funcionamento correto da transmissão. Consulte seu revendedor se você encontrar problemas com o câmbio.

USO DE MARCHA BAIXA

Mude sempre para uma marcha baixa para qualquer uma das seguintes condições.

- Operação em terrenos acidentados ou sobre obstáculos
- Carregamento do veículo sobre um reboque
- Reboque de cargas pesadas
- Condução frequente em baixa rotação ou velocidades em relação ao solo abaixo de 11 km/h (7 mi/h)

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

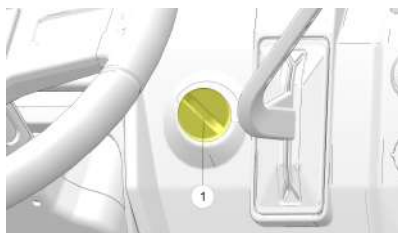
INTERRUPTORES

BOTÃO MODO

O botão MODO localiza-se no painel de instrumentos. Use o botão MODO para alternar entre as opções de modo disponíveis no painel de instrumentos.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição ① tem quatro posições, sendo acionado por chave. A chave pode ser removida da ignição quando estiver na posição DESLIGADA.



MODELOS PADRÃO

DESLIGADA	O motor está desligado. Os circuitos elétricos são desligados.
SISTEMA LIGADO	Os circuitos elétricos estão ligados. Podem ser usados equipamentos elétricos. Os faróis estão apagados.
LIGADA	Os circuitos elétricos estão ligados. Podem ser usados equipamentos elétricos. Os faróis estão acesos.
PARTIDA	Vire a chave até a posição PARTIDA para acionar o motor de partida elétrico. A chave volta para a posição LIGADA quando solta.

MODELOS PREMIUM

DESLIGADA	O motor está desligado. Os circuitos elétricos são desligados.
ACESSÓRIO	O motor está desligado. Alimenta o medidor e o bloco de terminais. Os indicadores de verificação do motor e advertência da direção aparecerão, mas desligarão quando o veículo for ligado, se não houver problemas.
SISTEMA LIGADO	Os circuitos elétricos estão ligados. Podem ser usados equipamentos elétricos.
PARTIDA	Vire a chave até a posição PARTIDA para acionar o motor de partida elétrico. A chave volta para a posição LIGADA quando solta.

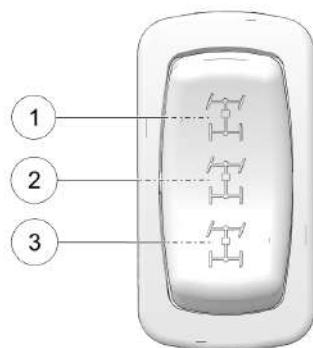
INTERRUPTOR DE MODO DE TRANSMISSÃO

O interruptor de modo de transmissão tem três posições: tração em todas as rodas (AWD), bloqueio do diferencial/tração em duas rodas (2WD) e desligado (modo gramado).

① **AWD:** Pressione a parte superior do interruptor para acionar a tração em todas as rodas (AWD).

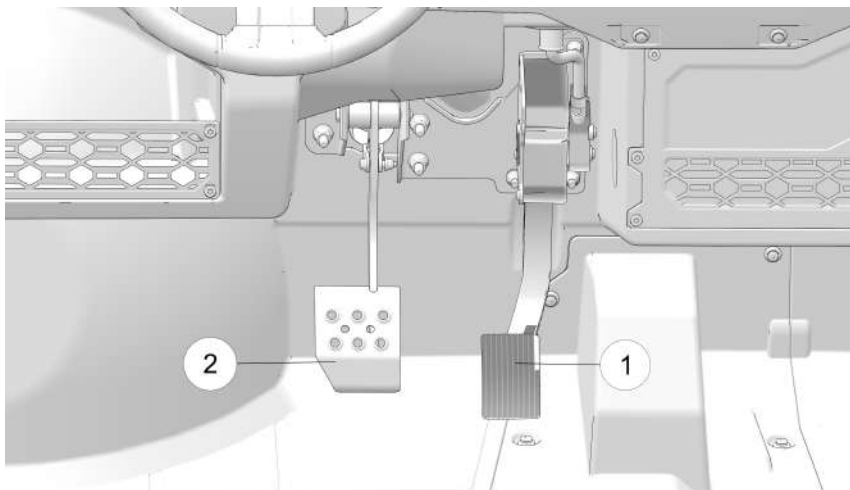
② **2WD:** Desloque o interruptor para a posição central para bloquear o diferencial e operar com tração em duas rodas (2WD).

③ **Modo GRAMADO:** Pressione a parte inferior do interruptor para o modo gramado (potência do diferencial desbloqueado). No modo gramado, as rodas motrizes traseiras operam independentemente (1WD), dependendo da tração dos pneus. Esse modo de operação é adequado para dirigir em gramados ou quando não é necessária uma tração ativa.



PEDAL DO ACELERADOR

Pressione o pedal do acelerador ① para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola faz o pedal voltar para a posição de repouso quando ele é liberado. Sempre verifique se o pedal do acelerador volta normalmente antes de ligar o motor.



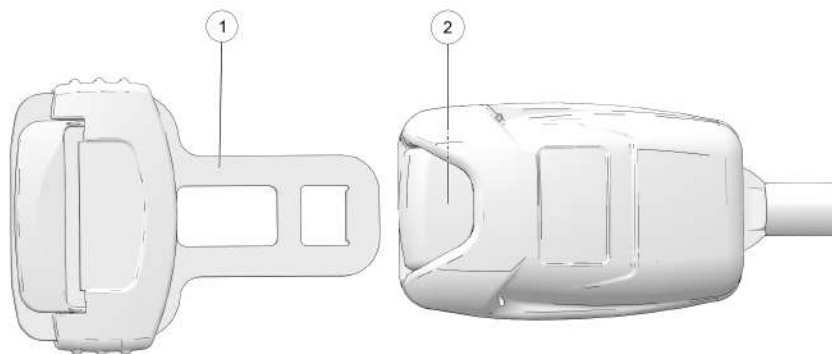
DICA

Se o pedal do acelerador e o pedal do freio forem acionados simultaneamente, a potência do motor poderá ser limitada.

PEDAL DE FREIO

Pressione o pedal do freio ② para reduzir a velocidade ou parar o veículo. Acione os freios durante a partida do motor.

ASSENTO CINTOS DE SEGURANÇA



Este veículo é equipado com cintos de segurança de cintura e diagonais de três pontos para o operador e o passageiro. Certifique-se sempre de que os cintos de segurança estejam afivelados para todos os ocupantes antes da operação. O cinto de segurança do condutor é equipado com um intertravamento. A velocidade do veículo será limitada a 24 km/h (15 mi/h) se o cinto de segurança não estiver afivelado.

O centro do assento **NÃO** é equipado com um cinto de segurança. Nunca transporte um passageiro entre os assentos do operador e do passageiro.

ATENÇÃO

A queda de um veículo em movimento pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre afiv ele seu cinto de segurança com firmeza antes de operar ou viajar no veículo.

Para afivelar o cinto de segurança corretamente, siga este procedimento:

1. Para cintos de 3 pontos, puxe a trava do cinto de segurança ① para baixo e sobre o seu tórax na direção da fivela na borda interna do assento. O cinto deve se ajustar firmemente nos quadris e diagonalmente sobre o tórax. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
2. Pressione a placa da trava ① na fivela ② até ouvir um clique.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

3. Solte o cinto e puxe-o para apertar.
4. Para desafivelar o cinto de segurança, pressione o botão quadrado vermelho no centro da fivela.

INSPEÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Inspeccione todos os cintos de segurança quanto ao funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

1. Pressione a placa da trava na fivela até ouvir um clique. A placa da trava deve deslizar suavemente na fivela. Um clique indica que ele está travado firmemente.
2. Pressione a trava de liberação vermelha do meio da fivela para certificar-se que ela se solte livremente.
3. Puxe cada cinto de segurança ao máximo para fora e verifique se há danos, incluindo cortes, desgastes, esgarçamento ou enrijecimentos em todo o comprimento. Se algum dano for encontrado ou se o cinto de segurança não funcionar corretamente, peça a um revendedor autorizado que verifique e/ou substitua o sistema do cinto de segurança.
4. Para limpar a sujeira e os detritos do cinto de segurança, passe uma esponja com sabão neutro e água. Não use alvejantes, corantes ou detergentes caseiros. Enxágue todo o comprimento da trama do cinto. Use uma mangueira de jardim para lavar o retrator e os alojamentos das travas regularmente.

COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO E ASSENTO

O compartimento elétrico está localizado sob o assento central mais recuado. Nunca use essa área para armazenamento. Os compartimentos de armazenamento estão localizados sob todos os outros assentos. Remova o compartimento de carga, sob o assento direito mais recuado do passageiro, para acessar a bateria.

Se o seu modelo estiver equipado com um compartimento de armazenamento e porta-copos localizados entre os assentos dianteiros, levante a tampa do console para acessar o compartimento de armazenamento.

Puxe a borda traseira do assento para cima para liberar os pinos de trava dos anéis isolantes. Role o assento para frente para acessar a área sob o assento. Para remover completamente um assento, role-o para frente e levante as abas dos suportes da base do assento.

Certifique-se sempre de que todos os assentos estejam adequadamente instalados e firmemente travados antes da operação. Empurre firmemente a traseira de cada assento para baixo, até que os pinos de trava se assentem totalmente nos anéis isolantes.

REMOÇÃO DO ASSENTO

Para remover o assento:

1. Levante pela parte traseira do assento.
2. Solte o conjunto do assento das dobradiças do assento.
3. Remova o assento do veículo.

DIREÇÃO ELETRÔNICA (SE EQUIPADO)

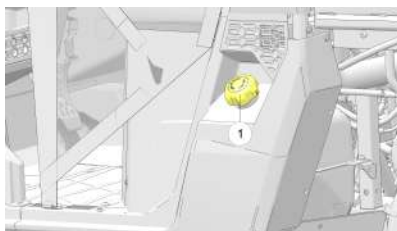
A direção eletrônica (EPS) é acionada quando a chave da ignição é virada para a posição LIGADA. A EPS se mantém ligada se o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta. Para economizar energia da bateria, a EPS se desliga 5 minutos após o motor ser desligado se a chave permanecer na posição LIGADA. O indicador de advertência da EPS se ilumina para indicar que ela foi desligada. Desligue e ligue a chave para redefinir a unidade. Se a luz permanecer ligada após a partida do motor, o sistema da EPS está inoperante. Consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada assim que possível para realizar o reparo. Continuar a operação pode resultar em danos permanentes à unidade EPS e maior esforço no esterçamento.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

AVISO

Nunca use misturas de combustível com mais de 10% de etanol. Poderão ocorrer danos ao motor.

A tampa do abastecimento do tanque de combustível ① localiza-se no lado direito do veículo próximo ao assento do passageiro. Ao reabastecer, use sempre gasolina com ou sem chumbo com uma octanagem mínima de 87 R +M/2 octanas. Não use combustível com teor de etanol acima de 10%, como o combustível E-85. Combustíveis compatíveis: E5 e E10



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

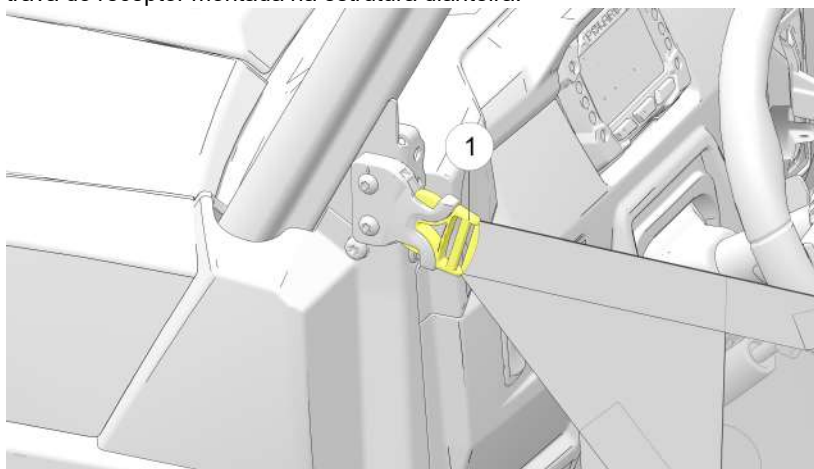
REDES DA CABINE (SE EQUIPADO)

Conduzir esse veículo sem usar as redes da cabine (ou portas, se equipado) aumenta o risco de ferimentos graves ou morte em caso de um acidente ou capotamento. As redes da cabine (ou portas) devem ser usadas sempre pelo operador e pelos passageiros. Certifique-se de que todas as travas estejam firmes antes de operar o veículo.

Sempre inspecione as redes da cabine e travas em relação ao aperto, desgaste e danos antes de cada uso do veículo. Use os ajustadores de cinta para apertar as cintas soltas. Substitua imediatamente redes da cabine e travas desgastadas ou danificadas com redes da cabine e travas novas. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

FIXAÇÃO DA REDE

1. Depois de entrar no veículo, conecte a trava ① na borda superior da rede na trava do receptor montada na estrutura dianteira.

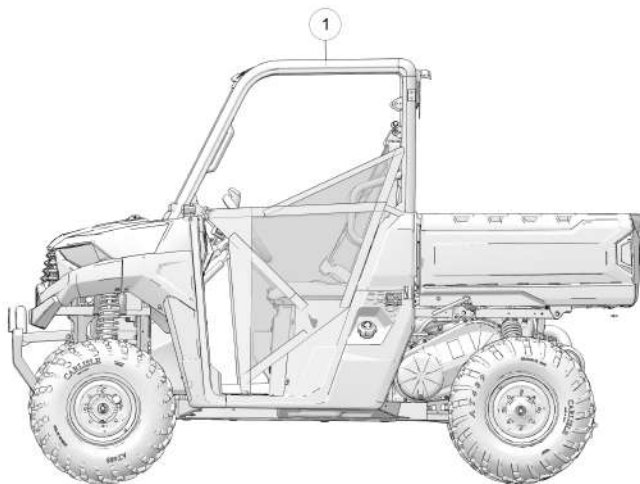


ABERTURA DA REDE

1. Para sair do veículo, solte a trava superior dianteira ①.
2. Deixe a rede ficar suspensa livremente fora do veículo ao descer.

ESTRUTURA DE PROTEÇÃO CONTRA CAPO- TAMENTO (ROPS)

A estrutura de proteção contra capotamento (ROPS) ① deste veículo atende aos requisitos de desempenho contra capotamento da norma OSHA® 1928.53. Sempre peça ao seu revendedor autorizado POLARIS que inspecione cuidadosamente a ROPS (estrutura de proteção contra capotamento) caso ela seja danificada de alguma forma.



Nenhum dispositivo pode assegurar a proteção do ocupante no caso de um capotamento. Sempre siga todas as práticas de operação segura indicadas neste manual para evitar capotamento do veículo.

ATENÇÃO

O capotamento do veículo poderá causar ferimentos graves ou morte. Sempre evite operar o veículo de uma maneira que possa ocasionar capotamento.

SUPORTE DO ENGATE DO REBOQUE

Esse veículo é equipado com um suporte do engate receptor do reboque. Para evitar ferimentos e danos à propriedade, sempre obedeça às advertências e capacidades de reboque indicadas na página 85.

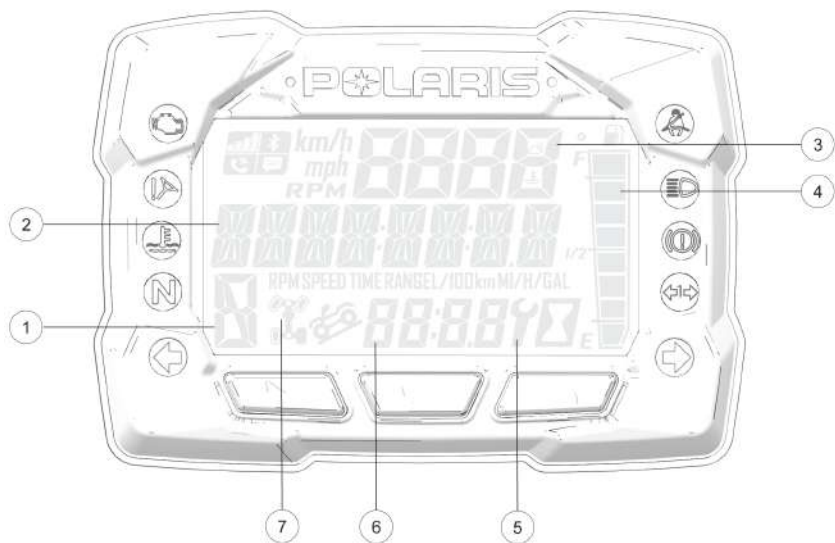
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

PAINEL DE INSTRUMENTOS

VISÃO GERAL

AVISO

Os recursos e os indicadores variam conforme o modelo.



ÁREA DE EXIBIÇÃO	FUNÇÃO
① Indicador de marcha	H = Marcha alta L = Marcha baixa N = Neutro R = Ré P = Estacionamento – = Erro no sinal da marcha (ou alavanca de câmbio entre marchas)
② Área de exibição 2	Essa área exibe o odômetro, o odômetro parcial, o odômetro parcial 2, a tensão, a temperatura do motor, o horímetro do motor, o intervalo de horas de serviço, a velocidade em relação ao solo ou a rotação do motor.
③ Área de exibição 1	Essa área exibe a rotação do motor, a velocidade em relação ao solo ou a temperatura do líquido de arrefecimento.




CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

ÁREA DE EXIBIÇÃO	FUNÇÃO
④ Indicador de combustível	Os segmentos do indicador de combustível mostram o nível do tanque de combustível. Quando o último segmento apaga, é ativada uma advertência de pouco combustível. Todos os segmentos, inclusive o ícone do combustível, piscam. Reabasteça imediatamente.
⑤ Indicador de serviço	O símbolo de uma chave de boca piscando alerta o operador que o intervalo de serviço predeterminado foi alcançado. Seu revendedor POLARIS pode fazer a manutenção programada. Consulte a página 70 para obter mais informações.
⑥ Relógio	O relógio exibe as horas no formato de 12 ou 24 horas.
⑦ Indicador do modo de transmissão	Segmentos do indicador se iluminam com base no modo de transmissão acionado.

LÂMPADAS INDICADORAS

INDICADOR	ÍCONE	FUNÇÃO
Verifique o motor		Esse indicador aparecerá se ocorrer uma falha. Não opere o veículo se essa advertência aparecer. Poderão ocorrer danos graves ao motor. Seu revendedor autorizado POLARIS pode ajudá-lo.
Advertência da EPS (direção eletrônica) (se equipada)		Este indicador se ilumina quando ocorre uma falha no sistema EPS. Seu revendedor autorizado POLARIS pode ajudá-lo. A operação da EPS é possível com a chave ligada/motor desligado até 5 minutos.
Motor quente		Essa lâmpada acende para indicar superaquecimento no motor. Se o indicador piscar, existe uma condição grave de superaquecimento.
Neutro		Essa lâmpada acende quando a transmissão está em ponto morto e a chave da ignição está na posição LIGADA.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

INDICADOR	ÍCONE	FUNÇÃO
Capacete/cinto de segurança		Essa lâmpada pisca por vários segundos quando a chave é virada para a posição LIGADA. A lâmpada é um lembrete para o operador para usar capacete e cinto de segurança (se equipado) antes de operar.
Farol alto		Essa lâmpada acende quando o interruptor do farol é ajustado como farol alto.
Falha do freio (se equipado)		A lâmpada acende quando o sistema de freios (se o alarme de falha de freio for equipado) detecta nível do fluido baixo no sistema hidráulico do freio. Verifique o fluido do freio no reservatório.

ÁREA DE EXIBIÇÃO 1

Pressione o botão MODO para alterar a exibição das informações na Área 1 ①.



ÁREA DE EXIBIÇÃO 1	FUNÇÃO
Velocidade	A velocidade do veículo será exibida em km/h ou mi/h.
Temperatura do motor	A temperatura atual do motor do veículo será exibida.
RPM	A RPM do veículo será exibida.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

ÁREA DE EXIBIÇÃO 2

Pressione os botões para cima/para baixo para alterar a exibição das informações na Área 2 ②.



ÁREA DE EXIBIÇÃO 2	FUNÇÃO
Odômetro	A leitura do odômetro do veículo será exibida.
Temperatura do motor	A temperatura do motor do veículo será exibida.
Percurso 1	A quilometragem do odômetro parcial 1 do veículo será exibida.
Percurso 2	A quilometragem do odômetro parcial 2 do veículo será exibida.
RPM	A RPM do veículo será exibida.
Tensão	A tensão atual da bateria do veículo será exibida.
Velocidade	A velocidade atual do veículo será exibida.
Horas do motor	As horas do motor do veículo serão exibidas.
Horas de serviço	As horas de serviço do veículo serão exibidas.

MENU DE OPÇÕES

No Menu de opções você pode visualizar os códigos de diagnóstico, acessar o Menu avançado, ajustar o relógio e muito mais. Para obter uma lista completa das opções disponíveis, veja abaixo.

Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções.



MENU DE OPÇÕES	NOTAS
Diagnostic Codes (códigos de diagnóstico)	Exibe apenas se há códigos de falha presentes ou armazenados.
Advanced Menu (menu avançado) (se equipado)	Defina a velocidade máxima e as configurações da cerca geográfica.
Units – Distance (unidades – distância)	Selecione KPH ou MPH.
Units – Temp (unidades – temperatura)	Selecione entre °C e °F.
Clock (relógio) (se equipado)	Selecione entre 12H ou 24H e ajuste a hora.
Backlight Color (cor da luz de fundo)	Selecione entre azul ou vermelho.
Backlight Level (nível da luz de fundo)	Ajuste o nível de brilho da luz de fundo.
Service hours (horas de serviço)	Visualize/ajuste as horas de serviço.
Exit Menu (sair do menu)	Saia do menu.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO

A tela Código de diagnóstico mostra a quilometragem disponível que aparece durante esse ciclo de ignição.

Para acessar a tela Código de diagnóstico, faça o seguinte:

1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções. "OPTIONS" (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.
2. Selecione "Diagnostic Codes" (códigos de diagnóstico) no Menu de opções pressionando o botão MODO.

Pressione os botões para cima/para baixo para alternar o(s) código(s).

AVISO

Esta opção está disponível somente se um código de falha tiver sido definido ou está ativo durante o ciclo atual de chave da ignição ligada. Se você desligar a ignição, todos os códigos de falha salvos do indicador serão apagados.

- ① A área de exibição 1 mostrará FMI
- ② A área de exibição 2 mostrará SPN
- ③ A área do relógio mostrará Contagem.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

AVISO

Quando o indicador exibir um código de falha, o indicador de advertência (verificar o motor ou a EPS) piscará para indicar qual controlador determinou o código de falha.

- Para sair do Menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no Menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do Menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do Menu de opções.

DEFINIÇÕES DO CÓDIGO DE EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO

Carga aberta: Há uma quebra nos fios que conduzem ao item listado na tabela (injetor, bomba de combustível, etc.) ou o item falhou.

Curto com o terra: O fio está em curto com o terra entre a unidade de controle eletrônico e o item listado na tabela.

Carga em curto: Os fios que conduzem ao item listado na tabela estão em curto ou o item sofreu um curto-circuito interno.

Curto com a bateria: O fio que vai do item listado na tabela à unidade de controle eletrônico está em curto com um fio na tensão da bateria.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Sensor de posição do acelerador	Tensão alta demais	51	3
	Tensão baixa demais	51	4
Sensor de temperatura do motor	Tensão alta demais	110	3
	Tensão baixa demais	110	4
	Temperatura alta demais	110	16
	Desligamento do motor por superaquecimento	110	0
Sensor de temperatura do ar de admissão	Tensão alta demais	105	3
	Tensão baixa demais	105	4
Sensor de pressão absoluta do coletor	Tensão alta demais	102	3
	Tensão baixa demais	102	4
	Sinal fora da faixa	102	2

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Sensor de posição do virabrequim	Falha do circuito	636	8
	Falha de plausibilidade	636	2
Sinal de velocidade do veículo	Velocidade alta demais	84	8
	Falha de plausibilidade	84	2
Sinal do sensor de marcha	Tensão baixa demais	523	4
	Tensão alta demais	523	3
	Falha de sinal	523	2
Injetor 1 (MAG) (carga parcial SDI)	Circuito do acionador aberto/aterrado	651	5
	Circuito do acionador em curto com B+	651	3
	Circuito do acionador aterrado	651	4
Injetor 2 (TDF) (carga parcial SDI)	Circuito do acionador aberto/aterrado	652	5
	Circuito do acionador em curto com B+	652	3
	Circuito do acionador aterrado	652	4
Acionador primário da bobina de ignição 1 (MAG)	Circuito do acionador em curto com B+	1268	3
Acionador primário da bobina de ignição 2 (TDF)	Circuito do acionador em curto com B+	1269	3
Circuito do acionador da bomba de combustível	Circuito do acionador aberto/aterrado	1347	5
	Circuito do acionador em curto com B+	1347	3
	Circuito do acionador aterrado	1347	4
Circuito do acionador do relé da ventoinha	Circuito do acionador aberto/aterrado	1071	5

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Circuito do acionador em curto com B+	1071	3
	Circuito do acionador aterrado	1071	4
Controle de ar da marcha lenta	Circuito do acionador aberto/aterrado	634	5
	Circuito do acionador em curto com B+	634	3
	Circuito do acionador aterrado	634	4
	Posição fora da faixa	634	7
Circuito de habilitação do motor de partida	Circuito do acionador aberto/aterrado	1321	5
	Circuito do acionador em curto com B+	1321	3
	Circuito do acionador aterrado	1321	4
Relé do chassi	Circuito do acionador aberto/aterrado	520208	5
	Circuito do acionador em curto com B+	520208	3
	Circuito do acionador aterrado	520208	4
Controle da tração em todas as rodas	Circuito do acionador aberto/aterrado	520207	5
	Circuito do acionador em curto com B+	520207	3
	Circuito do acionador aterrado	520207	4
Potência do sistema	Tensão alta demais	168	3
	Tensão baixa demais	168	4
Sinal de segurança do acelerador	Tensão alta demais	520194	3
	Tensão baixa demais	520194	4
	Sinal fora da faixa	520194	2
	Acelerador preso	520194	7

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Sistema de controle de descida ativa	Circuito do acionador aberto/aterrado	520203	5
	Circuito do acionador em curto com B+	520203	3
	Circuito do acionador aterrado	520203	4
Rotação de marcha lenta	Velocidade alta demais	520211	3
	Velocidade baixa demais	520211	4
Controle na mão direita	Interruptor de modo de transmissão temporária pressionado	520468	31

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
SOMENTE MODELOS COM EPS			
Sensor de velocidade do veículo	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível mais grave	84	0
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	84	2
	Taxa de troca anormal	84	10
	Dados de rede recebidos com erro	84	19
Potência do sistema	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível mais grave	168	0
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	168	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	168	4

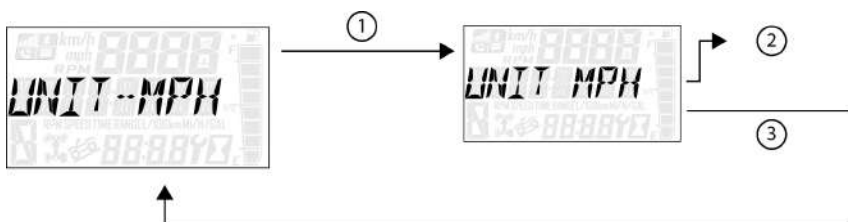
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
SOMENTE MODELOS COM EPS			
Rotação do motor	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível mais grave	190	0
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	190	2
	Dados de rede recebidos com erro	190	19
Memória da ECU	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	628	12
	Falta calibrar	628	13
Calibragem	Falta calibrar	630	13
Desligamento por sobrecorrente na direção	Corrente acima do normal ou circuito aterrado	520221	6
Erro de corrente excessiva da direção	Corrente acima do normal ou circuito aterrado	520222	6
Falha parcial de torque da direção	Existe uma condição	520223	31
Falha total de torque da direção	Existe uma condição	520224	31
Temperatura do inversor EPAS	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível mais grave	520225	0
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível moderadamente grave	520225	16
Erro de recepção de dados de comunicação EPAS	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520226	2
	Existe uma condição	520226	31

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
SOMENTE MODELOS COM EPS			
Erro do codificador de posição	Causa raiz desconhecida	520228	11
	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	520228	12
	Existe uma condição	520228	31
Erro de software do EPAS	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	520229	12
	Existe uma condição	520229	31
Condição de economia de potência do EPAS	Existe uma condição	520231	31
Erro de tensão do SEPIC da EPS	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	524086	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	524086	4

SELEÇÃO DE UNIDADE – DISTÂNCIA



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções.

AVISO

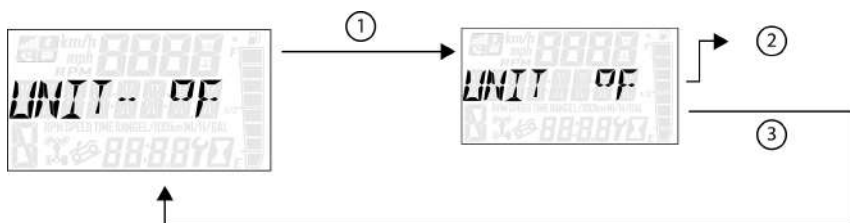
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “UNIT – DISTANCE” (unidade – distância) no Menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (km/h ou mi/h).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao Menu de opções.
3. Para sair do Menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no Menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do Menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do Menu de opções.

SELEÇÃO DE UNIDADE – TEMPERATURA



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções.

AVISO

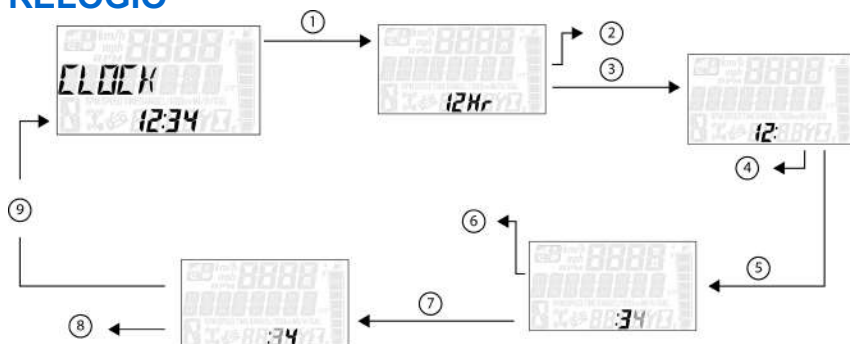
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “UNIT – TEMP” (unidade – temperatura) no Menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (°C ou °F).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao Menu de opções.
3. Para sair do Menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no Menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do Menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do Menu de opções.

RELÓGIO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de Opções.

AVISO

“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “Clock” (relógio) no menu de opções pressionando o botão MODO.

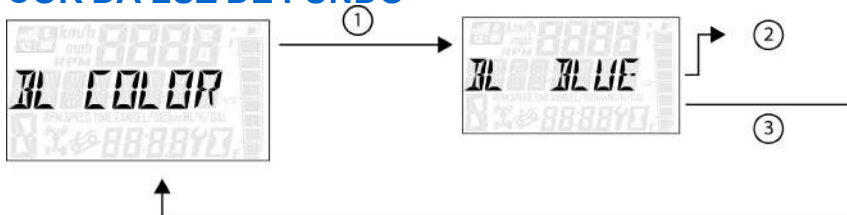
Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
- ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (12h ou 24h).
- ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, o que irá definir a unidade.
- ④ Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (muda as horas).
- ⑤ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, o que irá definir a unidade.
- ⑥ Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (de 10 em 10 minutos).
- ⑦ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, o que irá definir a unidade.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

- ⑧ Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (de 1 em 1 minuto).
 - ⑨ Com a unidade correta exibida. Pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.
3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

COR DA LUZ DE FUNDO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções.

AVISO

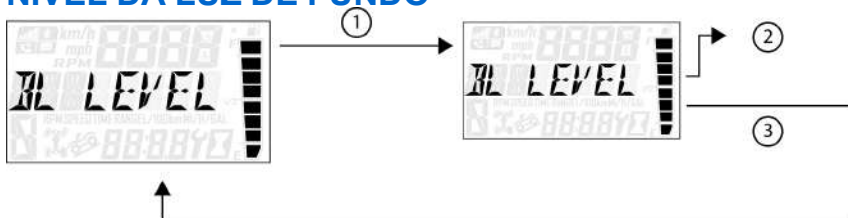
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “Backlight Color” (cor da luz de fundo) no Menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (azul ou vermelho).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao Menu de opções.
3. Para sair do Menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no Menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do Menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do Menu de opções.

NÍVEL DA LUZ DE FUNDO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções.

AVISO

“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

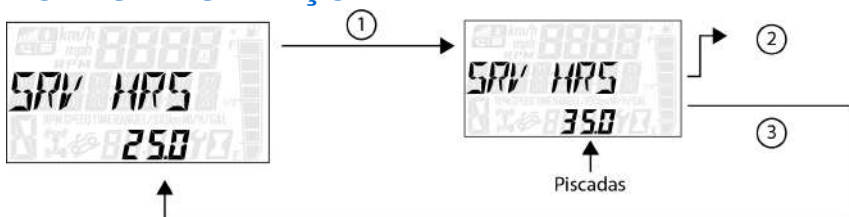
2. Selecione “Backlight Level” (nível da luz de fundo) no Menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
- ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (aumentar ou diminuir nível).
- ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao Menu de opções.

3. Para sair do Menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no Menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do Menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do Menu de opções.

HORAS DE SERVIÇO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no Menu de opções.

AVISO

“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “Service Hours” (horas de serviço) no Menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
- ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (0, 5, 10 a 95, 100)
- ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao Menu de opções.

AVISO

Para redefinir as horas de serviço depois de serem ajustadas em “0,0”, selecione novamente o ponto de ajuste existente ou selecione um novo valor de hora de serviço.

3. Para sair do Menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no Menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do Menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do Menu de opções.

SISTEMA DE SEGURANÇA ATIVADO POR PIN (PIN ACTIVATED SECURITY SYSTEM - P.A.S.S.) (SE EQUIPADO) - PAINEL DE INSTRUMENTOS

O Sistema de segurança ativado por PIN (P.A.S.S.) opcional destina-se a prevenir o uso não autorizado. Quando habilitado, o veículo não pode ser operado até que uma senha válida tenha sido digitada usando o painel de instrumentos.

Para habilitar/desabilitar o P.A.S.S. usando o painel de instrumentos, siga os procedimentos abaixo.

HABILITAR O P.A.S.S.

AVISO

Após ativar o P.A.S.S. pela primeira vez, você deve desligar o veículo e deixar o módulo de controle eletrônico (ECM) desligar totalmente antes de dar partida novamente. Isso pode demorar até três minutos.

Quando a nova senha for habilitada, não poderá ser alterada a menos que o sistema seja desabilitado primeiro. Em seguida, você pode seguir novamente as etapas indicadas na seção HABILITAR P.A.S.S. para digitar uma nova senha.

1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de "OPTIONS" (opções).
 2. Use os botões PARA CIMA/PARA BAIXO para alternar entre as opções até que apareça "REQUIRE PIN TO START" (solicitar pin para partida). Pressione o botão MODO para selecionar.
 3. Se necessário, aparecerá a frase "ENTER NEW PIN" (digitar novo pin). Use os botões PARA CIMA/PARA BAIXO para alternar até o primeiro dígito desejado. Pressione o botão MODO para selecionar o dígito.
 4. Continue até que todos os quatro dígitos da senha desejada sejam selecionados. Depois de concluir a operação, a frase "NEW PIN SET" (novo pin definido) piscará momentaneamente e a tela voltará para "REQUIRE PIN TO START" (solicitar pin para partida).
- Anote sua senha.
5. Para habilitar a nova senha, use os botões PARA CIMA/PARA BAIXO para alterar a intermitência na parte inferior da tela de "OFF" (desligado) para "ON" (ligado). **Se essa etapa for ignorada, o P.A.S.S. não será habilitado.**
 6. Pressione o botão MODO para entrar novamente no menu de "OPTIONS" (opções). O veículo somente exigirá a inserção da senha na próxima partida.

É possível sair do menu de "OPTIONS" (opções) de três maneiras diferentes.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

- Alternar para “EXIT” (sair) e pressionar o botão MODO.
- Segurar o botão MODO por alguns segundos.
- Não fazer nada e deixar que o sistema volte automaticamente para a tela principal.

AVISO

Se a bateria ficar fraca enquanto o sistema P.A.S.S. estiver habilitado, o indicador poderá mostrar “New Vehicle Detected” (novo veículo detectado) após a bateria ter sido recarregada/substituída. Deixe a chave na posição ON (LIGADA) para permitir a reconfirmação do sistema.

DESABILITAR O P.A.S.S.

1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de “OPTIONS” (opções).
2. Use os botões PARA CIMA/PARA BAIXO para alternar entre as opções até que apareça “REQUIRE PIN TO START” (solicitar pin para partida). Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Digite a senha atual.
4. Use os botões PARA CIMA/PARA BAIXO para alterar a intermitência na parte inferior da tela de “ON” (ligado) para “OFF” (desligado).
5. Pressione o botão MODO para entrar novamente no menu de “OPTIONS” (opções). O P.A.S.S. agora está desabilitado.

É possível sair do menu de “OPTIONS” (opções) de três maneiras diferentes.

- Alternar para “EXIT” (sair) e pressionar o botão MODO.
- Segurar o botão MODO por alguns segundos.
- Não fazer nada e deixar que o sistema volte automaticamente para a tela principal.

OPERAÇÃO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

ATENÇÃO

Deixar de operar o veículo adequadamente pode causar uma colisão, perda de controle, acidentes ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança indicadas nesta seção de segurança do manual do proprietário.

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

O período de amaciamento do seu novo *RANGER* ocorre nas primeiras 25 horas de operação ou o tempo necessário para usar dois tanques de combustível cheios. Nenhum procedimento isolado realizado por você é mais importante que o período de amaciamento adequado. O tratamento cuidadoso de um motor novo resultará em desempenho mais eficiente e em uma vida útil maior para o motor. Execute os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO

O calor excessivo durante as primeiras 3 horas de operação danificará as peças do motor com folgas pequenas e os componentes de acionamento. Não opere com aceleração máxima ou altas velocidades durante as primeiras 3 horas de uso.

AMACIAMENTO DO MOTOR E DO TREM DE FORÇA

1. Encha o tanque de combustível com combustível limpo e novo.
2. Verifique o nível do óleo. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o seu nível na faixa de operação normal (segura).
3. Dirija lentamente no começo. Selecione uma área aberta que permita que você se familiarize com o manuseio e a condução de veículo.
4. Varie as posições do acelerador. Não opere por muito tempo em marcha lenta.
5. Verifique regularmente os níveis dos fluidos, controles e áreas indicadas na lista de verificação de inspeção diária pré-condução.
6. Durante o período de amaciamento, troque o óleo e o filtro a cada 25 horas.
7. Verifique os níveis do fluido da transmissão e todas as caixas de câmbio após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas após esse período.
8. Transporte apenas cargas leves.

AMACIAMENTO DA PVT (EMBREAGENS/CORREIA)

Amacie sempre as embreagens e a correia de transmissão dos veículos novos, bem como depois da substituição de uma correia.

O amaciamento adequado das embreagens e da correia de transmissão garantirá uma vida útil mais longa e um desempenho melhor. Amacie as embreagens e a correia operando a baixas velocidades durante o período de amaciamento como recomendado. Transporte apenas cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Se uma correia falhar, sempre limpe todos os detritos do duto de entrada e de saída da PVT, dos compartimentos da embreagem e do motor ao substituir a correia.

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o veículo está em condições de operação segura antes de sua utilização aumenta o risco de acidentes. Sempre realize a inspeção do veículo antes de cada uso para certificar-se de que ele está em condições seguras de operação.

ITEM	COMENTÁRIOS	REF.
Sistema de freio/curso do pedal	Certifique-se da operação adequada.	página 46 página 140
Fluido de freio	Certifique-se do nível adequado	página 140
Suspensão dianteira	Inspeccione.	página 143
Suspensão traseira	Inspeccione.	página 143
Direção	Certifique-se da operação livre.	página 143
Pneus	Inspeccione a condição e a pressão	página 144
Rodas/fixadores	Inspeccione, certifique-se do aperto dos fixadores	página 144
Porcas, parafusos e fixadores da estrutura	Inspeccione, certifique-se da firmeza.	–
Combustível e óleo	Certifique-se dos níveis adequados	página 52 página 116
Nível do líquido de arrefecimento	Certifique-se do nível adequado	página 131
Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos.	–
Acelerador	Certifique-se da operação adequada.	–
Interruptores/luzes indicadoras	Certifique-se da operação adequada.	página 44
Pré-filtros de admissão	Inspeccione, limpe	página 138
Faróis	Verifique a operação; aplique graxa dielétrica POLARIS ao substituir a lâmpada	página 148
Luz de freio/luzes traseiras	Verifique o funcionamento.	–
Trava do assento	Pressione o encosto do assento para se certificar de que a trava esteja firme.	página 48
Cinto de segurança	Verifique se há danos em todo o comprimento da correia e verifique o funcionamento correto das travas	página 48
Portas da cabine (se equipadas)	Verifique se há danos ou desgastes nas travas e portas.	página 50
Equipamentos de condução	Use capacete, óculos e roupas de proteção aprovados	página 13

OPERAÇÃO

LIGAÇÃO DO MOTOR

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
2. Sente no assento do condutor e afivele o cinto de segurança. Segure nas rede da cabine.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO e acione o FREIO DE ESTACIONAMENTO (se equipado).
4. Acione os freios. Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o motor.
5. Gire a chave de ignição além da posição LIGADA/FUNIONAMENTO para PARTIDA. Acione o motor de partida por no máximo 5 segundos. Solte a chave quando o motor ligar.
6. Se o motor não ligar em 5 segundos, volte o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA e aguarde 5 segundos. Repita os passos 5 e 6 até que o motor ligue.
7. Varie ligeiramente a rotação do motor com o acelerador para auxiliar no aquecimento até que o motor trabalhe uniformemente em marcha lenta.

AVISO

Operar o veículo imediatamente após a partida poderá causar danos ao motor. Deixe que o motor aqueça por alguns minutos antes de operar o veículo.

DESLIGAMENTO DO MOTOR

1. Solte o pedal do acelerador totalmente e freie até parar completamente.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Aplique o FREIO DE ESTACIONAMENTO (se equipado).
4. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.
5. Desligue o motor.

ATENÇÃO

Um veículo em movimento pode causar ferimentos graves. Sempre coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO e acione o FREIO DE ESTACIONAMENTO (se equipado) ao desligar o motor.

FRENAGEM

1. Solte o pedal do acelerador totalmente.

DICA

Quando o pedal do acelerador é liberado completamente e a rotação do motor diminui até a marcha lenta, o veículo não tem freio motor.

2. Pressione o pedal do freio uniforme e firmemente.

DICA

Se o pedal do acelerador e o pedal do freio forem acionados simultaneamente, a potência do motor poderá ser limitada.

3. Pratique a partida e a parada (usando os freios) até familiarizar-se com os controles.

PROCEDIMENTOS DE CONDUÇÃO

1. Use capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa e botas acima do tornozelo.
2. Execute a inspeção pré-condução.
3. Sente no assento do condutor e afivele o cinto de segurança.
4. Sempre use as redes da cabine (ou portas) ao conduzir esse veículo.
5. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
6. Ligue o motor.
7. Acione os freios de serviço e mude a transmissão para marcha.
8. Verifique as proximidades e determine o seu percurso.
9. Solte o freio de estacionamento.
10. Mantendo as duas mãos no volante de direção, solte lentamente os freios e pressione lentamente o acelerador com o pé direito para começar a dirigir.
11. Dirija devagar. Pratique manobras e use o acelerador e os freios sobre superfícies niveladas.
12. Não transporte um passageiro até ter pelo menos duas horas de experiência com o veículo.

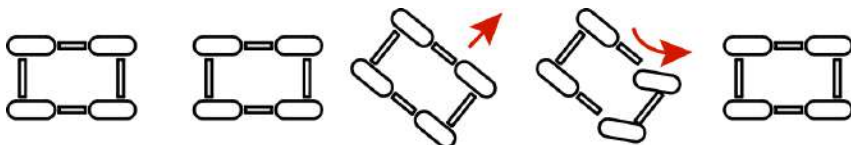
CONDUÇÃO COM UM PASSAGEIRO

- Execute a inspeção pré-condução.
- Certifique-se de que todos os passageiros tenham pelo menos 12 anos de idade e sejam altos o suficiente para se sentarem com conforto e segurança em um assento do passageiro com o cinto de segurança afivelado, coloquem ambos os pés no piso e segurem no apoio.
- Certifique-se de que todos os passageiros usem capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça comprida e botas acima do tornozelo.
- Certifique-se de que todas as redes ou portas da cabine (se equipado) estejam fixadas corretamente.
- Não transporte mais passageiros do que o número recomendado para o seu veículo.
- Deixe que o passageiro ande apenas no assento do passageiro.
- Reduza a velocidade. Dirija sempre a uma velocidade compatível com suas habilidades, as habilidades dos passageiros e as condições de operação. Evite manobras inesperadas ou agressivas que possam causar desconforto ou ferimentos no passageiro.
- O manuseio do veículo pode mudar com um passageiro e/ou uma carga a bordo. Deixe um tempo e uma distância maiores para a frenagem.
- Sempre siga todas as orientações de operação indicadas nas etiquetas de segurança e neste manual.

CONDUÇÃO EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

⚠ ATENÇÃO

Deslizamentos ou derrapagens podem causar perda de controle ou capotamento (se os pneus recuperarem a tração inesperadamente). Ao operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tome cuidado extra para reduzir a possibilidade de deslizar ou derrapar fora de controle. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.



Ao conduzir em superfícies escorregadias como trilhas molhadas, cascalho solto ou gelo, esteja alerta para a possibilidade de deslizamentos e derrapagens. Siga essas precauções ao encontrar condições escorregadias.

- Não opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto.
- Reduza a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
- Mantenha um alto nível de alerta lendo a trilha e evitando curvas rápidas e bruscas que podem causar derrapagens.
- Acione a tração em todas as rodas antes que elas comecem a perder tração.

AVISO

Podem ocorrer danos graves ao trem de força se a AWD for acionada com as rodas girando. Sempre deixe que as rodas parem de girar antes de acionar a AWD.

- Corrija a derrapagem virando o volante de direção da derrapagem. *Nunca acione os freios durante uma derrapagem.*

OPERAÇÃO

CONDUÇÃO LADEIRA ACIMA

Sempre que trafegar ladeira acima, siga estas precauções:

1. Evite ladeiras excessivamente íngremes.
2. Sempre dirija em linha reta ao subir ladeiras.
3. Mantenha os dois pés apoiados no piso.
4. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de subir qualquer ladeira. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
5. Prossiga a uma velocidade e aceleração constantes. Nunca acione o acelerador bruscamente.
6. Nunca passe sobre a crista de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, uma depressão brusca ou outro veículo ou pessoa poderá estar do outro lado da ladeira.

CONDUÇÃO EM LADEIRAS NA TRANSVERSAL

Não é recomendado conduzir em ladeiras na transversal. O procedimento inadequado poderá causar perda de controle ou capotamento. Evite trafegar na lateral em qualquer ladeira a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma ladeira for inevitável, siga estas precauções:

1. Reduza a velocidade.
2. Tome muito cuidado.
3. Evite trafegar transversalmente em uma ladeira íngreme.

CONDUÇÃO LADEIRA ABAIXO

Ao conduzir ladeira abaixo, siga estas precauções:

1. Evite ladeiras excessivamente íngremes.
2. Sempre desça uma ladeira com o interruptor do seletor de direção para frente. Nunca desça uma ladeira com a transmissão em Neutro (N).
3. Conduza em linha reta ao descer a ladeira. Evite descer uma ladeira a um ângulo que possa fazer com que o veículo se incline excessivamente para um dos lados. Quando possível, dirija em linha reta ao descer a ladeira.
4. Reduza a velocidade.
5. Acione os freios levemente para auxiliar na redução da velocidade.

CONDUÇÃO NA ÁGUA

Seu veículo pode operar na água até uma profundidade máxima recomendada igual ao nível do piso.

AVISO

Se o seu veículo ficar imerso ou for operado em águas que ultrapassem o nível da base do assento, será necessário executar os serviços antes de ligar o motor. Seu revendedor pode realizar esse serviço. Se for impossível levar o veículo sem antes ligar o motor, execute o serviço indicado na seção Supressor de centelhas e leve-o para manutenção na primeira oportunidade.

Siga estes procedimentos ao trafegar na água:

1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha um ponto em que as duas margens tenham inclinações graduais.
3. Prossiga devagar, evitando rochas e obstáculos.
4. Evite operar em águas profundas ou com correnteza rápida.

ATENÇÃO

Os pneus grandes do seu veículo podem fazer com que ele flutue em águas profundas ou com correnteza rápida, o que poderá causar perda de controle e levar a ferimentos graves ou morte. Nunca atravesse água profunda ou com fluxo rápido com seu veículo.

5. Depois de sair da água, sempre seque os freios aplicando uma ligeira pressão no pedal repetidamente até que a ação de frenagem seja normal.

AVISO

Depois de operar seu veículo na água, é essencial que você execute os serviços indicados no Programa de manutenção da Polaris. Dê atenção especial ao óleo do motor, ao óleo da transmissão, às caixas de câmbio dianteira e traseira (se equipadas) e a todas as graxas.

CONDUÇÃO EM RÉ

Siga estas precauções ao conduzir em ré:

- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Sempre inspecione os campos de visão esquerdo e direito antes de dar marcha à ré.
- Evite sempre dar marcha à ré ladeira abaixo.
- Dê ré lentamente.
- Acione os freios levemente para parar.

OPERAÇÃO

- Evite fazer curvas fechadas.
- Nunca acione o acelerador bruscamente.

CONDUÇÃO SOBRE OBSTÁCULOS

Siga estas precauções ao operar sobre obstáculos:

- Sempre verifique a existência de obstáculos antes de trafegar em uma área nova.
- Olhe para frente e aprenda a ler o terreno. Esteja constantemente alerta a riscos como toras, pedras ou galhos baixos.
- Trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos são imediatamente visíveis.
- Mova o seletor de marchas para marcha baixa, se necessário.
- Evite conduzir sobre obstáculos grandes como pedras ou árvores caídas. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e conduza lentamente.
- Sempre peça que todos os passageiros saltem do veículo e se afastem dele antes de conduzir sobre um obstáculo que possa causar um capotamento.

ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

Para estacionar o veículo, faça o seguinte:

1. Acione os freios. Pare o veículo sobre uma superfície plana.
2. Quando estacionar dentro de uma garagem ou outra estrutura, certifique-se de que ela seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo de nenhuma fonte de chamas ou fagulhas, incluindo qualquer dispositivo com luzes piloto.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Desligue o motor.
5. Aplique o FREIO DE ESTACIONAMENTO (se equipado).
6. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.
7. Remova a chave do interruptor de ignição para impedir o uso não autorizado.

ESTACIONAMENTO EM UMA LADEIRA

Evite estacionar em uma inclinação, se possível. Se isto for inevitável, siga estas precauções:

1. Acione os freios.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

3. Aplique o FREIO DE ESTACIONAMENTO (se equipado).
4. Desligue o motor.
5. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.
6. Bloqueie as rodas traseiras no lado do sentido para baixo da ladeira.

REBOQUE DE CARGAS



Rebocar cargas de maneira inadequada pode causar alterações na estabilidade e no manuseio do veículo, o que pode causar perda de controle ou instabilidade no freio, podendo resultar em ferimentos graves ou morte.

Sempre siga estas precauções ao rebocar carga:

Nunca ultrapasse a capacidade máxima de peso do veículo. Ao determinar o peso que você está somando ao veículo, inclua o peso do operador, dos passageiros, acessórios não instalados na fábrica, cargas no suporte ou no compartimento de carga e a carga na barra de engate. O peso combinado desses itens não deve ultrapassar a capacidade máxima de peso.

REDUZA A VELOCIDADE E DEIXE UMA DISTÂNCIA MAIOR PARA FRENAGEM AO REBOCAR CARGAS.

Sempre carregue o compartimento de carga o mais para frente e o mais embaixo possível.

Ao trafegar em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

Sempre opere o veículo com extremo cuidado ao rebocar ou transportar cargas.

Diminua a velocidade e conduza na menor marcha disponível. Sempre use uma marcha BAIXA ao rebocar ou transportar cargas pesadas.

FIXE TODAS AS CARGAS ANTES DE TRAFEGAR. Cargas inseguras podem criar condições de operação instáveis, o que poderá causar a perda de controle do veículo.

TRAFEGUE APENAS COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS COM SEGURANÇA. Ao manusear cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, fixe-as firmemente e opere com um cuidado extra. Sempre fixe a carga de reboque no ponto de engate designado para o seu veículo.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE CONTROLE E FRENAGEM. Tenha extremo cuidado ao acionar os freios com o veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam exigir marcha à ré colina abaixo.

TENHA EXTREMO CUIDADO ao trafegar com cargas que se estendem pelas laterais do suporte. A estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas negativamente causando o capotamento.

NÃO TRAFEGUE COM UMA VELOCIDADE SUPERIOR À RECOMENDADA. O veículo nunca deve ultrapassar 16 km/h (10 mi/h) ao rebocar uma carga em uma superfície de grama nivelada. O veículo nunca deve ultrapassar 8 km/h (5 mi/h) ao rebocar cargas em terreno irregular, em curvas ou ao subir ou descer uma ladeira.

CAPACIDADE DE CARGA

Seu veículo foi projetado para transportar ou rebocar capacidades específicas. Sempre leia e entenda as advertências de distribuição de carga indicadas nas etiquetas de advertência. A carga total (operador, passageiros, acessórios não instalados na fábrica, carga e peso no engate) não deve ultrapassar a capacidade máxima de peso do veículo. Nunca ultrapasse as capacidades a seguir:

MODELO	CAPACIDADES MÁXIMAS (PISO PLANO)	COMPARTIMENTO DE CARGA
RANGER 570	454 kg (1000 lb)	226 kg (500 lb)
RANGER CREW 570	547 kg (1225 lb)	226 kg (500 lb)

ATENÇÃO

A condução com passageiros no compartimento de carga pode causar ferimentos graves ou morte. Nunca deixe que os passageiros andem no compartimento de carga. Os passageiros devem sempre permanecer na cabine com o cinto de segurança afivelado firmemente.

REBOQUE DE UM RANGER

Não é recomendado rebocar esse veículo. Sempre transporte o veículo em sobre um reboque ou caminhão plataforma com todas as quatro rodas acima do solo.

Se for inevitável rebocar um veículo desligado, coloque sua transmissão em ponto morto. Reboque pela distância mais curta possível. Não trafegue a mais de 16 km/h (10 mi/h).

REBOQUE DE CARGAS

ATENÇÃO

O reboque inadequado pode alterar o manuseio do veículo e causar perda de controle ou instabilidade no freio.

Sempre siga estas precauções ao rebocar:

1. Nunca carregue mais do que 68,1 kg (150 lb) de peso sobre o engate.
2. Mude sempre para uma marcha baixa para rebocar.

OPERAÇÃO

3. Ao rebocar um veículo *RANGER* desligado, coloque sua transmissão em neutro. Não opere o veículo a mais de 16 km/h (10 mi/h) ao rebocar.
4. O uso de um reboque aumenta a distância de frenagem. Não opere o veículo a mais de 16 km/h (10 mi/h) ao rebocar. O uso de um reboque aumenta a distância de frenagem.
5. Não reboque mais do que o peso recomendado para o veículo. Consulte a tabela de capacidade de reboque abaixo e as especificações do capítulo Especificações.
6. Fixe o reboque apenas no engate do reboque. Não fixe o trailer em qualquer outro local ou você poderá perder o controle do veículo.
7. Nunca reboque um trailer em um uma ladeira mais íngreme do que 15°.
8. Tenha sempre em mente a reação do reboque aos movimentos do veículo ao conduzir fora de estrada.

MODELO	PESO TOTAL DA CARGA REBOCADA (PISO PLANO)	PESO TOTAL DA CARGA REBOCADA (LADEIRA DE 15°)	PESO TOTAL VERTICAL DO ENGATE	VELOCIDADE MÁXIMA DE REBOQUE
<i>RANGER</i> 570	680,4 kg (1500 lb)	386 kg (850 lb)	68,1 kg (150 lb)	16 km/h (10 mi/h)

VIDA ÚTIL DA CORREIA

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha baixa ao transportar ou rebocar cargas pesadas. O uso de marchas altas para cargas pesadas, terrenos acidentados ou em condições úmidas ou de lama aumenta a possibilidade de queima da correia de transmissão.

DESCARGA DO COMPARTIMENTO DE CARGA

Para descarregar o compartimento de carga, faça o seguinte:

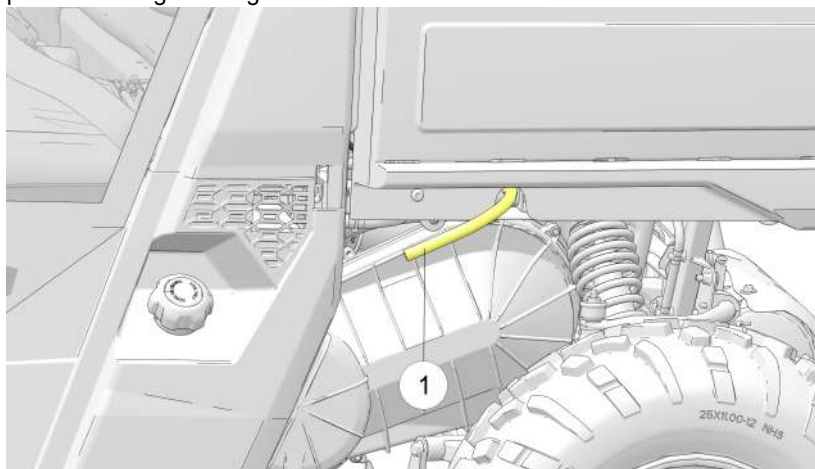
1. Selecione um local nivelado para descarregar o compartimento de carga. Não tente despejar ou descarregar o veículo estacionado em uma inclinação.
2. Acione os freios. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Aplique o FREIO DE ESTACIONAMENTO (se equipado).
4. Certifique-se de que a carga esteja posicionada uniformemente ou na direção da frente do compartimento de carga.

5. Solte a trava da tampa traseira puxando-a para cima.

⚠ ATENÇÃO

Se a distribuição do peso no compartimento de carga estiver localizada na direção da traseira do compartimento de carga quando a alavanca de liberação for puxada para frente, o compartimento de carga poderá cair inesperadamente e causar ferimentos graves ao operador ou às pessoas próximas. Nunca opere a alavanca de liberação de descarga sem se certificar de que a carga esteja posicionada uniformemente ou na frente do compartimento de carga.

6. Permaneça afastado e puxe a alavanca de liberação do compartimento de carga para cima ①. Levante a parte dianteira do compartimento de carga para descarregar a carga.



7. Abaixe o compartimento de carga e empurre com firmeza a trava para baixo.

⚠ ATENÇÃO

A operação do veículo com o compartimento de carga levantado pode resultar em ferimentos graves. O compartimento de carga pode fechar inesperadamente e causar ferimentos ao condutor ou aos passageiros. Os pneus traseiros também podem atingir a traseira do compartimento de carga levantado, danificando o veículo e criando condições perigosas de condução. Nunca opere este veículo com o compartimento de carga na posição levantada.

TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS/SISTEMA DO DIFERENCIAL TRASEIRO

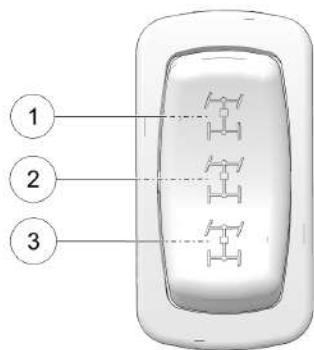
Se o seu modelo for equipado com um diferencial bloqueante, você poderá operar com um diferencial aberto ou um diferencial fechado.

ACIONAMENTO DA AWD

AVISO

Mudar para AWD enquanto as rodas traseiras estiverem girando pode causar danos graves ao eixo de acionamento e à embreagem. Sempre mude para AWD enquanto as rodas traseiras tiverem tração ou estiverem em repouso.

- ① Tração em todas as rodas (AWD)
- ② Bloqueio do diferencial (2WD)
- ③ Desbloqueio do diferencial (modo GRAMADO)



Pressione a parte superior do interruptor de modo da transmissão para acionar a tração em todas as rodas (AWD). O indicador 4x4 acende na central de informações para condutores para indicar que o veículo está em AWD. Quando o interruptor da AWD está ligado, a caixa de câmbio dianteira é automaticamente engatada sempre que as rodas traseiras perdem tração. Quando as rodas traseiras recuperam a tração, a caixa de câmbio dianteira é desengatada automaticamente. Não há limite de tempo em que o veículo pode permanecer em AWD. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não habilita a AWD até que a rotação do motor esteja abaixo de 3100. Quando habilitada, a AWD permanece assim até que o interruptor seja desligado. Se o interruptor for desligado com a caixa de câmbio dianteira em movimento, ela não desengatará até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Engate a AWD antes de chegar às condições em que o acionamento das rodas dianteiras possa ser necessário. Se as rodas traseiras estiverem girando, solte o acelerador antes de mudar para AWD.

DESACIONAMENTO DA AWD

Desloque o interruptor de modo de transmissão para a posição central ou inferior para desabilitar a AWD. Se o interruptor for desligado enquanto os cubos dianteiros estiverem tracionando, eles não serão liberados até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Em algumas situações, a caixa de câmbio dianteira pode permanecer bloqueada após o desligamento da AWD. Se isso ocorrer, você poderá observar um maior esforço no esterçamento e uma certa restrição na velocidade do veículo. Execute o seguinte procedimento para desbloquear a caixa de câmbio dianteira.

Para desengatar a AWD, faça o seguinte:

1. Pare o veículo.
2. Opere em ré por pelo menos 3 m (10 pés).
3. Pare completamente.
4. Mude para marcha baixa e dirija para frente.
5. Se a caixa de câmbio dianteira permanecer bloqueada depois de seguir estas instruções, consulte seu revendedor ou outra pessoa de serviço qualificada para realizar o serviço.

BLOQUEIO DO DIFERENCIAL

Desloque o interruptor para a posição central para bloquear o diferencial e operar com tração em duas rodas (2WD). Bloquear o diferencial em condições de baixa tração ou de derrapagem ajuda a melhorar a tração. Quando o diferencial traseiro está bloqueado, ambas as rodas traseiras giram com a mesma velocidade.

DESBLOQUEIO DO DIFERENCIAL (MODO GRAMADO)

Ao operar no modo GRAMADO, a roda traseira interna irá girar independentemente da roda externa nas curvas. Opere no modo GRAMADO apenas conforme necessário para proteger superfícies lisas e niveladas contra danos causados pelos pneus. NÃO opere no modo GRAMADO ao subir ou descer ladeiras, ao subir uma ladeira lateralmente ou ao operar sobre terreno irregular, solto ou escorregadio, como areia, cascalho, gelo, neve, obstáculos e travessias de cursos de água. Sempre opere com AWD nesses tipos de terreno.

ATENÇÃO

Operar no modo GRAMADO (se equipado) em terreno inclinado, irregular ou solto pode causar perda de controle e resultar em ferimentos graves ou morte. Uma roda traseira pode deslizar e perder tração, ou pode se levantar e bater quanto tocar no solo novamente.

OPERAÇÃO

Pressione a parte inferior do interruptor para desbloquear o diferencial e permitir as rodas de tração traseiras operem de maneira independente (1WD). Quando o diferencial traseiro está desbloqueado, ambas as rodas traseiras giram com velocidades diferentes. Desbloqueie o diferencial para fazer manobras com maior facilidade e minimizar danos ao gramado.

AVISO

Podem ocorrer danos ao diferencial se ele for acionado com o veículo em altas velocidades ou enquanto as rodas traseiras estiverem girando. Diminua a velocidade do veículo até que ele quase pare antes de acionar o diferencial.

ATENÇÃO

Nunca opere no modo GRAMADO (se equipado) ao operar em uma ladeira ou outro terreno irregular. Sempre mova o interruptor para AWD antes de subir ou descer uma ladeira.

GUIA DO GUINCHO

SEGURANÇA DO GUINCHO

Essas instruções e advertências de segurança se aplicam se o seu veículo vier equipado com um guincho ou se você acrescentar um guincho acessório.



O uso inadequado do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

Seu guincho pode ter um cabo de aço ou uma corda sintética especialmente projetada. O termo “cabo do guincho” será usado para os dois a menos que haja alguma observação em contrário.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DO GUINCHO

1. Leia todas as seções deste manual.
2. Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação do guincho.
3. Nunca permita que crianças com menos de 16 anos operem o guincho.
4. Use sempre proteção para os olhos e luvas resistentes ao operar o guincho.
5. Sempre mantenha o corpo, o cabelo, as roupas e joias afastados do cabo do guincho, cabo-guia e gancho ao operar o guincho.
6. Nunca tente “sacudir” uma carga acoplada ao guincho com um veículo em movimento. Consulte a seção *Carga de choque* na página 100.
7. Sempre mantenha a área ao redor do veículo, guincho, cabo do guincho e carga livre de pessoas (especialmente crianças) e distrações durante a operação do guincho.
8. Sempre DESLIGUE a ignição do veículo quando ele e o guincho não estiverem mais sendo usados.
9. Certifique-se sempre de que pelo menos cinco (5) voltas inteiras do cabo do guincho estejam sempre enroladas no tambor do guincho. O atrito causado por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e desloque a carga.
10. Sempre acione o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o uso do guincho. Use calços para as rodas, se necessário.

GUIA DO GUINCHO

11. Sempre alinhe o veículo e o guincho com a carga diretamente na frente do veículo até o máximo possível. Evite usar o guincho com o seu cabo a um ângulo em relação à linha de centro do veículo que está sendo guinchado sempre que possível.
12. Se guinchar em ângulo for inevitável, siga essas precauções:
 - a. Olhe para o tambor do guincho ocasionalmente. Nunca deixe que o cabo do guincho “empilhe” ou acumule em uma extremidade do tambor do guincho. O excesso de cabo do guincho em uma extremidade do tambor do guincho pode causar danos ao guincho e ao cabo do guincho.
 - b. Se ocorrer empilhamento, pare de usar o guincho. Siga a etapa 15 de operação do guincho para alimentar e rebobinar o cabo uniformemente antes de continuar com a operação do guincho.
13. Nunca guinche para cima ou para baixo em ângulos agudos. Isso pode desestabilizar o veículo que está guinchando e possivelmente fazer com que se desloque sem aviso.
14. Nunca tente guinchar cargas que pesem mais do que a capacidade nominal do guincho.
15. O motor do guincho pode ficar quente durante o uso do guincho. Se você usar o guincho por mais de 45 segundos ou se ele parar durante a operação, interrompa o procedimento e deixe que ele esfrie por 10 minutos antes de usá-lo novamente.
16. Nunca toque, empurre, puxe ou cubra o cabo do guincho ao guinchar uma carga.

17. Nunca deixe o cabo do guincho passar por suas mãos, mesmo usando luvas resistentes.



18. Nunca solte a embreagem do guincho quando o seu cabo estiver sob carga.
19. Nunca use o guincho para elevar ou transportar pessoas.
20. Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
21. Sempre inspecione o guincho e o seu cabo antes de cada uso.
22. Nunca guinche totalmente o gancho. Isso pode causar danos aos componentes do guincho.
23. Desconecte o controle remoto do veículo quando o guincho não estiver sendo usado para impedir a ativação acidental e o uso por pessoas não autorizadas.
24. Nunca passe graxa ou óleo no cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão sua vida útil.

OPERAÇÃO DO GUINCHO

Leia as Precauções de segurança do guincho nas páginas anteriores antes de usar seu guincho.

DICA

Considere praticar a operação e o uso do guincho antes que precise realmente usá-lo em campo.

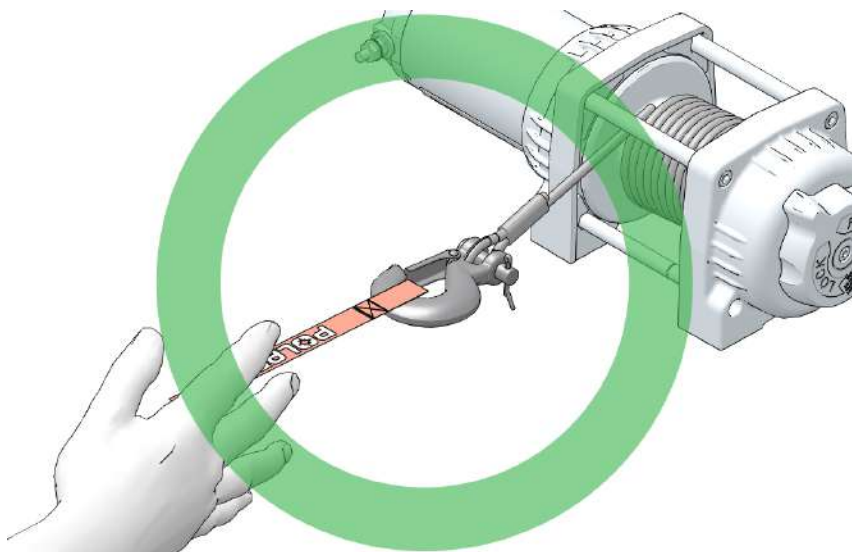
ATENÇÃO

O uso inadequado do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

Cada situação de guinchamento é única.

- Não tenha pressa para refletir sobre a operação de guinchamento que você está prestes a executar.
 - Prossiga lenta e deliberadamente.
 - Nunca atue rapidamente ou apressadamente durante o uso do guincho.
 - Sempre preste atenção em suas proximidades.
 - Pode ser necessário mudar a estratégia de guinchamento se ela não estiver funcionando.
 - Lembre-se sempre de que seu guincho é muito potente.
 - Há simplesmente algumas situações com as quais você e o guincho não conseguirão lidar. Não tenha receio de pedir a ajuda de outras pessoas quando isso acontecer.
1. Sempre inspecione o veículo, o guincho, o cabo e os controles do guincho quanto a sinais de danos ou necessidade de reparos de peças ou substituição antes de cada uso. *Preste atenção especial ao primeiro metro (3 pés) do cabo do guincho, se o guincho estiver sendo usado (ou se foi usado) para elevar o conjunto de arado acessório.* Substitua imediatamente qualquer cabo danificado ou desgastado.
 2. Nunca opere um guincho ou um veículo que precise de reparo ou serviço.
 3. Sempre acione o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o guinchamento. Use calços para as rodas, se necessário.

4. Sempre use a cinta com gancho ao manusear o gancho.



⚠ ATENÇÃO

Nunca coloque os dedos no gancho. Isso poderá causar FERIMENTOS GRAVES.

- Fixe o gancho propriamente dito na carga ou use uma cinta ou corrente de reboque para fixar a carga no cabo do guincho.



DICA

Uma “cinta de reboque” NÃO deve esticar. Uma “cinta de recuperação” é projetada para esticar.

GUIA DO GUINCHO

⚠ ATENÇÃO

Nunca use uma cinta de recuperação em uma operação de guinchamento devido ao excesso de energia que pode ser liberado se o cabo do guincho se romper. Isso pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Consulte a seção *Carga de choque* na página 100.

- Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e poderá causar falha no cabo.

⚠ ATENÇÃO

Substitua o cabo do guincho ao primeiro sinal de danos para impedir FERIMENTOS GRAVES ou MORTE em caso de falha. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponíveis em seu revendedor autorizado POLARIS ou outro revendedor qualificado.

- Se possível, mantenha o cabo do guincho alinhado com a linha de centro do veículo que realiza o guinchamento. Isso ajudará o enrolamento do cabo do guincho e reduzirá a carga no cabo-guia.
- Ao desatolar um veículo ligando-o a uma árvore, use um item como uma cinta de reboque para não danificar a árvore durante o processo de guinchamento. Correntes e cabos cortantes podem danificar e até mesmo matar a árvore. Lembre-se de Tread Lightly!® (Seja prudente) (treadlightly.org).
- Antes de operar o guincho, certifique-se de que a trava de segurança do gancho do cabo do guincho esteja totalmente assentada quando a carga for fixada.
- Nunca opere o guincho com um uma trava ou gancho danificado. Sempre substitua as peças danificadas antes de usar o guincho.



5. Nunca remova a cinta do gancho.
6. Solte a embreagem do guincho e puxe o cabo.

7. Puxar o cabo ao máximo possível maximiza a capacidade de tração do guincho. Certifique-se sempre de que pelo menos cinco (5) voltas inteiras do cabo do guincho estejam sempre enroladas no tambor do guincho. O atrito causado por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e desloque a carga.
8. Leia e obedeça as seguintes informações para amortecer o guincho para garantir seu uso seguro.
 - a. Para absorver a energia que poderá ser liberada pelo rompimento do cabo do guincho, coloque sempre um “amortecedor” no cabo do guincho. Um amortecedor pode ser uma jaqueta pesada, lona ou outro objeto denso e macio. Um amortecedor pode absorver boa parte da energia liberada se o cabo do guincho se romper durante a operação de guinchamento. Até mesmo um galho de árvore pode auxiliar como amortecedor se não houver outro item disponível.
 - b. Coloque o amortecedor na parte superior do ponto intermediário do comprimento do cabo do guincho que está sendo desenrolado.
 - c. Quando o cabo estiver muito extenso, pode ser necessário interromper o guinchamento para que o amortecedor possa ser posicionado no novo ponto intermediário do cabo do guincho. Sempre libere a tensão do cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
 - d. Evite estar diretamente alinhado com o cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas com o cabo do guincho durante a operação de guinchamento.
9. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e poderá causar falha no cabo.
10. Nunca use cintas, correntes ou outros itens de amarração danificados ou desgastados.
11. O ÚNICO momento em que o veículo equipado com o guincho deve se deslocar ao usar o guincho é quando o veículo propriamente dito estiver atolado. O veículo equipado com o guincho NUNCA deve se deslocar para aplicar uma carga de choque no cabo do guincho tentando deslocar um segundo veículo atolado. Consulte a seção Carga de choque na página 100. Para sua segurança, siga sempre essas instruções ao guinchar um veículo solto:
 - a. Solte a embreagem do guincho e desenrole o comprimento necessário do cabo.
 - b. Alinhe o cabo do guincho o mais próximo possível da linha do centro do veículo que está guinchando.
 - c. Fixe o gancho do cabo do guincho no ponto de fixação ou na estrutura do veículo atolado seguindo as instruções deste manual.

GUIA DO GUINCHO

- d. Engate novamente a embreagem no guincho.
 - e. Diminua lentamente a folga do cabo do guincho.
 - f. Selecione a marcha adequada do veículo para tracionar o veículo atoadado na direção do guinchamento.
 - g. Mude para a marcha mais baixa possível no veículo atolado.
 - h. Acelere o veículo lenta e cuidadosamente e guinche ao mesmo tempo para liberar o veículo.
 - i. Pare de guinchar assim que o veículo atolado puder se deslocar sozinho sem a ajuda do guincho.
 - j. Solte o gancho do cabo do guincho.
 - k. Enrole novamente o cabo do guincho uniformemente no tambor seguindo as instruções deste manual.
12. Nunca tente guinchar outro veículo atolado fixando o cabo do guincho em um componente da suspensão, protetor frontal, para-choques ou suporte de carga. Pode ocasionar danos ao veículo. Em vez disso, fixe o guincho a uma parte forte do engate ou estrutura do veículo.
13. Um guinchamento prolongado esgotará a carga da bateria do veículo que realiza a operação. Deixe o motor do veículo que faz o guinchamento funcionando durante a operação do guincho para impedir o esgotamento da bateria em caso de guinchamentos por períodos prolongados.
14. O motor do guincho pode ficar quente durante o uso do guincho. Se você usar o guincho por mais de 45 segundos ou se ele parar durante a operação, interrompa o procedimento e deixe que ele esfrie por 10 minutos antes de usá-lo novamente.
15. Após o término do guinchamento, especialmente se a operação for realizada em ângulo, pode ser necessário redistribuir o cabo do guincho em seu tambor. Você precisará de um assistente para realizar essa tarefa.
- a. Solte a embreagem do guincho.
 - b. Desenrole o cabo do guincho que está aglomerado irregularmente em uma área.
 - c. Engate novamente a embreagem do guincho.
 - d. Peça a um assistente que estique o cabo do guincho com cerca de 45 kg de tensão usando a cinta com gancho.
 - e. Recolha lentamente o cabo enquanto seu assistente desloca a extremidade do cabo para frente e para trás horizontalmente para distribuir uniformemente o cabo do guincho no tambor.
 - f. Isso reduzirá a possibilidade do cabo do guincho se “prender” entre as camadas inferiores de cabo.

CUIDADOS COM O CABO DO GUINCHO

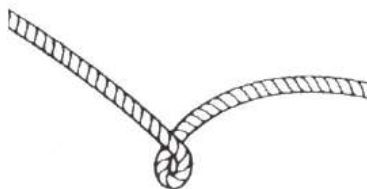
ATENÇÃO

O uso de um cabo desgastado ou danificado poderá causar falha repentina e FERIMENTOS GRAVES.

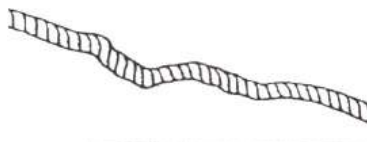
Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponíveis em seu revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada.

1. Sempre inspecione o guincho antes de cada utilização. Inspeção se há desgaste ou peças soltas, inclusive ferragens de montagem. Nunca use o guincho se alguma peça precisar de reparo ou substituição.
2. Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada utilização. Inspeção se o cabo do guincho apresenta desgaste ou dobras.

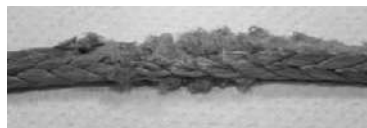
Um cabo do guincho dobrado está exibido à direita. Mesmo após ser “endireitado”, esse cabo já foi danificado permanente e seriamente. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



Um cabo do guincho dobrado que foi “endireitado” está exibido à direita. Mesmo que ele pareça utilizável, ele foi danificado permanente e seriamente. Ele não pode mais transmitir a carga que podia antes do dobramento. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



Cabos do guincho sintéticos devem ser inspecionados quanto a sinais de esgarçamento. Substitua o cabo se observar esgarçamento (mostrado a direita). Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição. Substitua também o cabo do guincho se houver fibras fundidas ou derretidas. Uma área assim do cabo sintético estará rígida e terá a aparência lisa ou vitrificada. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



CARGA DE CHOQUE

ATENÇÃO

O cabo do guincho é muito forte, mas **NÃO** foi projetado para cargas dinâmicas ou de “choque”. Cargas de choque podem tensionar o cabo do guincho além de sua capacidade e fazer com que ele se rompa. A extremidade de um cabo do guincho rompido sob cargas tão altas pode causar **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE** a você ou a pessoas próximas.

Os cabos do guincho são projetados para NÃO absorver energia. Isso é verdadeiro para cabos de aço e cabos sintéticos.

1. Nunca tente “sacudir” uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca use a folga do cabo do guincho deslocando o veículo que está realizando o guinchamento na tentativa de deslocar um objeto. Esta é uma prática perigosa. Ela gera altas cargas no guincho que podem ultrapassar a resistência do cabo. Mesmo um veículo se deslocando lentamente pode criar grandes cargas de choque no cabo do guincho.

ATENÇÃO

Podem ocorrer **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE** devido ao rompimento do cabo do guincho.

2. Nunca **ACIONE** e **DESACIONE** rápida e repetidamente o guincho (“sacudir”). Isso coloca uma carga extra no guincho, no cabo do guincho e gera excesso de calor no motor. Esta é uma forma de aplicar carga de choque.
3. Nunca reboque um veículo ou outro objeto com o seu guincho. O reboque de um objeto com o guincho produz cargas de choque no cabo mesmo ao se rebocar em baixa velocidade. O reboque através do guincho também deixa a força de reboque alta no veículo. Isso pode causar instabilidade no veículo e causar um acidente.
4. Nunca use cintas de recuperação com seu guincho. As cintas de recuperação são projetadas para esticar e podem armazenar energia. Essa energia armazenada na cinta de recuperação é liberada se o cabo do guincho se romper, o que torna o fato ainda mais perigoso. De modo similar, nunca use cordas elásticas tipo “bungie” para o guinchamento.
5. Nunca use o guincho para amarrar um veículo a um reboque ou outro veículo de transporte. Esse tipo de uso também causa cargas de choque que podem danificar o guincho, o cabo do guincho ou os veículos usados.

O cabo do guincho foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas pelo motor do guincho quando operador de um veículo em repouso. Lembre-se sempre que o guincho e o cabo do guincho **NÃO** foram projetados para receber cargas de choque.

SEGURANÇA DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO DO GUINCHO

ATENÇÃO

O serviço e a manutenção inadequados ou inexistentes do guincho poderão causar **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

1. Sempre inspecione o guincho antes de cada utilização. Inspeccione se o cabo do guincho apresenta desgaste ou dobras. Verifique também se há desgaste ou peças soltas, inclusive ferragens de montagem.
2. Deixe que o motor do guincho esfrie antes de realizar serviços nele.
3. Nunca trabalhe com o guincho sem primeiro soltar as conexões da bateria para evitar a ativação acidental do guincho.
4. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponíveis em seu revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada.
5. Alguns modelos de guincho usam cabos de aço. Outros guinchos usam cabos sintéticos projetados especialmente para esse fim.
6. Nunca substitua um cabo sintético por um cabo de polímero de qualidade voltada para o consumidor final como os que podem ser comprados em lojas de ferragens. Apesar de parecerem similares, eles **NÃO** são iguais. Cabos de polímero não projetados para o uso com guinchos se esticarão e armazenarão energia em excesso durante a operação de guinchamento.

ATENÇÃO

O rompimento de um cabo esticado sob condições de guinchamento liberará toda a energia armazenada. Isso aumenta as possibilidades de **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**.

SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE RÚIDO

Não modifique os componentes do motor, da admissão ou do escape pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de nível de ruídos.

SUPRESSOR DE CENTELHAS

Seu veículo POLARIS tem um supressor de centelhas projetado para operação na estrada e fora de estrada. É necessário que esse supressor de centelhas permaneça instalado e funcional quando o veículo for operado.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPE

As emissões do escape são controladas pelo projeto do motor. Um sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e da injeção eletrônica de combustível (EFI) são ajustados em fábrica para se ter um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões localiza-se na parte interna do tubo inferior esquerdo da estrutura (abaixo da área dos pés do condutor).

INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA

Este veículo está em conformidade com os requisitos de EMC do Regulamento UN ECE 10.

Radiação não ionizante: Este veículo emite um pouco de energia eletromagnética. Pessoas que usam dispositivos médicos implantados ativos ou não ativos (como dispositivos de controle e monitoramento do coração) devem analisar as limitações de seus dispositivos e as normas aplicáveis para energia eletromagnética e as diretivas aplicáveis a este veículo.

MANUTENÇÃO

VISÃO GERAL

Qualquer pessoa ou oficina de reparo qualificada pode fazer manutenção, substituir ou reparar os sistemas ou dispositivos de controle de emissões do seu veículo. Um revendedor autorizado POLARIS pode realizar qualquer serviço que possa ser necessário para o seu veículo. A POLARIS também recomenda peças POLARIS para a realização de serviços relacionados com emissões, entretanto, podem ser usadas peças equivalentes.

Uma peça fornecida por um fabricante de peças pós-venda que reduza a eficiência dos controles de emissões do veículo poderá violar a legislação da União Europeia. Adulterar o controle de emissões é proibido por lei.

Os proprietários são responsáveis pela realização das manutenções agendadas identificadas neste manual do proprietário. A manutenção periódica e cuidadosa o ajudará a manter o veículo em condições seguras e confiáveis. Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, peças originais POLARIS estão disponíveis em seu revendedor POLARIS. Peças equivalentes podem ser usadas para os serviços relacionados a emissões.

Registre a manutenção e o serviço no Registro de manutenção que começa na página 189. Serviços e ajustes são importantes para a operação correta do veículo. Se você não estiver familiarizado com o procedimento seguro de serviços e ajuste, um revendedor qualificado pode realizar essas operações. Os intervalos de manutenção na tabela a seguir são baseados nas condições médias de condução e em uma velocidade média do veículo de aproximadamente 16 km/h (10 mi/h). Os veículos submetidos uso severo devem ser inspecionados e passar por manutenção com maior frequência.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO DA POLARIS – MODELOS SP 570/SP 570 PREMIUM

Os intervalos mostrados baseiam-se em veículos operados em condições normais.

Cada intervalo é fornecido em horas e quilômetros (milhas). Os serviços dos itens devem ser feitos no intervalo que ocorrer primeiro.

Continue a consultar os seguintes programas de manutenção nos intervalos fornecidos, à medida que aumentam as horas e os quilômetros (milhas) do veículo.

MANUTENÇÃO

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

SERVIÇO DE AMACIAMENTO INICIAL PRIMEIRAS 25 HORAS

Óleo e filtro do motor	Troque o óleo e o filtro do motor.
O período de amaciamento consiste nas primeiras 25 horas de operação. O tratamento cuidadoso de um motor novo e dos componentes do acionamento resultarão em desempenho mais eficiente e em uma vida útil maior para esses componentes. Os itens descritos neste intervalo de serviço precisam ser executados nas primeiras 25 horas de operação. Eles não precisam ser executados a cada 25 horas.	

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

A CADA 25 HORAS/400 KM (250 MILHAS)

Respiro do motor	Inspeção; substitua conforme a necessidade.
------------------	---

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

A CADA 50 HORAS/800 KM (500 MILHAS)

Bateria	Verifique os terminais; os terminais devem estar apertados e sem corrosão. Limpe, teste e substitua conforme necessário.
Sistema de freios	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione o fluido de freio recomendado com um recipiente selado, se necessário. Inspeção o desgaste das pastilhas de freio.
Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme a necessidade.
Respiro do motor	Inspeção; substitua conforme a necessidade.
Lubrificação geral	Localize todas as conexões aplicáveis e lubrifique.
Corpo do acelerador/dutos de admissão de ar/flanges	Inspeção se há vazamentos de ar/se a vedação do duto está adequada.

A CADA 100 HORAS/1600 KM (1000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Bateria	Verifique os terminais; os terminais devem estar apertados e sem corrosão. Limpe, teste e substitua conforme necessário.
Sistema de freios	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione o fluido de freio recomendado com um recipiente selado, se necessário. Inspeção o desgaste das pastilhas de freio.
Sistema de arrefecimento	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione líquido de arrefecimento se necessário. Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme a necessidade.

MANUTENÇÃO

A CADA 100 HORAS/1600 KM (1000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Respiro do motor	Inspecione; limpe conforme a necessidade.
Óleo e filtro do motor	Troque o óleo e o filtro do motor.
Tubo/silencioso do escapamento	Inspecione se há vazamentos ou danos.
Fluido da caixa de câmbio dianteira	Troque o fluido.
Sistema de combustível*	Ligue e desligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos nas conexões do sistema de combustível, verifique se há vazamentos no bujão de abastecimento. Verifique se há sinais de desgaste nas linhas de combustível.
Lubrificação geral	Localize todas as conexões aplicáveis e lubrifique.
Freio de estacionamento (se aplicável)*	Inspecione e ajuste conforme a necessidade.
VTT*	Inspecione as buchas, roletes, peças de desgaste; limpe; substitua as peças desgastadas.
Supressor de centelhas	Limpe. Inspecione após cada condução em que se mergulhou na lama.
Vela de ignição	Substitua conforme necessário.
Componentes da suspensão*	Inspecione as barras da direção, rolamentos das rodas, buchas da suspensão e juntas esféricas em relação a componentes soltos ou desgastados; substitua conforme a necessidade. Inspecione os amortecedores em relação a vazamentos ou danos.
Fluido da transmissão	Troque o fluido.
Corpo do acelerador/dutos de admissão de ar/flanges	Inspecione se há vazamentos de ar/se a vedação do duto está adequada.

A CADA 100 HORAS/1600 KM (1000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Fiação	Inspecione em relação a desgaste, roteamento e retenção.
* Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.	

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO ADICIONAIS

Semanalmente	Filtro de ar	Inspecione e substitua conforme a necessidade.
A cada 250 horas/ 4000 km (2500 milhas)	Amortecedores*	Substitua conforme necessário.
A cada 500 horas/ 8000 km (5000 milhas)	Folga da válvula*	Inspecione; ajuste conforme a necessidade.
A cada 24 meses/2 anos	Fluido de freio	Troque o fluido.
A cada 60 meses/5 anos	Líquido de arrefecimento	Troque o fluido.
* Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.		

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO DA POLARIS – MODELOS SP 570 NORTHSTAR

Os intervalos mostrados baseiam-se em veículos operados em condições normais.

Cada intervalo é fornecido em horas e quilômetros (milhas). Os serviços dos itens devem ser feitos no intervalo que ocorrer primeiro.

Continue a consultar os seguintes programas de manutenção nos intervalos fornecidos, à medida que aumentam as horas e os quilômetros (milhas) do veículo.

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

SERVIÇO DE AMACIAMENTO INICIAL PRIMEIRAS 25 HORAS

Óleo e filtro do motor	Troque o óleo e o filtro do motor.
O período de amaciamento consiste nas primeiras 25 horas de operação. O tratamento cuidadoso de um motor novo e dos componentes do acionamento resultarão em desempenho mais eficiente e em uma vida útil maior para esses componentes. Os itens descritos neste intervalo de serviço precisam ser executados nas primeiras 25 horas de operação. Eles não precisam ser executados a cada 25 horas.	

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

A CADA 100 HORAS/1600 KM (1000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Filtro de ar	Substitua o filtro de ar. Certifique-se da instalação correta do filtro e da tampa da caixa do filtro de ar. Inspeção os dutos e as telas; limpe conforme a necessidade.
Bateria	Verifique os terminais; os terminais devem estar apertados e sem corrosão. Limpe, teste e substitua conforme necessário.
Sistema de freios	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione o fluido de freio recomendado com um recipiente selado, se necessário. Inspeção o desgaste das pastilhas de freio.
Sistema de arrefecimento	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione líquido de arrefecimento se necessário. Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme a necessidade.
Respiro do motor	Inspeção; limpe conforme a necessidade.
Tubo/silencioso do escapamento	Inspeção se há vazamentos ou danos.
Sistema de combustível*	Ligue e desligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos nas conexões do sistema de combustível, verifique se há vazamentos no bujão de abastecimento. Verifique se há sinais de desgaste nas linhas de combustível.
Lubrificação geral	Localize todas as conexões aplicáveis e lubrifique.
Freio de estacionamento (se aplicável)*	Inspeção e ajuste conforme a necessidade.

MANUTENÇÃO

A CADA 100 HORAS/1600 KM (1000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Supressor de centelhas	Limpe. Inspeccione após cada condução em que se mergulhou na lama.
Componentes da suspensão*	Inspeccione as barras da direção, rolamentos das rodas, buchas da suspensão e juntas esféricas em relação a componentes soltos ou desgastados; substitua conforme a necessidade. Inspeccione os amortecedores em relação a vazamentos ou danos.
Fiação	Inspeccione em relação a desgaste, roteamento e retenção.
* Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.	

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

A CADA 200 HORAS/3200 KM (2000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Filtro de ar	Substitua o filtro de ar. Certifique-se da instalação correta do filtro e da tampa da caixa do filtro de ar. Inspeção os dutos e as telas; limpe conforme a necessidade.
Bateria	Verifique os terminais; os terminais devem estar apertados e sem corrosão. Limpe, teste e substitua conforme necessário.
Sistema de freios	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione o fluido de freio recomendado com um recipiente selado, se necessário. Inspeção o desgaste das pastilhas de freio.
Sistema de arrefecimento	Inspeção o nível do fluido; inspeção se há vazamentos de fluido; adicione líquido de arrefecimento se necessário. Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme a necessidade.
Respiro do motor	Inspeção; limpe conforme a necessidade.
Óleo e filtro do motor	Troque o óleo e o filtro do motor.
Tubo/silencioso do escapamento	Inspeção se há vazamentos ou danos.
Sistema de combustível*	Ligue e desligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos nas conexões do sistema de combustível, verifique se há vazamentos no bujão de abastecimento. Verifique se há sinais de desgaste nas linhas de combustível.
Fluido da caixa de câmbio dianteira	Troque o fluido.
Lubrificação geral	Localize todas as conexões aplicáveis e lubrifique.

MANUTENÇÃO

A CADA 200 HORAS/3200 KM (2000 MILHAS) OU ANUALMENTE

Freio de estacionamento (se aplicável)*	Inspecione e ajuste conforme a necessidade.
Supressor de centelhas	Limpe. Inspecione após cada condução em que se mergulhou na lama.
Vela de ignição	Substitua conforme necessário.
Componentes da suspensão*	Inspecione as barras da direção, rolamentos das rodas, buchas da suspensão e juntas esféricas em relação a componentes soltos ou desgastados; substitua conforme a necessidade. Inspecione os amortecedores em relação a vazamentos ou danos.
Fluido da transmissão	Troque o fluido.
Folga da válvula*	Inspecione; ajuste conforme a necessidade.
Fiação	Inspecione em relação a desgaste, roteamento e retenção.
* Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.	

Os serviços em veículos sujeitos a uso severo devem ser feitos a 50% do intervalo indicado. Exemplos de uso severo: Imersão frequente em lama, água ou areia, uso constante a alta rotação, operação prolongada com carga pesada a baixa velocidade, marcha lenta prolongada e operação com deslocamentos curtos em clima frio.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO ADICIONAIS

A cada 250 horas/ 4000 km (2500 milhas)	Amortecedores*	Substitua conforme necessário.
A cada 300 horas/ 4800 km (3000 milhas)	VTT*	Inspecione as buchas, roletes, peças de desgaste; limpe; substitua as peças desgastadas.
A cada 24 meses/2 anos	Fluido de freio	Troque o fluido.
A cada 60 meses/5 anos	Líquido de arrefecimento	Troque o fluido.
* Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.		

RECOMENDAÇÕES SOBRE LUBRIFICAÇÃO

Verifique e lubrifique todos os componentes nos intervalos indicados no Programa de manutenção da Polaris que começa na página 105 ou mais frequentemente sob uso severo em condições úmidas ou de poeira excessiva. Os itens não listados na tabela devem ser lubrificados no intervalo geral de lubrificação.

ITEM	LUBRIFICAÇÃO	MÉTODO
Óleo do motor	Óleo 4 tempos PS-4 5W-50	Adicione até o nível correto na vareta. Consulte a página 116.
Fluido de freio	Fluido de freio DOT 4	Mantenha o nível entre as linhas de abastecimento. Consulte a página 140.
Óleo da transmissão (caixa de câmbio principal)	Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL	Consulte a página 122.
Óleo da caixa de câmbio dianteira	Fluido de acionamento de demanda	Consulte a página 124.
Garfo do eixo de transmissão dianteiro	Graxa da junta universal	Localize as conexões e lubrifique.

ÓLEO DO MOTOR

Sempre verifique e troque o óleo nos intervalos indicados na seção Programa de manutenção da Polaris. Use sempre o óleo de motor recomendado.

AVISO

Permitir a entrada de sujeira e detritos no motor pode causar danos graves. Sempre limpe toda a sujeira e todos os detritos da área da vareta antes de removê-la.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO

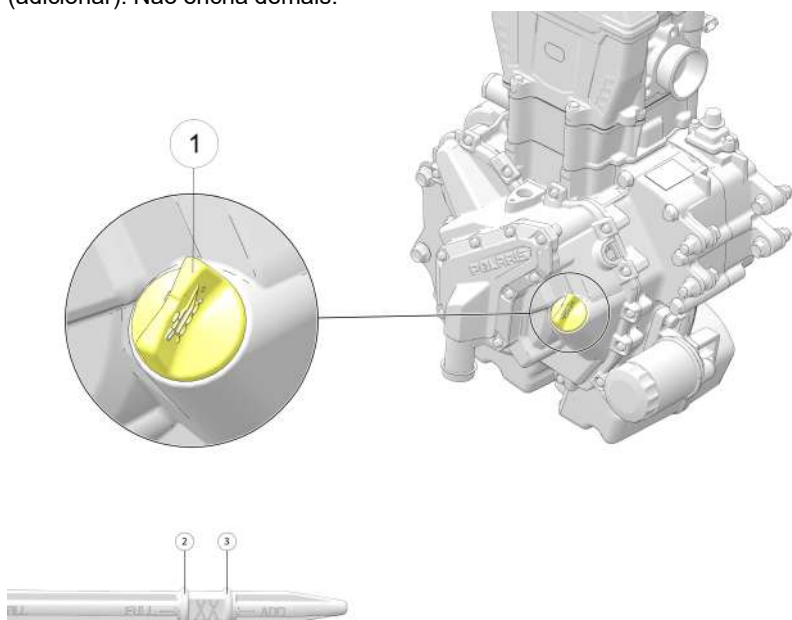
A vareta de nível de óleo ① está localizada no motor. Acesse a vareta através do vão da roda traseira direita.

AVISO

O nível do óleo deve ser verificado quando o motor está frio.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Sempre limpe toda a sujeira e todos os detritos da área da vareta antes de removê-la. Remova a vareta. Limpe-a com um pano limpo.
4. Reinstale e aperte a vareta.
5. Remova a vareta e verifique o nível do óleo.

6. Adicione o fluido recomendado conforme necessário. Mantenha o nível do óleo na faixa de operação segura entre as marcas FULL ② (cheio) e ADD ③ (adicionar). Não encha demais.

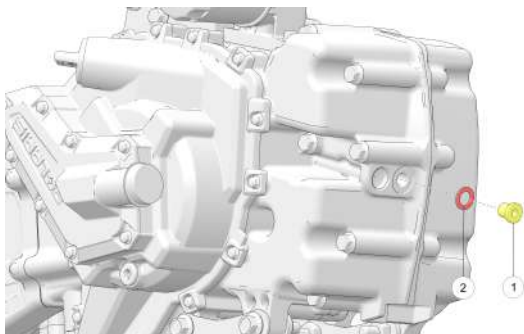


7. Reinstale e aperte a vareta.

TROCA DO ÓLEO E DO FILTRO

Sempre verifique e troque o óleo nos intervalos indicados na seção Programa de manutenção da Polaris. Sempre troque o filtro de óleo ao trocar o óleo.

O bujão de drenagem de motor ① se localiza na parte inferior do cárter. Use um soquete com ponta sextavada de 6 mm ou equivalente.

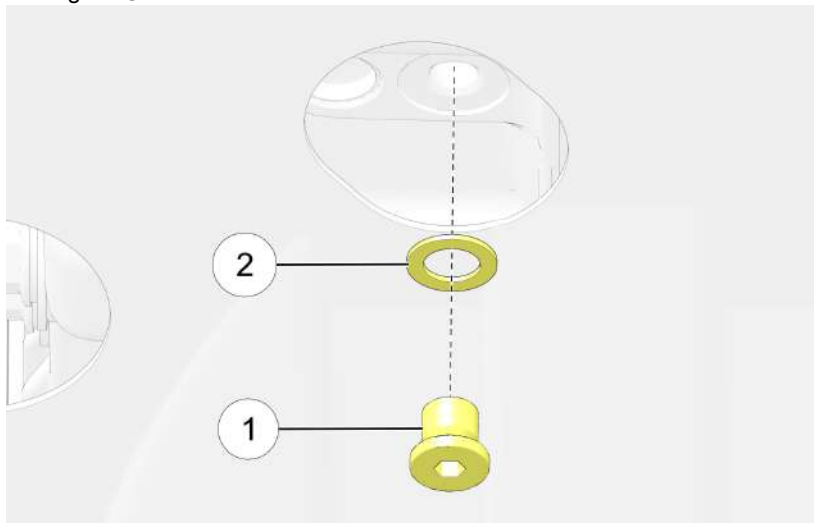


1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO. Acione os freios.
2. Ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta por dois a três minutos. Desligue o motor.
3. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.

CUIDADO

O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não deixe que o óleo quente entre em contato com a pele.

4. Coloque um bandeja debaixo do cárter do motor e remova o bujão de drenagem ①.



5. Deixe que o óleo drene totalmente.
6. Instale uma nova arruela de vedação ② no bujão de drenagem.

DICA

As superfícies de vedação no bujão de drenagem e no cárter devem estar limpas e livres de rebarbas, entalhes ou arranhões.

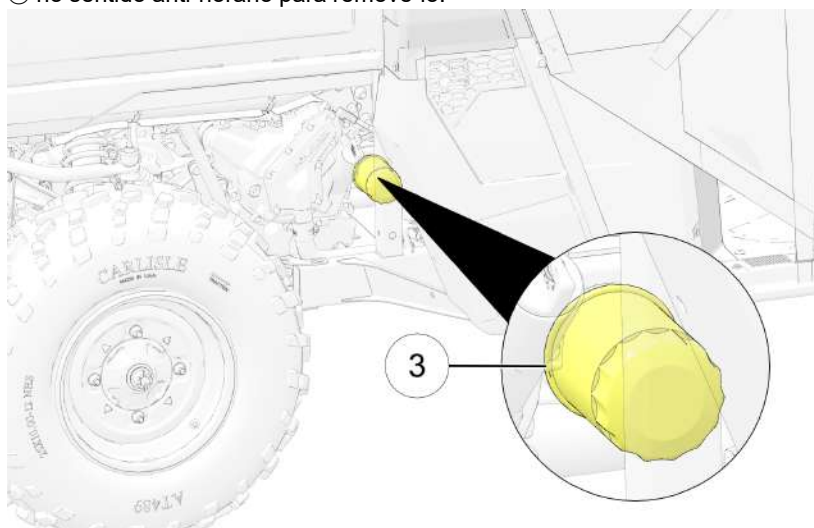
7. Reinstale o bujão de drenagem.

TORQUE

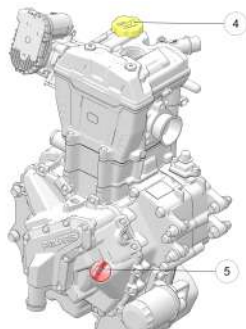
16 N·m

MANUTENÇÃO

8. Usando uma chave de filtro de óleo do tipo tampa ou equivalente, gire o filtro **③** no sentido anti-horário para removê-lo.



9. Usando um pano limpo e seco, limpe a superfície de vedação do filtro no cárter. Certifique-se de que o o-ring antigo do filtro seja completamente removido.
10. Lubrifique o anel em “O” do novo filtro com um filme de óleo de motor novo. Certifique-se de que o anel em “O” esteja em boas condições.
11. Instale o filtro novo e gire-o com a mão até que a junta do filtro toque a superfície de vedação e, em seguida, vire mais 3/4 da volta.
12. Sempre limpe toda a sujeira e todos os detritos da área da vareta antes de removê-la. Remova a tampa do óleo **④** ou a vareta de nível **⑤** e abasteça o reservatório com 1,9 litro (2 quartos) do óleo recomendado.



13. Reinstale e aperte a vareta.
14. Certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO. Acione os freios.
15. Ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta por um a dois minutos.
16. Desligue o motor. Verifique se há vazamentos.
17. Verifique novamente o nível do óleo na vareta e acrescente óleo conforme necessário para que o nível chegue até a marca superior da vareta.
18. Descarte corretamente o óleo e o filtro usados.

CAIXAS DE CÂMBIO

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA CAIXA DE CÂMBIO

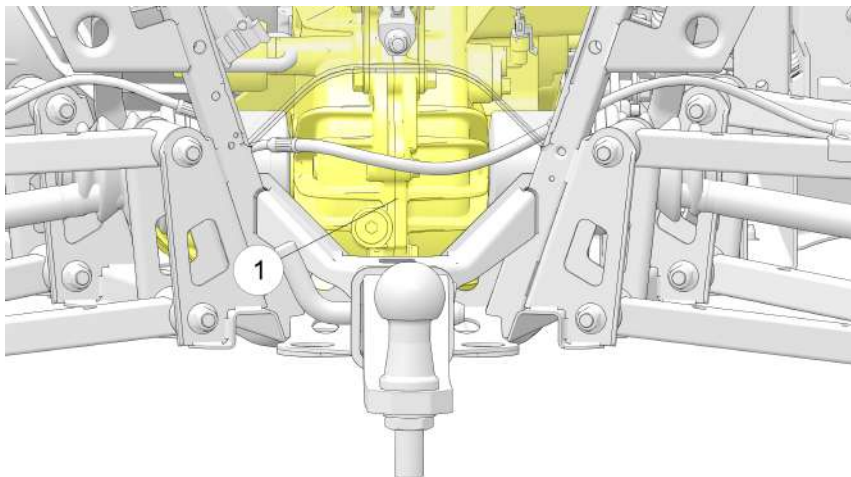
CAIXA DE CÂMBIO	LUBRIFICANTE	CAPACIDADE	TORQUE DO BUJÃO DE ABASTECIMENTO	TORQUE DO BUJÃO DE DRENAGEM/-BUJÃO DE VERIFICAÇÃO DE NÍVEL
Caixa de câmbio principal (transmissão)	Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL	1200 mL (40,6 onças)	19 N·m	19 N·m
Caixa de câmbio dianteira	Fluido de acionamento de demanda	200 mL (6,8 onças)	16 N·m	16 N·m

MANUTENÇÃO

TRANSMISSÃO (CAIXA DE CÂMBIO PRINCIPAL)

Sempre verifique e troque o óleo da transmissão nos intervalos indicados no Programa de manutenção da Polaris, que começa na página 105. Mantenha o nível do óleo alinhado com a parte inferior da rosca do furo do bujão de abastecimento.

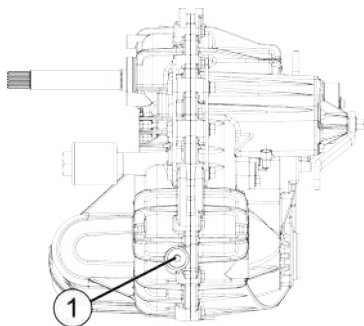
Consulte a tabela de Especificações da caixa de câmbio para obter os lubrificantes, as capacidades e as especificações de torque recomendados. Consulte a página 171 para informar-se sobre os números de peça dos produtos POLARIS.



VERIFICAÇÃO DO FLUIDO

O bujão de abastecimento se localiza na parte traseira da caixa de câmbio. Mantenha o nível do fluido na parte inferior do furo do bujão de abastecimento.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Remova o bujão de abastecimento ①.
3. Verifique o nível do fluido.
4. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do furo do bujão de abastecimento. Não encha demais.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte conforme o torque especificado.

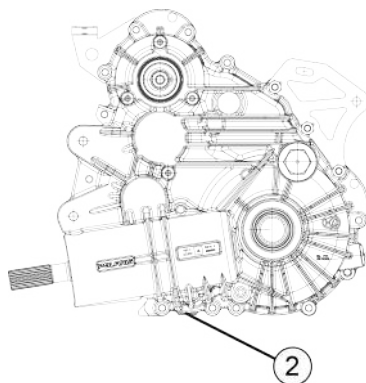


MANUTENÇÃO

TROCA DO FLUIDO

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de câmbio. Acesse o bujão de drenagem através do furo na placa de proteção.

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bandeja debaixo do bujão de drenagem ②.

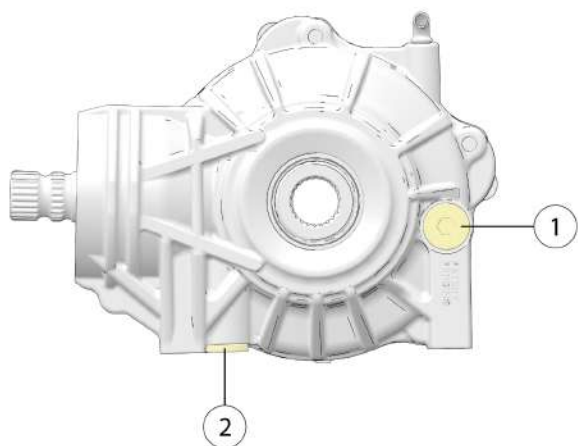


3. Remova o bujão de drenagem. Deixe que o fluido drene totalmente.
4. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte conforme o torque especificado.
5. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do furo do bujão de abastecimento. Não encha demais.
6. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte conforme o torque especificado.
7. Verifique se há vazamentos. Descarte corretamente o fluido usado.

CAIXA DE CÂMBIO DIANTEIRA (ACIONAMENTO DE DEMANDA)

Sempre verifique e troque o óleo da caixa de câmbio dianteira nos intervalos indicados no Programa de manutenção da Polaris, que começa na página 105. Mantenha o nível do óleo alinhado com a parte inferior da rosca do furo do bujão de abastecimento.

Consulte a tabela de Especificações da caixa de câmbio para obter os lubrificantes, as capacidades e as especificações de torque recomendados. Consulte a página 171 para informar-se sobre os números de peça dos produtos POLARIS.



VERIFICAÇÃO DO ÓLEO

O bocal de abastecimento da caixa de câmbio dianteira ① se localiza no lado direito da caixa de câmbio dianteira.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Remova o bocal de abastecimento. Verifique o nível do óleo.
3. Adicione o óleo recomendado conforme necessário.
4. Reinstale o bocal de abastecimento. Aperte conforme o torque especificado.

TROCA DO ÓLEO

1. Suporte o veículo com firmeza com um suporte mecânico.
2. Remova o pneu dianteiro no lado do condutor.
3. Remova o bujão de abastecimento.
4. Coloque um bandeja de drenagem debaixo do bujão de drenagem ② no lado inferior direito.
5. Remova o bujão de drenagem. Drene o óleo.
6. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte conforme o torque especificado.
7. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do furo do bujão de abastecimento. Não encha demais.
8. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte conforme o torque especificado.
9. Verifique se há vazamentos.
10. Descarte o óleo usado corretamente.

VELAS DE IGNIÇÃO

RECOMENDAÇÕES DE VELA DE IGNIÇÃO

Consulte a seção Especificações para obter o tipo recomendado de vela de ignição para seu veículo. Sempre aperte as velas de ignição conforme a especificação.

AVISO

O uso de velas de ignição não recomendadas pode resultar em danos graves ao motor. Use sempre as velas de ignição recomendadas pela POLARIS ou velas equivalentes.

FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO/TORQUE

MODELO COM VELA DE IGNIÇÃO	FOLGA DO ELETRODO	TORQUE DO BUJÃO NOVO OU USADO
NGK® MR7F	0,7 a 0,8 mm	12 N·m

AVISO

Ao instalar velas de ignição no motor, não use antiemperramento.

INSPEÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

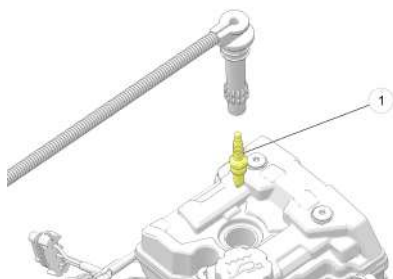
A condição da vela de ignição é um indicador do funcionamento do motor. A condição da extremidade de ignição da vela deve ser analisada depois que o motor estiver aquecido e o veículo for conduzido em velocidades superiores. Verifique imediatamente a cor correta da vela de ignição.

CUIDADO

O sistema de escapamento e o motor quentes podem causar queimaduras. Use luvas de proteção ao remover as velas de ignição para inspeção.

MANUTENÇÃO

Para inspecionar a vela de ignição ①, faça o seguinte:



1. Levante o compartimento de carga para acessar a vela de ignição.
2. Remova o cachimbo da vela de ignição. Usando a chave para velas de ignição fornecida no kit de ferramentas, remova a vela girando-a no sentido anti-horário.
3. Inverta o procedimento para a instalação da vela de ignição.
4. Aperte conforme o torque especificado.

AVISO

Ao reinstalar o cachimbo da vela de ignição, certifique-se de colocar uma pequena quantidade de graxa dielétrica nele.

VELA NORMAL

A ponta isolante normal é cinza, marrom ou marrom-claro. Haverá poucos depósitos de combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica o tipo e faixa de aquecimento adequados para o motor e o serviço.

A ponta não deve estar branca. A ponta isolante branca indica superaquecimento causado pelo uso de uma vela de ignição errada ou ajustes incorretos do corpo do acelerador.

VELA SUJA E ÚMIDA

A ponta isolante suja e úmida é preta. Um filme de óleo úmido cobre a extremidade de ignição. Pode haver uma camada de carbono sobre toda a ponta. Geralmente os eletrodos não estão desgastados. Causas gerais de sujeira são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado ou qualidade inferior do combustível.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

O nível do líquido de arrefecimento do motor é controlado, ou mantido, pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o reservatório de expansão, o gargalo de abastecimento do radiador, a tampa de pressão do radiador e a mangueira de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o líquido de arrefecimento em excesso e em expansão (aquecido) é forçado para fora do radiador, além da tampa de pressão e entra no reservatório de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento diminui, o líquido de arrefecimento em contração (resfriado) é sugado de volta do reservatório, além da tampa de pressão e entra no radiador.

Uma pequena queda do nível do líquido de arrefecimento em veículos novos é normal, pois o sistema está purgando o ar aprisionado. Observe o nível do líquido de arrefecimento e mantenha conforme recomendado adicionando líquido no reservatório de expansão.

ADIÇÃO OU TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

A POLARIS recomenda o uso do Premix 50/50 anticongelante POLARIS. Esse anticongelante já é pré-misturado e pronto para o uso. Não o dilua com água.

Para garantir que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, nós recomendamos que o sistema seja totalmente drenado a cada cinco (5) e que seja acrescentado um anticongelante Premix 50/50 novo.

Sempre que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo, troque o líquido de arrefecimento por Premix 50/50 anticongelante novo. Se o reservatório de expansão ficar seco, o nível no radiador deverá ser inspecionado. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

RADIADOR E VENTONHA DE ARREFECIMENTO

Sempre verifique e limpe a tela e as aletas do radiador nos intervalos indicados no Programa de manutenção da POLARIS. Não obstrua ou desvie o fluxo de ar que passa pelo radiador instalando acessórios não autorizados na frente do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento. A interferência no fluxo de ar do radiador pode causar superaquecimento e consequentes danos ao motor.

AVISO

Lavar o veículo com mangueiras de alta pressão pode danificar as aletas do radiador e prejudicar sua eficiência. Não recomendamos o uso de sistemas de alta pressão.

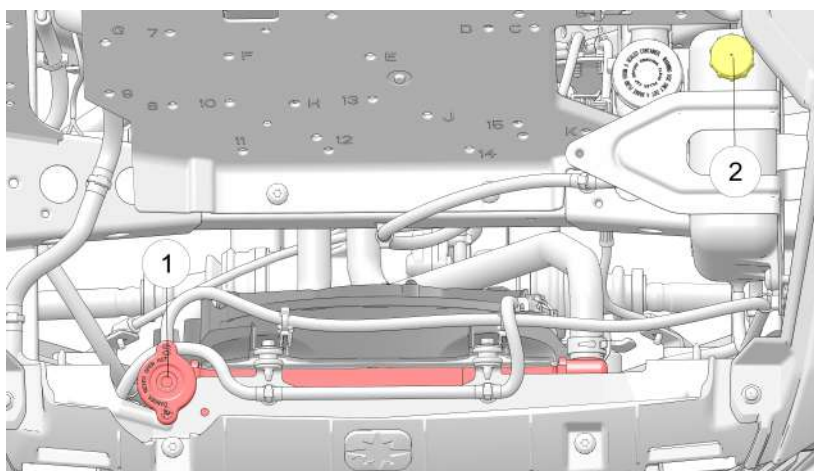
NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO RADIADOR

Sempre verifique e limpe a tela e as aletas do radiador nos intervalos indicados no Programa de manutenção da POLARIS. Não obstrua ou desvie o fluxo de ar que passa pelo radiador instalando acessórios não autorizados na frente do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento. A interferência no fluxo de ar do radiador pode causar superaquecimento e, conseqüentemente, danos ao motor.

1. Levante o capô.

CUIDADO

O escape de vapor pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão com o motor quente ou morno. Deixe sempre que o motor esfrie antes de remover a tampa de pressão.



2. Remova lentamente a tampa do radiador ①.
3. Veja o nível do líquido de arrefecimento através da abertura.

- Use um funil e adicione líquido de arrefecimento lentamente conforme necessário.

DICA

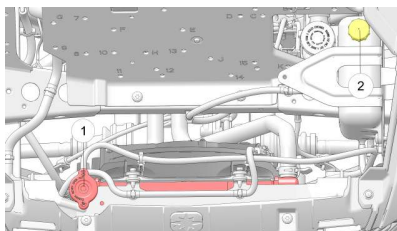
Esse procedimento é necessário apenas se o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção e/ou reparo. Se o reservatório de expansão ② secar, o nível no radiador também deverá ser inspecionado.

- Reinstale a tampa de pressão. O uso de uma tampa de pressão não padronizada não permitirá que o sistema de expansão funcione corretamente. Seu revendedor POLARIS pode fornecer a peça de reposição correta.

NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO

Sempre verifique e troque o líquido de arrefecimento nos intervalos indicados no Programa de manutenção da POLARIS. Mantenha o nível do líquido de arrefecimento entre as marcas mínima e máxima do reservatório (quando o fluido estiver frio).

- Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
- Levante o capô. Veja o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão ②.
- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da faixa de operação segura, levante o capô e localize a tampa do reservatório de expansão. Remova a tampa e use um funil para adicionar líquido de arrefecimento através da abertura de abastecimento. Reinstale a tampa.



DICA

Se for necessário acrescentar líquido de arrefecimento frequentemente ou se o reservatório de expansão ficar completamente seco, pode haver um vazamento no sistema. Seu revendedor pode inspecionar o sistema de arrefecimento.

SISTEMA DE TRANSMISSÃO VARIÁVEL POLARIS (PVT)

ATENÇÃO

Não seguir as instruções dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte. Não modifique nenhum componente do sistema PVT. Isso pode reduzir a força do veículo o que poderá provocar falha em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação desbalanceará o sistema criando vibrações e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em alta velocidade provocando grande dispêndio de força nos componentes da embreagem. Como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para sua própria segurança e a segurança das outras pessoas:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos de dentro e ao redor da embreagem e sistema de ventilação ao substituir a correia.
- Consulte seu revendedor ou outra pessoa de serviço qualificada conforme descrito no manual do proprietário.
- Esse sistema PVT destina-se apenas ao uso em produtos POLARIS. Não o instale em nenhum outro produto.
- Certifique-se sempre que o alojamento da PVT esteja firmemente no local adequado durante a operação.

REMOÇÃO DA CORREIA/REMOÇÃO DE DETRITOS

Se uma correia falhar, sempre limpe todos os detritos do duto de ar da embreagem, do compartimento da embreagem e do compartimento do motor ao substituir a correia.

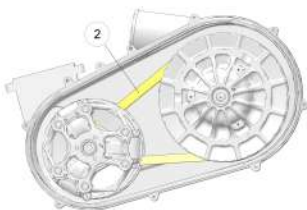
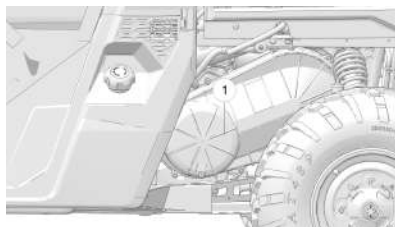
ATENÇÃO

A não remoção de **TODOS** os detritos ao substituir a correia poderá causar danos ao veículo, perda de controle e ferimentos graves ou morte.

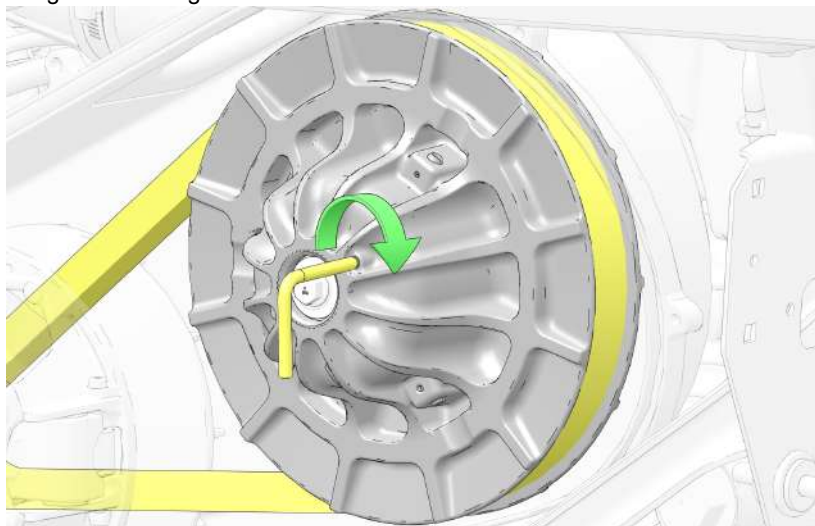
Para substituir a correia, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana. Coloque a transmissão em estacionamento.
2. Levante o compartimento de carga.

3. Remova os oito (8) fixadores que fixam a tampa da embreagem ①. Cada fixador pode ser removido usando um soquete de 8 mm com chave de catraca e extensão.



4. Puxe a parte inferior da tampa para fora e sobre a suspensão para removê-la.
5. Certifique-se de que a junta da tampa não caia fora do sulco ao remover a tampa.
6. Marque o sentido de rotação da correia de transmissão para que possa ser instalada no mesmo sentido.
7. Insira a ferramenta de alargamento da embreagem no furo rosqueado na embreagem acionada conforme mostrado e gire-a no sentido horário para alargar a embreagem.



NOTA

O número de peça da ferramenta de alargamento da embreagem (2875911) é encontrado no kit de ferramentas do veículo.

MANUTENÇÃO

8. Passe a correia para fora das embreagens acionada e acionadora. Remova a correia do veículo.
9. Remova todos os detritos presos dentro e ao redor do sistema PVT.
10. Remova todos os detritos de toda a passagem do duto de ar da embreagem.
11. Verifique se há sinais de danos nas vedações da transmissão e do motor. Se alguma vedação estiver danificada, seu veículo precisará de serviço imediato. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

DICA

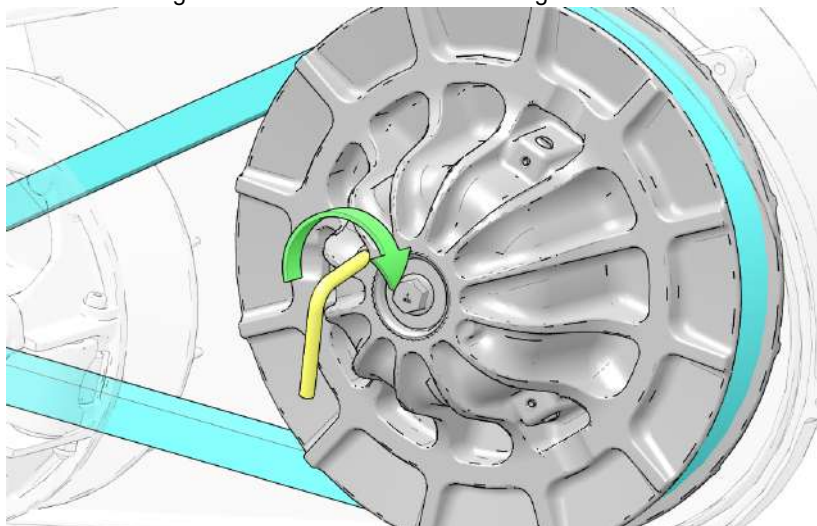
O deslizamento da correia é responsável pelo excesso de calor que destrói correias, desgasta componentes da embreagem e causa falha nas tampas externas da embreagem. Mude para a faixa baixa durante a operação em velocidades mais baixas para aumentar a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa, etc.).

INSTALAÇÃO DA CORREIA

NOTA

Não se esqueça de instalar a correia na mesma direção na qual ela foi removida.

1. Com a ferramenta de alargamento da embreagem instalada, passe a correia sobre a embreagem acionadora e sobre a embreagem acionada.



2. Gire a embreagem acionada e passe a correia para dentro da embreagem.
3. Gire a ferramenta de alargamento da embreagem no sentido anti-horário para removê-la da embreagem acionada.
4. Gire/vire a embreagem acionada e a correia aproximadamente cinco a sete vezes, para assentar devidamente a correia na embreagem acionada.
5. Instale a tampa da embreagem no vão da roda, instalando primeiramente a metade superior e, depois, a metade inferior sobre a suspensão.

NOTA

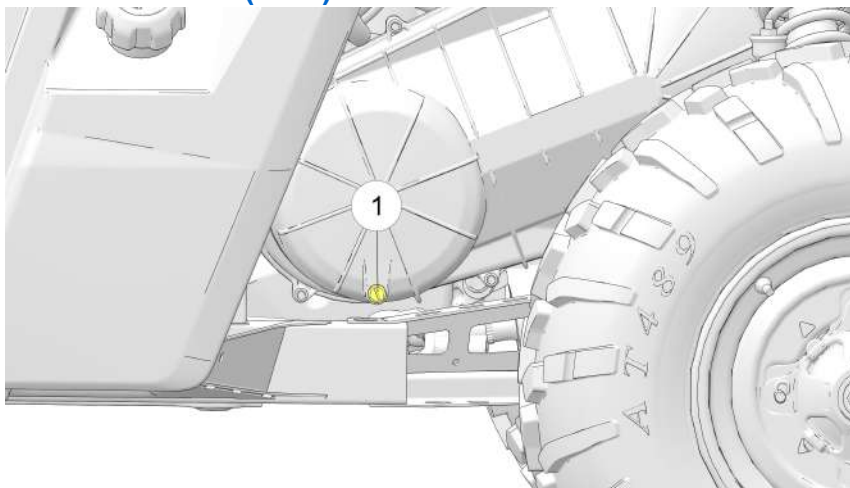
Tome cuidado ao instalar a tampa da embreagem. Não danifique a tampa, a manga da admissão ou o chicote de fios elétricos.

6. Instale todos os parafusos da tampa da embreagem. Aperte conforme o torque especificado.

TORQUE

Fixadores da tampa externa da PVT: **5 N·m**

SECAGEM DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO VARIÁVEL POLARIS (PVT)



Pode haver alguns casos em que a água entra no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-lo antes de operá-lo:

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Remova o bujão de drenagem vermelho na tampa externa da embreagem. Deixe a água drenar totalmente. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Ligue o motor.
5. Acione o acelerador de modo variado de 10 a 15 segundos para expulsar a umidade e secar a correia e as embreagens com ar. Não mantenha o acelerador no máximo por mais de cinco (5) segundos.
6. Deixe que a rotação do motor se ajuste na marcha lenta. Acione os freios. Mude a transmissão para a faixa mais baixa disponível.
7. Teste o deslizamento da correia. Se a correia deslizar, repita o processo.
8. Seu veículo requer serviços assim que possível. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

IMERSÃO DO VEÍCULO

 ATENÇÃO

Se o veículo ficar imerso, podem ocorrer danos consideráveis ao motor se ele não for inspecionado cuidadosamente. Leve o veículo para executar o serviço antes de ligar o motor. Seu revendedor POLARIS pode realizar esse serviço.

Se for impossível levar seu *RANGER* a um revendedor antes de ligar o motor, siga os passos indicados abaixo:

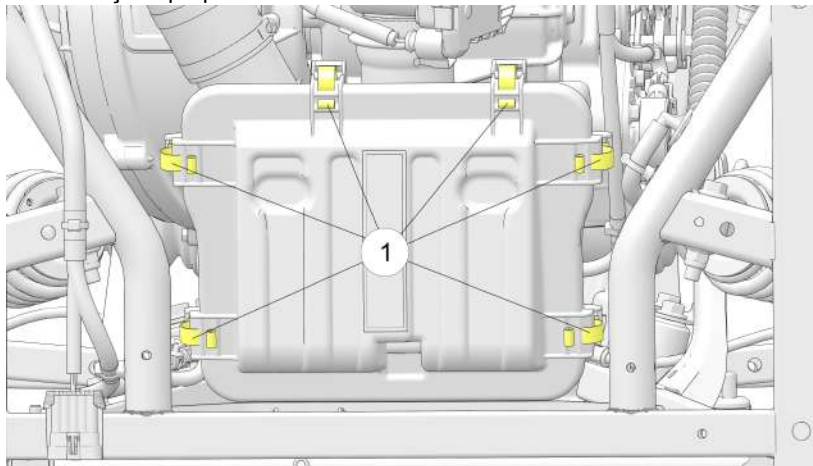
1. Mova o veículo para um terreno seco ou, no mínimo, para uma profundidade da água inferior ao nível dos descansos para os pés.
2. Seque toda água presente na caixa do filtro de ar. Será necessário trocar o filtro se houver água presente.
3. Remova as velas de ignição. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
4. Seque as velas de ignição e as reinstale ou substitua com velas de ignição novas.
5. Tente ligar o motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
6. Leve o veículo para que sejam realizados serviços o mais rápido possível, quer você tenha conseguido ligá-lo ou não. Seu revendedor POLARIS pode fornecer o serviço correto.
7. Se entrar água na PVT, siga o procedimento para secá-la.

SISTEMAS DE FILTRO

FILTRO DE AR

Sempre troque o filtro de ar nos intervalos indicados na seção Programa de manutenção da Polaris. Faça a manutenção no filtro de ar com mais frequência se o veículo for operado em condições úmidas ou em alta rotação por períodos prolongados.

1. Levante o compartimento de carga.
2. Limpe toda a sujeira e detritos da área da caixa do filtro de ar.
3. Destrave as seis (6) cintas da tampa ① e remova cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar. Inspeccione a vedação entre a tampa e a caixa do filtro de ar para garantir que a vedação não esteja rasgada e que mantenha uma vedação apropriada.



4. Inspeccione se há sujeira, detritos, óleo ou água no filtro de ar e na caixa do filtro de ar. Se for necessário substituir o filtro, remova a abraçadeira com parafuso sem-fim do pescoço do filtro com uma chave de fenda ou um soquete de 6 mm. Deslize o filtro para trás para removê-lo da manga e, em seguida, levante-o verticalmente para fora da caixa do filtro de ar.
5. Com o filtro removido, limpe a manga da admissão e a caixa do filtro de ar cuidadosamente, e esfregue bem com um pano limpo e seco.

AVISO

Sujeira ou detritos na manga da admissão poderão causar danos graves ao motor. Sempre limpe toda a sujeira e todos os detritos da manga da admissão antes de instalar o filtro.

- Reinstale o filtro de ar (se estiver limpo) ou instale um novo filtro de ar (se estiver sujo). Não tente limpar o filtro de ar.

AVISO

O uso de um filtro de ar não aprovado pela POLARIS pode causar danos ao motor. Use sempre filtros de reposição aprovados pela POLARIS. Consulte o capítulo Produtos POLARIS para obter os números de peça.

- Certifique-se de que o filtro assente totalmente na manga da admissão e que não haja folga entre o filtro e a manga depois da instalação. Aperte a abraçadeira com parafuso sem-fim com torque de 3 N·m (26 lb·pol.).
- Reinstale a tampa da caixa do filtro de ar. Certifique-se de que ambas as dobradiças estejam totalmente inseridas. Fixe as cintas da tampa.

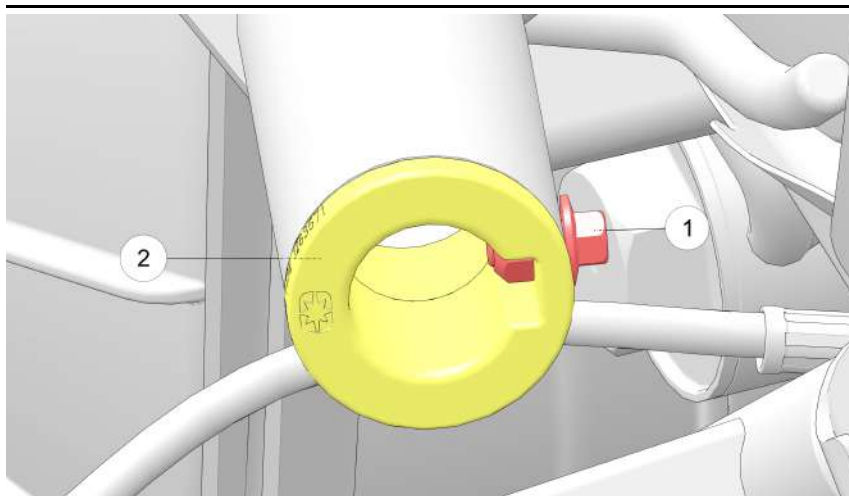
SUPRESSOR DE CENTELHAS

ATENÇÃO

A não observância das seguintes advertências ao realizar serviços no supressor de centelhas pode causar ferimentos graves ou morte.

- Não execute serviços no supressor de centelhas enquanto o sistema estiver quente. Deixe que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.
- Use luvas e proteção para os olhos.
- Nunca opere sem o supressor de centelhas.
- Nunca faça o motor funcionar em uma área fechada. O escape contém gás monóxido de carbono venenoso.

MANUTENÇÃO



Para remover o carbono acumulado, limpe o supressor de centelhas nos intervalos recomendados na Tabela de manutenção periódica.

1. Remova o parafuso ① e a porca do supressor de centelhas ②. Remova o supressor de centelhas da extremidade do silencioso.
2. Use uma escova não sintética para limpar a tela do supressor. Uma escova sintética pode derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para retirar os detritos da tela.
3. Inspeção se há desgaste e danos na tela. Substitua o supressor se forem encontrados danos.
4. Reinstale o supressor.
5. Aperte o parafuso e a porca conforme a especificação.

AVISO

Parafuso do supressor de centelhas
13,5 N·m

FREIOS

Os freios dianteiros e traseiros são de discos hidráulicos. Pressione o pedal do freio para acionar os freios.

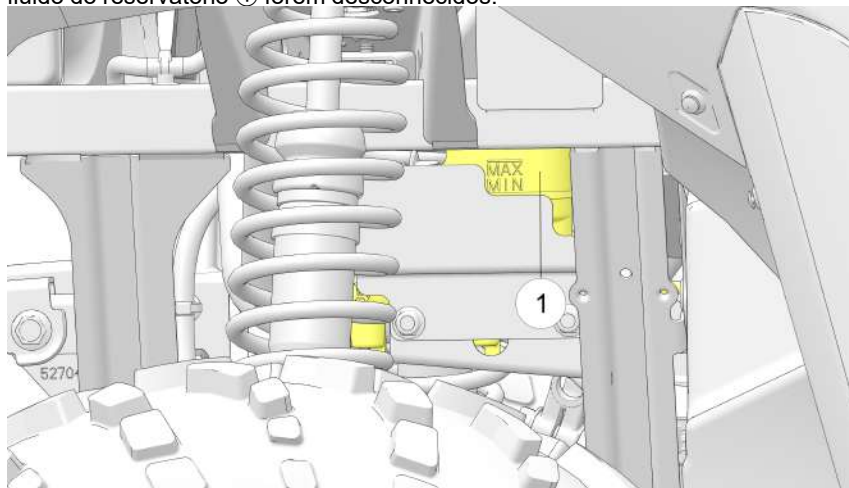
FLUIDO DE FREIO

Inspeção o sistema de freios regularmente. Inspeção o nível do fluido de freio antes de cada operação.

⚠ ATENÇÃO

Após a abertura de um frasco de fluido de freio, descarte qualquer porção não usada. Nunca guarde ou use um frasco parcialmente cheio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve a umidade do ar rapidamente. A umidade faz com que a temperatura de ebulição do fluido de freio caia, o que pode causar falha no freio e a possibilidade de acidentes ou ferimentos graves.

Troque o fluido de freio a cada dois anos e sempre que o fluido ficar contaminado, o nível do fluido ficar abaixo do mínimo ou se o tipo e a marca do fluido do reservatório ① forem desconhecidos.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Veja o nível do fluido de freio no reservatório no vão da roda do lado do condutor. O nível deve ficar entre as linhas de nível superior (MAX) e inferior (MIN).
3. Se o nível do fluido estiver abaixo da linha de nível superior, abra o capô e adicione fluido de freio até a linha superior (MAX).
4. Acione o freio com força por alguns segundos e verifique o vazamento de fluido ao redor da conexão.

INSPEÇÃO DO FREIO

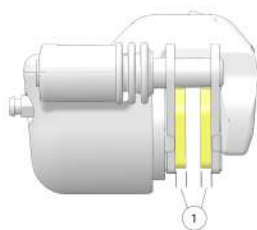
⚠ ATENÇÃO

Não aplique WD-40® ou nenhum outro produto à base de petróleo nos discos de freio. Esses tipos de produtos são inflamáveis e também podem reduzir o atrito entre a pastilha de freio e a pinça.

⚠ ATENÇÃO

Os componentes do freio ficam quentes com o uso prolongado e podem causar queimaduras. Use luvas de proteção ao inspecionar os freios.

1. Verifique se há vazamentos no sistema de freios.
2. Verifique se o curso do pedal do freio está excessivo ou esponjoso.
3. Verifique se há desgaste, danos ou ausência das pastilhas de freio.
4. Verifique se há sinais de trincas, corrosão excessiva, empenhamentos ou outros danos nos discos de freio. Limpe a graxa que houver usando álcool ou um limpador de freio aprovado.
5. Inspeccione se há desgaste excessivo nas estrias do disco de freio e na superfície das pastilhas. Troque as pastilhas quando estiverem desgastadas em 0,762 mm (0,030 pol.) ①.



INSPEÇÃO DO VOLANTE DE DIREÇÃO

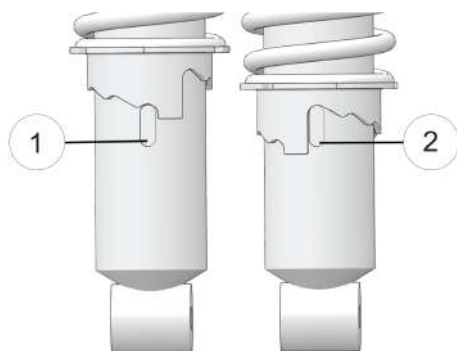
Verifique a folga especificada do volante de direção e se a operação está suave nos intervalos indicados no Programa de manutenção da POLARIS.

1. Posicione o veículo em um solo nivelado.
2. Vire o volante de direção levemente para a esquerda e direita.
3. Deve haver uma folga de 20 a 25 mm (0,8 a 1,0 pol.).
4. Se houver folga excessiva ou ruídos estranhos ou se você sentir a direção dura ou "emperrando", peça a um revendedor autorizado que inspecione o sistema de direção.

AJUSTE DA MOLA

Ajuste a mola dos amortecedores traseiro e dianteiro girando o excêntrico de ajuste no sentido horário ou no sentido anti-horário para aumentar ou diminuir a tensão da mola.

- ① Ajuste mais rígido
- ② Ajuste mais macio



Sempre obedeça as regras a seguir se fizer ajustes na suspensão.

- Sempre coloque a suspensão de volta no ajuste mais baixo (mais macio) depois de remover a carga do veículo. A maior altura da suspensão afeta de maneira negativa a estabilidade do veículo durante a condução sem a carga.
- Aplique sempre o mesmo ajuste em ambos os lados do veículo.

PNEUS

⚠ ATENÇÃO

Conduzir seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagens, perda de controle e acidentes, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem for de 3 mm ou menos.

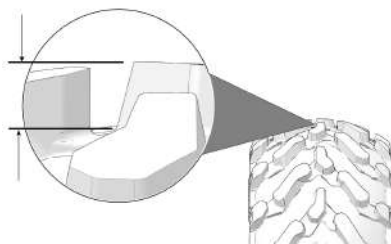
A pressão errada dos pneus ou o uso de pneus de tipo ou tamanho não padronizados pode prejudicar a condução do veículo, o que poderá causar danos ao veículo ou ferimentos. Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus. Sempre use pneus de tipo e tamanho aprovados pela POLARIS para esse veículo ao trocar os pneus.

⚠ ATENÇÃO

Os pneus envelhecem, mesmo que não sejam usados ou que sejam usados apenas ocasionalmente. Trincas na borracha da banda de rodagem e da parede lateral, às vezes acompanhadas por deformação da carcaça, são evidências de envelhecimento. Pneus antigos e envelhecidos devem ser verificados e inspecionados por especialistas em pneus para garantir sua adequação para uso adicional.



PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM DO PNEU

Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada em 3 mm (1/8 pol.) ou menos.



ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DO EIXO E DA PORCA DA RODA

Inspeccione os seguintes itens ocasionalmente quanto ao aperto e se tiverem se soltado, realize manutenção. Não lubrifique o prisioneiro ou a porca.

<p>Porca da roda (rodas de alumínio)</p> 	<p>Dianteira e traseira</p>	<p>41 N·m (30 lb·pé) +90° (1/4 de volta)</p>
<p>Porca da roda (rodas de aço)</p> 	<p>Dianteira e traseira</p>	<p>49 N·m (36 lb·pé)</p>
<p>Porca de fixação do cubo</p>	<p>Dianteira</p>	<p>122 N·m (90 lb·pé)</p>
	<p>Dianteira-CREW</p>	<p>122 N·m (90 lb·pé)</p>
	<p>Traseira</p>	<p>150 N·m (111 lb·pé)</p>
	<p>Traseira-CREW</p>	<p>245 N·m (181 lb·pé)</p>

MANUTENÇÃO

REMOÇÃO DA RODA

1. Posicione o veículo sobre uma superfície plana.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO. Desligue o motor.
3. Solte ligeiramente as porcas da roda.
4. Eleve o lado do veículo colocando um suporte adequado sob a estrutura.
5. Remova as porcas da roda. Remova a roda.

INSTALAÇÃO DA RODA

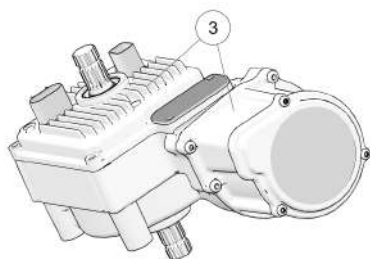


Rodas instaladas erroneamente podem afetar o desgaste do pneu e a condução do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Certifique-se sempre de que todas as porcas estejam torquedadas conforme a especificação. Não realize manutenção nas porcas do eixo que tenham um contra pino instalado. Seu revendedor pode ajudá-lo.

1. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Coloque a roda no cubo com a haste da válvula na direção externa e as setas de rotação no pneu apontando para frente.
3. Instale as porcas da roda e aperte-as com as mãos.
4. Abaixie cuidadosamente o veículo até o solo.
5. Torqueie as porcas da roda conforme a especificação.

UNIDADE DA DIREÇÃO ELETRÔNICA (SE EQUIPADA)

Se o seu modelo for equipado com direção eletrônica, limpe frequentemente as áreas ao redor e sobre a unidade da direção eletrônica para permitir um arrefecimento apropriado. Limpe essas áreas ③ cuidadosamente.



FUSÍVEIS

Se o motor desligar ou não der partida, ou se você tiver outras falhas elétricas, pode ser necessário fazer a troca de um fusível. Localize e corrija qualquer curto-circuito que possa ter queimado o fusível e depois substitua o fusível. A caixa de fusíveis localiza-se sob o capô. Os fusíveis sobressalentes são fornecidos na caixa de fusíveis.

Se você suspeitar que um fusível ou relé pode não estar funcionando corretamente, seu revendedor poderá ajudá-lo.

TAMANHO DO FUSÍVEL	RECURSO SUPORTADO
20 A	Chassi
15 A	Luzes
10 A	Chave de ignição
10 A	Carga de compensação
10 A	ECM
15 A	Acionamento
30 A	EPS
20 A	Acessório
7,5 A	Guincho
15 A	Tomada e potência
7,5 A	Mostrador
200 A (não reparável)	B+

LUZES

Uma iluminação insuficiente pode resultar em visibilidade reduzida ao conduzir. As lentes do farol e das luzes traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe as luzes frequentemente e substitua lâmpadas queimadas imediatamente. Não opere esse veículo à noite ou em condições de pouca luz até que o farol seja substituído. Certifique-se sempre de que as luzes estejam ajustadas corretamente para se ter a melhor visibilidade possível.

Ao fazer serviços em uma lâmpada de halogênio, não toque na lâmpada com os dedos nus. O óleo de sua pele deixa um resíduo, causando um ponto quente que encurtará a vida útil da lâmpada.

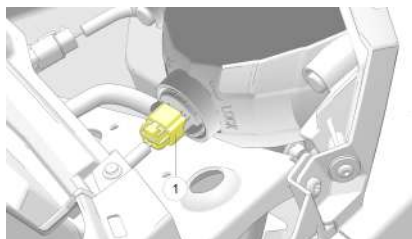
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

⚠ CUIDADO

Componentes quentes podem causar queimaduras na pele. Deixe as lâmpadas esfriarem antes de fazer serviços.

Para substituir a Lâmpada do farol, faça o seguinte:

1. Acesse os chicotes de fios da lâmpada do farol através do capô dianteiro.
2. Desconecte a lâmpada do farol do chicote de fios. Certifique-se de puxar pelo conector ①, não pela fiação.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
4. Instale a nova lâmpada.



DICA

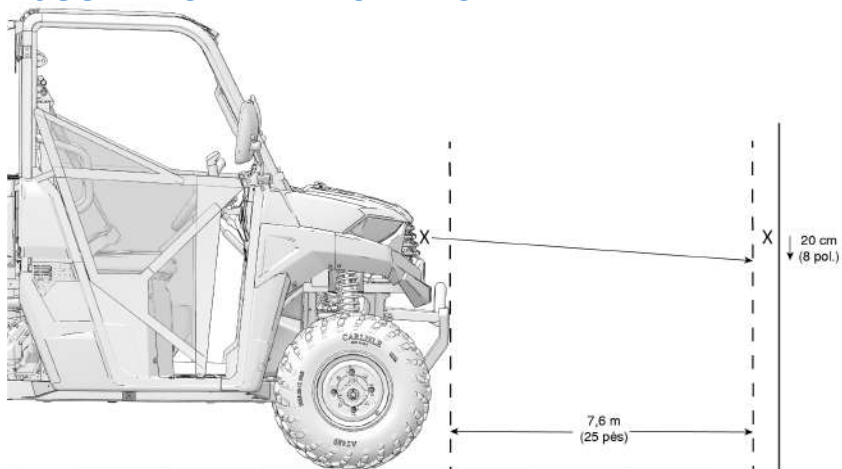
Certifique-se de que a lingueta na lâmpada se localize corretamente no alojamento.

5. Reinstale o conjunto do chicote de fios no conjunto do farol.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DA LUZ TRASEIRA/LUZ DE FREIO/SETA

O conjunto da luz traseira não é passível de manutenção. Se a luz traseira ou a luz de freio deixar de funcionar corretamente, substitua todo o conjunto da luz traseira.

AJUSTE DO FEIXE DO FAROL

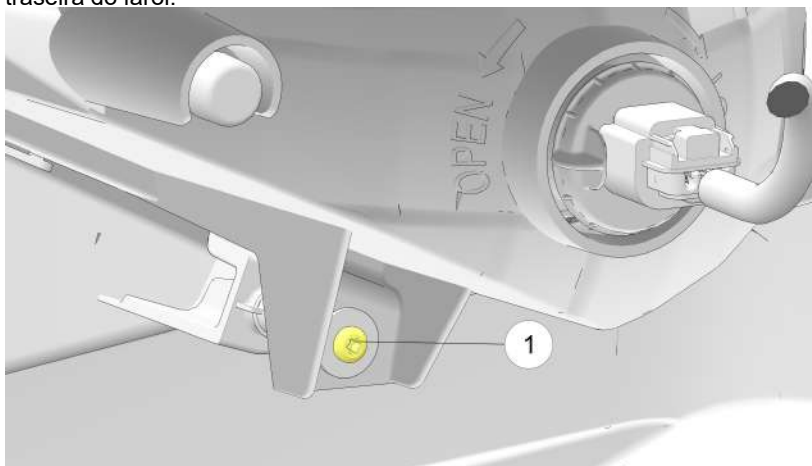


Para ajustar o feixe do farol, faça o seguinte:

1. Coloque o veículo sobre uma superfície plana com o farol a aproximadamente 7,6 m (25 pés) de uma parede.
2. Meça a distância do piso até o centro do farol e faça uma marca na parede com a mesma altura.
3. Acione os freios. Ligue o motor. Acenda o farol.
4. Observe a mira do farol. A parte mais intensa do farol deve estar apontada 20 cm (8 pol.) abaixo da marca colocada na parede. Inclua o peso do condutor no assento ao realizar essa etapa.

MANUTENÇÃO

5. Se for necessário ajustar um farol, localize o parafuso de ajuste ① na traseira do farol.



6. Aperte o parafuso para ajustar a lâmpada para cima. Afrouxe o parafuso para ajustar a lâmpada para baixo.
7. Repita os passos de 4 a 6 até que a lâmpada seja ajustada corretamente.

LUZES DE FREIO

Quando o pedal do freio é pressionado, a luz de freio acende. Verifique a luz de freio antes de cada condução.

Para verificar as luzes de freio, faça o seguinte:

1. Gire a chave até a posição LIGADA.
2. Pressione o pedal do freio. A luz de freio deve acender depois de aproximadamente 10 mm de curso do pedal. Se a luz não acender, verifique a lâmpada.

BATERIA

ATENÇÃO

O eletrólito da bateria é venenoso. Contém ácido sulfúrico. Podem ocorrer queimaduras graves no contato com a pele, olhos ou roupas.

Antídoto:

Externo: Lave com água.

Interno: Beba uma grande quantidade de água ou leite. Prossiga com leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Ligue para um médico imediatamente.

Olhos: Lave com água por 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente.

As baterias produzem gases explosivos. Mantenha fagulhas, chamas, cigarros, etc. afastados. Ventile ao carregar ou usar em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos ao trabalhar perto de baterias. **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Seu veículo pode ter uma bateria selada, que requer pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas planas na parte superior. Uma bateria convencional tem seis tampas de abastecimento na parte superior.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria livres de corrosão. Se for necessária uma limpeza, remova a corrosão com uma escova de aço rígida. Lave com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água. Enxágue bem com água da torneira e seque com panos de limpeza limpos. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tome cuidado para não colocar solução de limpeza ou água de torneira em uma bateria convencional.

ATENÇÃO

A conexão ou desconexão inadequada dos cabos da bateria pode causar explosão e ferimentos graves ou morte. Ao remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Ao reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

REMOÇÃO DA BATERIA

1. Remova o assento para acessar o compartimento da bateria.
2. Em baterias convencionais, remova o tubo de ventilação da bateria.
3. Desconecte o cabo preto (-) da bateria primeiro. Desconecte o cabo vermelho (+) da bateria por último.

MANUTENÇÃO

4. Remova a cinta de fixação da bateria.
5. Remova a bateria do veículo. Tome cuidado para não colocar uma bateria convencional lateralmente, que poderá derramar eletrólito.

AVISO

Se o eletrólito derramar, lave imediatamente com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água para evitar danos ao veículo.

INSTALAÇÃO DA BATERIA

O uso de uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e diminuir sua vida útil. Isso também pode dificultar o desempenho do veículo.

Se a sua bateria de 26 Ah instalada na fábrica não conseguir manter uma carga devido a operação em frio extremo ou com múltiplos acessórios elétricos, consulte seu revendedor POLARIS para adquirir uma bateria de 53 Ah. Antes de instalar a bateria de 53 Ah ou 26 Ah na máquina, certifique-se de que as tampas (se equipadas) estejam removidas dos terminais da bateria. Podem ser necessários cabos de bateria Premium e uma cinta de fixação da bateria.

1. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria totalmente carregada no suporte.
3. Com baterias convencionais, instale o tubo de ventilação da bateria (as baterias seladas não têm um tubo de ventilação). O tubo de ventilação deve estar livre de obstruções e ser instalado com firmeza. Passe o tubo afastado da estrutura e da carroceria do veículo para evitar contato com o eletrólito.

ATENÇÃO

Os gases da bateria podem se acumular em um tubo de ventilação instalado incorretamente e causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou morte. Verifique sempre se o tubo de ventilação está livre de obstruções e se está instalado conforme recomendado.

4. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
5. Conecte e aperte o cabo vermelho (+) primeiro. Conecte e aperte o cabo preto (-) por último.
6. Verifique se os cabos estão passados corretamente. Os cabos devem ser acomodados com segurança e longe da frente ou da parte de trás da bateria.
7. Instale a cinta de fixação da bateria.

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, garanta que esteja totalmente carregada e armazene-a longe do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria a cada mês durante o armazenamento e recarregue-a conforme necessário para manter uma carga completa.

DICA

A carga da bateria pode ser mantida usando um carregador de bateria POLARIS Battery Tender ou carregando aproximadamente uma vez por mês para compensar a descarga normal. O carregador de bateria pode ficar conectado durante o período de armazenamento e carregará a bateria automaticamente se a tensão cair abaixo de um ponto predeterminado. Consulte a para informar-se sobre os números de peça dos produtos POLARIS.

CARREGAMENTO DA BATERIA

As seguintes instruções de carregamento da bateria se aplicam apenas na instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já vem cheia de eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. *Nunca* solte a faixa de vedação ou adicione qualquer outro fluido nessa bateria.

A coisa mais importante sobre a manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a faixa de vedação não pode ser removida, você pode usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão CC.

ATENÇÃO

Uma bateria superaquecida pode explodir causando ferimentos graves ou morte. Observe sempre os tempos de carregamento cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente ao toque. Deixe-a esfriar antes de continuar o carregamento.

Para realizar uma recarga, siga todas as instruções cuidadosamente.

MANUTENÇÃO

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada indicará 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 V, recarregue a bateria com 1,2 A ou menos até que a tensão da bateria esteja em 12,8 V ou mais.
3. Ao usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador para realizar a recarga. Ao usar um carregador de corrente constante, siga as orientações abaixo para realizar a recarga.

Sempre verifique as condições da bateria antes e 1 a 2 horas após o término da carga.

ESTADO DA CARGA	TENSÃO	AÇÃO	TEMPO DE CARGA*
100%	12,8 a 13,0 V	Nenhum, verifique 3 meses após a data de fabricação	Nenhum necessário
75 a 100%	12,5 a 12,8 V	Pode precisar de um pouco de carga, se não for fornecida nenhuma carga, verifique em 3 meses	3 a 6 horas
50 a 75%	12,0 a 12,5 V	Precisa de carga	5 a 11 horas
25 a 50%	11,5 a 12,0 V	Precisa de carga	Pelo menos 13 horas. Verifique o estado da carga.
0 a 25%	11,5 V ou menos	Precisa de carga com um carregador dessulfatador	Pelo menos 20 horas

* (Usando um carregador de corrente constante na amperagem padrão especificada na parte superior da bateria)

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

LAVAGEM DO VEÍCULO

Manter o seu veículo POLARIS limpo não apenas melhorará sua aparência, mas também estenderá a vida útil de vários componentes.

AVISO

A alta pressão da água poderá danificar componentes. A POLARIS recomenda lavar o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro.

AVISO

Alguns produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam as superfícies plásticas. Não permita que esse tipo de produto entre em contato com seu veículo.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de sabão neutro e água.

1. Use um pano para lavagem do tipo profissional para limpar a parte superior primeiro e as peças inferiores por último.
2. Enxágue com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com um pedaço de camurça para evitar manchas de água.

DICAS DE LAVAGEM

- Evite o uso de limpadores ásperos que podem arranhar o acabamento.
- Não use uma lavadora de pressão para limpar o veículo.
- Não use compostos para serviços pesados ou médios no acabamento.
- Use sempre panos limpos e esponjas para limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que arranharão o acabamento.
- Coloque graxa em todas as graxeiras imediatamente após a lavagem. Deixe o motor funcionar um pouco para que a água que possa ter entrado no motor ou no sistema de escape evapore.

Se for usado um sistema de água extremamente pressurizada para a limpeza (não recomendado), tenha extremo cuidado. A água pode danificar os componentes e remover a tinta e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água diretamente nos seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Vedações da transmissão
- Freios
- Vedações das portas (se equipado)
- Painéis do chassi e da cabine
- Etiquetas e adesivos
- Fiação e componentes elétricos
- Componentes da entrada de ar
- Vedações das janelas (se equipado)

Se uma etiqueta gráfica ou informativa ficar ilegível ou se descolar, entre em contato com o revendedor POLARIS ou com outra pessoa qualificada para adquirir uma substituta. As etiquetas de segurança de substituição são fornecidas pela POLARIS sem nenhum custo extra.

DICAS DE ARMAZENAMENTO

AVISO

Ligar o motor durante o período de armazenamento prejudicará o filme protetor criado pela névoa e poderão ocorrer danos. Nunca ligue o motor durante o período de armazenamento.

LIMPE A PARTE EXTERNA

Faça qualquer reparo necessário e limpe o veículo conforme recomendado.

ESTABILIZE O COMBUSTÍVEL

1. Encha o tanque de combustível.
2. Acrescente o produto para tratamento de combustível Carbon Clean POLARIS ou o estabilizador de combustível POLARIS ou produtos equivalentes. Siga as instruções da embalagem para informar-se sobre a quantidade recomendada. O Carbon Clean remove a água do sistema de combustível, estabiliza o combustível e remove os depósitos de carbono dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escape.
3. Deixe que o motor funcione por 15 a 20 minutos para que o estabilizador se disperse em todo o sistema de fornecimento de combustível.

ÓLEO E FILTRO

Troque o óleo e filtro. Consulte a seção Óleo do motor.

FILTRO DE AR/CAIXA DO FILTRO DE AR

Substitua o filtro de ar. Consulte o capítulo Manutenção. Limpe a caixa do filtro de ar.

NÍVEIS DOS FLUIDOS

Inspecione os níveis dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado no Programa de manutenção da POLARIS.

- Fluido de acionamento de demanda (caixa de câmbio dianteira)
- Fluido da caixa de câmbio traseira (se equipado)
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e sempre que o fluido ficar escurecido ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a qualidade/abasteça)

INSPECIONE E LUBRIFIQUE

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado no Programa de manutenção da POLARIS.

MANUTENÇÃO

LUBRIFICAÇÃO EM NÉVOA DO MOTOR

1. Trate o sistema de combustível com Carbon Clean POLARIS ou outro tratamento de combustível equivalente. Siga as instruções da embalagem. Ligue o motor. Deixe que ele funcione em marcha lenta por alguns minutos de modo que o Carbon Clean alcance os injetores. Desligue o motor.
2. Remova as velas de ignição e acrescente 29,5 a 44 cm³ (1 a 1,5 onças) de óleo de motor. Para acessar os furos das velas, use uma seção de mangueira de 6 mm (1/4 pol.) transparente e uma pequena garrafa plástica abastecida com a quantidade de óleo pré-medida. *Faça essa operação cuidadosamente! Se você errar os furos das velas, o óleo pode drenar das cavidades das velas de ignição e entrar nos furos da parte dianteira do cabeçote do cilindro que parecerá apresentar vazamento de óleo.*
3. Reinstale as velas de ignição. Aperte conforme o torque especificado.
4. Aplique graxa dielétrica na parte interna de cada cachimbo da vela de ignição. *Não reinstale o cachimbo na vela nessa etapa.*
5. Vire o motor várias vezes. O óleo será forçado a entrar e passar em volta dos anéis de pistão e canaletas de anel, cobrindo o cilindro com um filme protetor de óleo novo.
6. Reinstale os cachimbos das velas de ignição.
7. Se o aditivo de sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, as linhas de combustível e os injetores deve ser totalmente drenados de gasolina.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Consulte a página 153 e a página 153 para informar-se sobre os procedimentos de armazenamento e carregamento.

ÁREA DE ARMAZENAMENTO/CAPAS

Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa POLARIS original. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para impedir a condensação e podem promover corrosão e oxidação.

REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO

ATENÇÃO

O escape do motor contém monóxido de carbono, que é venenoso e que pode causar perda de consciência ou morte. Nunca faça o motor funcionar em uma área fechada.

1. Verifique o nível do eletrólito da bateria e carregue a bateria se necessário. Instale-a no veículo. Certifique-se de que a mangueira de ventilação da bateria passe corretamente e que não esteja pressionada ou obstruída de alguma maneira.
2. Certifique-se de que as velas de ignição estejam firmes.
3. Encha o tanque de combustível.
4. Verifique todos os pontos indicados na seção Inspeção diária pré-condução. *O aperto dos parafusos, porcas e outros fixadores deve ser verificado por um revendedor autorizado ou outra oficina de serviços qualificada.*
5. Lubrifique nos intervalos indicados no Programa de manutenção da POLARIS.

CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO

A distribuição do peso da carga colocada no reboque é importante e afeta o comportamento do veículo na estrada. Certifique-se de que o peso da carga seja distribuído corretamente e o reboque não esteja pesado na traseira, na dianteira ou lateralmente.

Sempre use um assistente caso não se sinta seguro ao carregar o veículo sozinho. Um calço de roda ou um marcador também pode ser usado como indicação da proximidade da dianteira do reboque ao estacionar o veículo.

ATENÇÃO

Ao carregar ou descarregar um veículo em um reboque, use sempre os equipamentos de segurança apropriados, inclusive um capacete aprovado.

LIMITE MÍNIMO DE CARGA DE TRABALHO

ATENÇÃO

Sempre fixe a carga corretamente. A fixação incorreta pode causar ferimentos graves ou morte.

Dispositivos de fixação, como correias de amarração, são fabricados para suportar uma carga que pode ser aplicada durante serviço normal. Isso é conhecido como Limite de carga de trabalho (WLL).

TIPO DO VEÍCULO	WLL MÍNIMO DE FIXAÇÃO
Todos os veículos	1497 kg

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Siga esses procedimentos ao transportar o veículo.

AVISO

Não reboque seu veículo atrás de um carro ou outro veículo, apenas sobre um reboque.

1. Carregue corretamente o veículo no reboque ou veículo de reboque.
2. Acione os freios.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO. Desligue o motor.
4. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.

5. Remova a chave para evitar sua perda durante o transporte.
6. Certifique-se de que todos os assentos estejam encaixados corretamente e não estejam soltos.
7. Fixe a tampa de combustível e as portas (se equipado).

 **ATENÇÃO**

A carga e outras peças soltas do veículo podem cair para fora durante o transporte do veículo. Fixe ou remova toda a carga e verifique se há peças soltas na unidade antes do transporte.

 **ATENÇÃO**

Não ultrapasse a capacidade de reboque do veículo de reboque ou do reboque ao transportar. Consulte as especificações do veículo de reboque e do reboque.

 **ATENÇÃO**

Se transportar o veículo em um reboque não fechado, o veículo deverá **FICAR VOLTADO PARA A FRENTE** ou o teto deverá ser removido. A não observância poderá permitir que o fluxo de ar, as vibrações ou outros fatores separem o teto do veículo e causem um acidente, o que resultará em ferimentos graves ou morte.

MANUTENÇÃO

8. Usando correias de amarração com Limite de carga de trabalho (WLL) adequado, fixe o veículo no reboque nos pontos de fixação designados (dianteira e traseira). As correias devem ser fixadas de maneira que proporcionem suporte nas direções vertical e lateral. Certifique-se de que sejam ajustadas com tesão suficiente para comprimir a suspensão e impedir o movimento do veículo durante o transporte. Não permita que as correias fixadas toquem qualquer outra parte do reboque ou da carga.

 CUIDADO

Sempre use os pontos de fixação fornecidos. A não utilização dos pontos de fixação do veículo fornecidos poderá levar à falha prematura de componentes e/ou desgaste excessivo das correias de amarração.

 ATENÇÃO

Sempre fixe o veículo com pelo menos quatro correias ao transportá-lo sobre um reboque. Use duas correias na dianteira e duas na traseira.

 ATENÇÃO

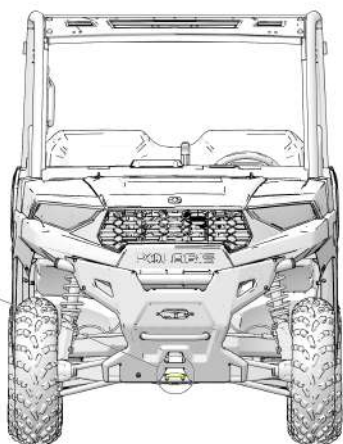
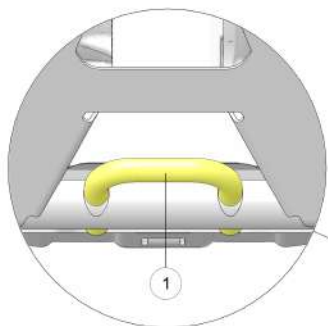
Nunca use correntes para fixar o veículo.

 ATENÇÃO

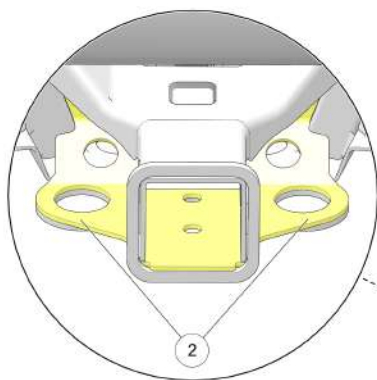
Não coloque as correias sobre quaisquer bordas pontiagudas. As bordas pontiagudas podem danificar as correias durante o transporte.

9. Inspeccione periodicamente o veículo e o reboque durante o transporte. Ajuste a carga e as correias conforme a necessidade para garantir que a carga não se desloque ou caia do reboque ou do veículo de reboque.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO



① Ponto de fixação dianteiro



② Pontos de fixação traseiros

ESPECIFICAÇÕES

RANGER SP 570

Capacidade máxima de peso (inclui o peso do operador, do passageiro, da carga e dos acessórios)	Modelos padrão: 454 kg (1000 lb) Modelos Premium: 420 kg (925 lb) Modelos NorthStar: 318 kg (700 lb)
Peso seco	Modelos padrão: 517 kg (1140 lb) Modelos Premium: 565 kg (1245 lb) Modelos NorthStar: 670 kg (1476 lb)
Teste GVW – Sistema de proteção contra capotamento (ROPS)	1023 kg (2255 lb) de acordo com a OSHA® 29 CFR 1928.53
Capacidade de combustível	36 L (9,5 gal. EUA)
Capacidade de óleo do motor	1,9 L (2 quartos) com filtro
Capacidade de líquido de arrefecimento	4,75 L (5 quartos)
Comprimento geral	290 cm (108 pol.)
Largura geral	152,4 cm (56 pol.)
Altura geral	188 cm (74 pol.)
Distância entre os eixos	202 cm (73 pol.)
Dimensões do compartimento de carga (internas)	84,5 x 123,7 x 31,2 cm (33,3 x 48,7 x 12,3 pol.)
Distância até o solo	27,9 cm (11 pol.) Modelos NorthStar: 26,7 cm (10,5 pol.)
Raio de giro mínimo	386,7 cm (152 pol.)
Capacidade de reboque	680 kg (1500 lb)
Capacidade da barra do engate	68 kg (150 lb)
Carga máx. do compartimento de carga	226 kg (500 lb)

ESPECIFICAÇÕES

Motor	Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos.
Cilindrada	567 cm ³
Diâmetro interno x curso (mm)	99 x 73,6 mm
Saída do alternador	660 W a 3000 RPM
Taxa de compressão	10:1
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sincronização da ignição	Controlada pela ECU 32° +/- 2° a 5000 RPM
Vela de ignição	NGK® MR7F/0,7-0,8 mm (0,031 pol.)
Sistema de lubrificação	Reservatório úmido
Arrefecimento	Líquido
Suspensão dianteira	Suspensão MacPherson Ride® com curso de 22,9 cm (9 pol.)
Suspensão traseira	Braço A duplo, IRS com 25,4 cm (10 pol.) de curso
Tamanho do corpo do acelerador	42 mm
Sistema de ignição	CDI digital
Tipo de sistema de condução	PVT
Tipo de câmbio	Monocomando (H/L/N/R/P)
Redução de marcha – baixa	28,84:1
Redução de marcha – ré	25,82:1
Redução de marcha – alta	13,57:1
Relação de transmissão – Dianteiro	3,818:1
Tamanho dos pneus – dianteiros	25 x 8 x 12

ESPECIFICAÇÕES

Tamanho dos pneus – traseiros	25 x 10 x 12
Pressão dos pneus – dianteiros	69 kPa (10 psi)
Pressão dos pneus – traseiros	69 kPa (10 psi)
Freios, dianteiros/traseiros	Acionado por pedal, disco hidráulico nas quatro rodas
Faróis no capô	2 feixes simples, 55 W, quartzo/halôgênio Modelos Premium/NorthStar: 55 W farol baixo/60 W farol alto
Luzes traseiras	10 LEDs (0,28 W)
Luz de freio	10 LEDs (3,1 W)
Luz indicadora	1,0 W

RANGER CREW SP 570

Capacidade máxima de peso (inclui o peso do operador, do passageiro, da carga e dos acessórios)	Modelos padrão: 510 kg (1225 lb) Modelos Premium: 499 kg (1100 lb) Modelos NorthStar: 340 kg (750 lb)
Peso seco	Modelos padrão: 628,68 kg (1386 lb) Modelos Premium: 681,75 kg (1503 lb) Modelos NorthStar: 842,32 kg (1857 lb)
Teste GVW – Sistema de proteção contra capotamento (ROPS)	1224,7 kg (2700 lb) de acordo com a OSHA® 29 CFR 1928.53
Capacidade de combustível	36 L (9,5 gal. EUA)
Capacidade de óleo do motor	1,9 L (2 quartos) com filtro
Capacidade de líquido de arrefecimento	4,75 L (5 quartos)
Comprimento geral	365,76 cm (144 pol.)
Largura geral	142,2 cm (56 pol.)

ESPECIFICAÇÕES

Altura geral	188 cm (74 pol.)
Distância entre os eixos	266,7 cm (105 pol.)
Dimensões do compartimento de carga (internas)	84,5 x 123,7 x 31,2 cm (33,3 x 48,7 x 12,3 pol.)
Distância até o solo	26,7 cm (10,5 pol.) Modelos NorthStar: 26,2 cm (10,3 pol.)
Raio de giro mínimo	497,8 cm (196 pol.)
Capacidade de reboque	680 kg (1500 lb)
Capacidade da barra do engate	68 kg (150 lb)
Carga máx. do compartimento de carga	226 kg (500 lb)
Motor	Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos.
Cilindrada	567 cm ³ (570)
Diâmetro interno x curso (mm)	99 x 73,6 mm (570)
Saída do alternador	660 W a 3000 RPM
Taxa de compressão	10,5:1
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sincronização da ignição	Controlada pela ECU 32° +/- 2° a 5000 RPM
Vela de ignição	NGK® MR7F/0,7-0,8 mm (0,031 pol.)
Sistema de lubrificação	Reservatório úmido
Arrefecimento	Líquido
Suspensão dianteira	Suspensão MacPherson Ride® com curso de 22,9 cm (9 pol.)
Suspensão traseira	Braço A duplo, IRS com 25,4 cm (10 pol.) de curso

ESPECIFICAÇÕES

Tamanho do corpo do acelerador	42 mm (570)
Sistema de ignição	CDI digital
Tipo de sistema de condução	PVT, eixo independente nas 4 rodas, diferencial blocante
Tipo de câmbio	Monocomando (H/L/N/R/P)
Redução de marcha – baixa	28,84:1
Redução de marcha – ré	25,82:1
Redução de marcha – alta	13,57:1
Relação de transmissão – Dianteiro	3,818:1
Tamanho dos pneus – dianteiros	25 x 8 x 12
Tamanho dos pneus – traseiros	25 x 10 x 12
Pressão dos pneus – dianteiros	110 kPa (16 psi)
Pressão dos pneus – traseiros	110 kPa (16 psi)
Freios, dianteiros/traseiros	Acionado por pedal, disco hidráulico nas quatro rodas
Faróis no capô	2 feixes simples, 55 W, quartzo/halogênio Modelos Premium/NorthStar: 55 W farol baixo/60 W farol alto
Luzes traseiras	10 LEDs (0,28 W)
Luz de freio	10 LEDs (3,1 W)

ESPECIFICAÇÕES

TABELA DE EMBREAGEM

CONFIGURAÇÕES DA EMBREAGEM				
ALTITUDE metros (pés)	EMBREAGEM ACIONADORA		EMBREAGEM ACIONADA	
	Peso do câmbio	Mola de embrea- gem	Mola de embrea- gem	Hélice
0 a 1800 (0 a 6000)	2 assentos: 1327263 (41-77) CREW: 1327263 (41-77)	2 assentos: 7043789 CREW: 7045855	2 assentos: 7045854 CREW: 7045854	2 assentos: 1336970 CREW: 1336970
1800 a 3700 (6000 a 12000)	2 assentos: 1327265 (41-68) CREW:- 1327265 (41-68)	2 assentos: 7043789 CREW: 7045855	2 assentos: 7045854 CREW: 7045854	2 assentos: 1336970 CREW: 1336970

PRODUTOS POLARIS

INFORMAÇÕES DO PRODUTO

NÚMERO DE PEÇA	DESCRIÇÃO
Lubrificante do motor	
2870791	Óleo de nebulização (aerossol de 355 mL/12 onças)
2876244	Óleo 4 tempos PS-4 totalmente sintético 5W-50 (0,95 L/1 quarto)
2876245	Óleo 4 tempos PS-4 totalmente sintético 5W-50 (3,8 L/1 gal.)
2878920	Óleo 4 tempos PS-4 sintético Extreme Duty 10W-50 (0,95 L/1 quarto)
2878919	Óleo 4 tempos PS-4 sintético Extreme Duty 10W-50 (3,8 L/1 gal.)
Lubrificantes da transmissão/caixa de câmbio	
2878068	Fluido da transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL totalmente sintético (0,95 L/1 quarto)
2878069	Fluido da transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL totalmente sintético (3,8 L/1 gal.)
2877922	Fluido de acionamento de demanda (0,95 L/1 quarto)
2877923	Fluido de acionamento de demanda (3,8 L/1 gal.)
2870465	Bomba para galão (3,8 L/1 gal. EUA)
Líquido de arrefecimento	
2880514	Premix 50/50 anticongelante (0,95 L/1 quarto)
2880513	Premix 50/50 anticongelante (3,8 L/1 gal.)
Lubrificantes especiais/graxa	
2871312	Kit de pistola de graxa/graxa para todas as estações do ano
2871322	Graxa para todas as estações do ano (cartucho 89 mL/3 onças)
2871423	Graxa para todas as estações do ano (cartucho 414 mL/14 onças)
2876160	Fluido de acionamento angular VTT (0,95 L/1 quarto)
2872276	Fluido de acionamento angular VTT (9,5 L/2,5 gal.)
2871460	Graxa Premium para motor de partida
2871515	Graxa para junta universal (cartucho 89 mL/3 onças)
2871551	Graxa para junta universal (cartucho 414 mL/14 onças)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel®)

PRODUTOS POLARIS

NÚMERO DE PEÇA	DESCRIÇÃO
Aditivos/diversos	
2871326	Carbon Clean
2870652	Estabilizador de combustível
2872189	Fluido de freio DOT 4
2871956	Veda-rosca Loctite® 565
2859044	Carregador de bateria POLARIS Battery Tender
5253552	Suporte para cinta da bateria POLARIS para bateria de 45 Ah
4015591	Bateria POLARIS de 30 Ah
2521372	Filtro de ar POLARIS

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

QUEIMA/DESGASTE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Dirigir sobre uma pickup ou reboque alto em faixa elevada	Reduza a faixa durante o carregamento.
Começar a subir uma ladeira íngreme	Use faixa baixa. Consulte as advertências na página 80.
Conduzir em baixa rotação ou velocidade em relação ao solo (5 a 11 km/h [3 a 7 mi/h])	Dirija a uma velocidade superior ou usar faixa baixa mais frequentemente.
Aquecimento insuficiente em baixas temperaturas ambientes	Aqueça o motor por pelo menos 5 minutos. Com a transmissão em ponto morto, avance o acelerador cerca de 1/8 do curso em golpes curtos de 5 a 7 vezes. A correia ficará mais flexível e evitará a queima da correia.
Use o acionamento lento/fácil da embreagem	Use o acelerador de forma rápida e eficiente.
Rebocar/empurrar cargas pesadas em baixa rotação/baixa velocidade em relação ao solo	Use apenas a faixa baixa.
Arado/uso de acessórios	Use apenas a faixa baixa.
Atolado em lama ou neve	Mude a transmissão para a faixa baixa e, com cuidado, use o acelerador de modo rápido e agressivo para acionar a embreagem. ATENÇÃO: A aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Subir em objetos grandes a partir da posição em repouso	Mude a transmissão para a faixa baixa e, com cuidado, use o acelerador de modo rápido e agressivo para acionar a embreagem. ATENÇÃO: A aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Deslizamento da correia devido à entrada de água ou neve no sistema PVT	Seque a PVT (consulte a seção Secagem do sistema PVT para obter detalhes). Evite que a água entre no duto de entrada da PVT. Consulte Pré-filtros de admissão para obter mais informações. Verifique se há danos nas vedações da embreagem se ocorrerem vazamentos repetidos.
Defeito da embreagem	Seu revendedor pode ajudá-lo.
Baixo desempenho do motor	Verifique se há velas sujas ou materiais estranhos no tanque de gasolina ou nas linhas de combustível. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Deslizamento devido à falha em aquecer a correia	Sempre aqueça a correia conduzindo abaixo de 48 km/h (30 mi/h) por 1,6 km (1 milha). Aqueça por 8 km (5 milhas) ou mais quando a temperatura estiver abaixo do congelamento.
Correia errada ou ausente	Instale a correia recomendada.
Amaciamento inadequado	Sempre faça o amaciamento de uma correia e/ou embreagem nova.

O MOTOR NÃO GIRA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria.
Conexões soltas na bateria	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões soltas no solenoide	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões soltas na caixa de controle eletrônico	Inspeccione, limpe e reinstale os conectores.

O MOTOR GIRA, MAS NÃO PEGA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Falta de combustível	Reabasteça.
Há água presente no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo recomendado.
Vela de ignição suja ou com defeito	Inspeccione a vela e troque-a se necessário.
Falta de centelha na vela de ignição	Inspeccione a vela e troque-a se necessário.
Água ou combustível no cárter	Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.
Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria com 12,8 VCC.
Falha mecânica	Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.

O MOTOR APRESENTA DETONAÇÃO

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Centelha fraca na vela de ignição	Inspeccione, limpe e/ou troque as velas de ignição.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo recomendado.
Cabos de vela de ignição instalados incorretamente	Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.
Falha mecânica	Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Há água presente no combustível	Substitua por combustível novo recomendado.

O MOTOR ESTALA OU BATE

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Baixa qualidade ou baixa octanagem do combustível	Substitua pelo combustível recomendado.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.

O MOTOR FUNCIONA DE MODO IRREGULAR, MORRE OU FALHA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Vela de ignição suja ou com defeito	Inspeccione, limpe e/ou troque as velas de ignição.
Cabos de vela de ignição com defeito ou desgastados	Consulte seu revendedor POLARIS
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Há água presente no combustível	Substitua por combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha do respiro do tanque de combustível dobrada ou entupida	Inspeccione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado.
Filtro de ar entupido	Inspeccione e limpe ou substitua.
Baixa pressão do combustível	Consulte seu revendedor POLARIS
Outra falha mecânica	Consulte seu revendedor POLARIS
Possível causa de mistura pobre de combustível	Solução
Pouco combustível ou combustível contaminado	Acrescente ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado.
Filtro de combustível entupido	Consulte seu revendedor POLARIS
Possível causa de mistura rica de combustível	Solução
O combustível tem octanagem muito alta	Troque por um combustível de baixa octanagem

MOTOR PARA OU PERDE POTÊNCIA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Falta de combustível	Reabasteça.
Linha do respiro de combustível dobrada ou entupida	Inspecione e substitua.
Há água presente no combustível	Substitua por combustível novo.
Vela de ignição suja ou com defeito	Inspecione, limpe e/ou troque as velas de ignição.
Cabos de vela de ignição com defeito ou desgastados	Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria.
Combustível incorreto	Substitua por combustível novo recomendado.
Filtro de ar entupido	Inspecione e limpe ou substitua.
Pré-filtro de ar de admissão entupido	Inspecione e limpe (com água e sabão) ou substitua.
Outra falha mecânica	Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.
Motor superaquecido	Limpe a tela e o núcleo do radiador, limpe a parte externa do motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento. Seu revendedor pode ajudá-lo.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA

A POLARIS Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 EUA (POLARIS) dá uma GARANTIA LIMITADA DE UM ANO sobre todos os componentes do seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou mão de obra. As leis e os regulamentos de sua jurisdição podem oferecer proteção extra. A POLARIS garante ainda que o supressor de centelhas neste produto atende aos requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1C por pelo menos 1000 horas quando submetido ao uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Esta garantia cobre os custos de peças e mão de obra para o reparo ou substituição da peças com defeito e tem início na data da compra, realizada pelo comprador original da revenda. Essa garantia é transferível para outra pessoa durante seu período de vigência por meio de um revendedor POLARIS, mas tal transferência não estenderá o prazo original da garantia. A duração dessa garantia pode variar conforme a região internacional com base nas leis e regulamentos locais.

REGISTRO

No momento da venda, o formulário de Registro de garantia deve ser preenchido pelo seu revendedor e enviado para a POLARIS em dez dias após a compra. Ao receber esse formulário, a POLARIS fará o registro da garantia. Não será enviada nenhuma verificação do registro ao comprador pois a cópia do formulário do registro de garantia será sua comprovação da cobertura da garantia. Se você não assinou o registro original e recebeu a cópia do cliente, entre em contato com seu revendedor imediatamente. **NÃO SERÁ PERMITIDA NENHUMA COBERTURA DA GARANTIA A MENOS QUE O SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO NA POLARIS.** A regulagem e a preparação inicial do revendedor é muito importante para garantir que seu veículo funcione sem problemas. A compra de uma máquina na caixa ou sem a preparação do revendedor anula a cobertura da garantia.

COBERTURA E EXCLUSÕES DA GARANTIA

LIMITAÇÕES DAS GARANTIAS E SOLUÇÕES

Essa garantia limitada da POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou mão de obra. **ESTA GARANTIA NÃO COBRE REIVINDICAÇÕES DE DEFEITOS DE PROJETO.** Esta garantia também não cobre força maior, danos acidentais, desgaste normal, abuso ou manuseio inadequado. Esta garantia também não cobre nenhum veículo, componente ou peça que tenha sido alterada estruturalmente, modificada, negligenciada, mantida ou usada inadequadamente para corridas, competições ou fins diferentes para os quais foi projetado.

Esta garantia exclui os danos ou falhas que resultam da lubrificação inadequada; sincronização inadequada do motor; combustível inadequado; imperfeições na superfície causadas por tensões, calor, frio ou contaminação externos, abuso ou erro do operador; alinhamento do componente, tensão, ajuste ou compensação de altitude inadequado; entrada/contaminação de neve, água, sujeira ou outras substâncias estranhas; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes de reposição, acessórios ou acoplamentos não aprovados; uso da calibragem ou do software inadequado; reparos não autorizados; ou reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por centrais de reparo não autorizadas.

Esta garantia exclui danos ou falhas causadas por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra causa que não seja falha de material ou mão de obra e não fornece cobertura para componentes consumíveis, itens de desgaste gerais ou qualquer peça exposta a superfícies de atrito, tensões, condições e/ou combinações ambientais para as quais não foi projetado nem se destina, incluindo mas sem se limitar aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes da direção
- Baterias
- Lâmpadas do farol selado/lâmpadas de luz
- Filtros
- Lubrificantes
- Buchas
- Superfícies acabadas e não acabadas
- Componentes do carburador/corpo do acelerador
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Fluidos e componentes hidráulicos
- Fusíveis/disjuntores
- Componentes eletrônicos
- Velas de ignição
- Vedantes
- Líquidos de arrefecimento
- Rolamentos

LUBRIFICANTES E FLUIDOS

1. A mistura de marcas ou o uso de um óleo não recomendado pode danificar o motor. Recomendamos o uso do óleo de motor POLARIS.
2. As falhas ou danos que resultem do uso não recomendado de lubrificantes ou fluidos não são cobertos por essa garantia.

Esta garantia não fornece cobertura para custos ou perdas pessoais, incluindo quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou manuseio, coleta ou entrega do produto, aluguéis de substituição, perda do uso do produto, perda de lucros ou perda de férias ou tempo particular.

A SOLUÇÃO EXCLUSIVA PARA A VIOLAÇÃO DESSA GARANTIA SERÁ, A CRITÉRIO EXCLUSIVO DA POLARIS, O REPARO OU A SUBSTITUIÇÃO DE QUALQUER MATERIAL, COMPONENTE OU PRODUTO COM DEFEITO. AS SOLUÇÕES DEFINIDAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS A QUALQUER PESSOA PELA VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ NENHUMA RESPONSABILIDADE EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA, POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE NENHUMA NATUREZA, QUER ELES SURJAM DEVIDO A UMA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA OU PREJUÍZO OU DE OUTRA FORMA. ESSA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVE CONTINUAR EM VIGOR MESMO MEDIANTE A DESCOBERTA DE QUE A SOLUÇÃO EXCLUSIVA NÃO CUMPRIU O SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

A GARANTIA IMPLÍCITA OU A ADEQUAÇÃO A UM FIM PARTICULAR ESTÁ EXCLUÍDA DESTA GARANTIA LIMITADA. TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO) SÃO LIMITADAS NA DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ANTERIORMENTE. A POLARIS SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO INDICADAS NESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU A LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS NEM PERMITEM LIMITAÇÕES NA DURAÇÃO DAS GARANTIAS IMPLÍCITAS, PORTANTO AS LIMITAÇÕES MENCIONADAS ANTERIORMENTE PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ CASO SEJAM INCONSISTENTES COM A LEI ESTADUAL EM VIGOR.

COMO OBTER SERVIÇOS DE GARANTIA

Se o seu veículo precisar de serviços de garantia, você deve levá-lo a um revendedor de serviços POLARIS. Ao solicitar serviços de garantia, é necessário apresentar sua cópia do formulário de Registro de garantia ao revendedor. (O CUSTO DE TRANSPORTE DE IDA E VOLTA DO REVENDEDOR É SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use o seu revendedor original; entretanto, você pode usar qualquer revendedor de serviços POLARIS para realizar os serviços de garantia.

NO PAÍS EM QUE SEU PRODUTO FOI COMPRADO:

Os reparos de boletins de serviço ou garantia devem ser realizados por um revendedor autorizado POLARIS, ou outra pessoa qualificada. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu produto foi comprado, os reparos de boletins de serviço e garantia poderão ser solicitados de qualquer revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada que venda a mesma linha de seu produto.

FORA DO PAÍS EM QUE SEU PRODUTO FOI COMPRADO:

Se estiver viajando temporariamente para fora do país em que o seu produto foi comprado, deverá levá-lo a um revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada. É necessário mostrar uma identificação com foto ao revendedor do país do local autorizado do revendedor como comprovante de residência. Após a verificação de residência, o revendedor de serviços estará autorizado a executar o reparo de garantia.

SE VOCÊ SE MUDAR:

Se você se mudar para outro país, não deixe de entrar em contato com a assistência ao cliente POLARIS e com o órgão de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação do produto podem variar consideravelmente conforme o país. Pode ser necessário apresentar a documentação de sua mudança para a POLARIS para continuar com sua cobertura de garantia. Também pode ser necessário obter a documentação da POLARIS para registrar seu produto em seu novo país. Você deverá registrar a garantia do seu produto em um revendedor POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança para continuar com a cobertura da garantia e garantir que você receba informações e notificações relativas ao seu produto.

SE VOCÊ COMPRAR DE UM PARTICULAR:

Se você comprar um produto POLARIS de um particular, para ser mantido e usado fora do país em que o produto foi comprado originalmente, toda a cobertura da garantia será negada. Mesmo assim você deve registrar seu produto em seu nome e com seu endereço em um revendedor POLARIS local em seu novo país imediatamente para garantir que você receba informações e notificações sobre segurança relativas ao seu produto.

PRODUTOS EXPORTADOS

EXCETO QUANDO ESPECIFICAMENTE EXIGIDO POR LEI, NÃO HÁ NENHUMA COBERTURA DE BOLETIM DE SERVIÇO OU GARANTIA SOBRE ESSE PRODUTO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DO LOCAL AUTORIZADO DO REVENDEDOR QUE EFETUOU A VENDA. Esta política não se aplica aos produtos que receberam autorização para exportação da POLARIS. Os revendedores não podem conceder autorização para exportação. Você deve consultar um revendedor autorizado para determinar a cobertura de serviços ou de garantia do produto caso tenha alguma dúvida. Esta política não se aplica aos produtos registrados a funcionários públicos ou militares em missões fora do país do local autorizado do revendedor que efetuou a venda. Esta política não se aplica aos boletins de segurança.

NOTIFICAÇÃO

Se o seu produto for registrado fora do país em que foi comprado e você não tiver seguido o procedimento definido anteriormente, seu produto não terá mais direito à cobertura de boletins de serviço ou garantia de qualquer espécie, a não ser os recalls de segurança. Os produtos registrados para funcionários públicos ou militares em missão fora do país em que o produto foi comprado, continuarão sendo cobertos pela garantia limitada.

Converse com seu revendedor para solucionar qualquer problema em relação à garantia. Contatos de revendedores podem ser encontrados no seguinte site, se necessário:

www.polaris.com/en-us/contact

Caso seu revendedor precise de qualquer assistência adicional, ele entrará em contato com a pessoa adequada da POLARIS.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter também outros direitos que variam conforme o estado ou em países diferentes. Se qualquer um dos termos acima for anulado devido a leis federais, estaduais, locais, todos os outros termos da garantia permanecerão em vigor.

Se tiver alguma dúvida, ligue para a Owner Connections da POLARIS:

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Francês: 1-800-268-6334

Para comunicar um defeito de segurança à Transport Canada, você pode preencher um formulário de reclamação de defeito on-line em seu site:

inglês: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

francês: <http://www.tc.gc.ca/rappels>

Ou entrar em contato com sua Divisão de Investigações e Recalls de Defeitos, ligando gratuitamente para 1-800-333-0510 (Canadá) ou 819-994-3328 (área de Ottawa-Gatineau/internacional).

EPA DOS EUA GARANTIA LIMITADA DE EMISSÕES

Essa garantia limitada de emissões é um acréscimo à garantia limitada padrão da POLARIS para o seu veículo. A POLARIS Industries Inc., garante que no momento da primeira compra, esse veículo certificado quando a emissões foi projetado, fabricado e equipado de modo a estar em conformidade com os regulamentos aplicáveis de emissões da Agência de proteção ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está livre de defeitos de material e mão de obra que possam fazer com que ele deixe de atender esses regulamentos.

O período de garantia para veículos fora de estrada com certificação de emissões de 100 cm³ ou mais começa na data da compra efetuada pelo comprador original e continuará por um período de 500 horas de operação do motor, 5000 km (3100 milhas) de percurso do veículo ou 30 meses calendário a partir da data da compra, o que o que ocorrer primeiro. O período de garantia para veículos para todo tipo de terreno com certificação de emissões inferiores a 100 cm³ começa na data da compra efetuada pelo comprador original e continuará por um período de 250 horas de operação do motor, 2500 km (1550 milhas) de percurso do veículo ou 30 meses calendário a partir da data da compra, o que o que ocorrer primeiro. Esse período de garantia de emissões EPA se estende por pelo menos o mesmo prazo da garantia padrão de fábrica que a Polaris fornece para o veículo como um todo. O período de garantia de emissões EPA não se estende mais se você comprar cobertura de garantia adicional na forma de um contrato de serviços ou outra extensão paga da garantia, mas as partes relacionadas a emissões podem ser cobertas, sujeitas aos termos de qualquer contrato de serviço desse tipo pago ou extensão paga de garantia.

Essa garantia limitada de emissões cobre os componentes cuja falha aumente as emissões regulamentadas do veículo e cobre os componentes dos sistemas cujo único objetivo é controlar as emissões. O reparo ou substituição de outros componentes não cobertos por esta garantia é de responsabilidade do proprietário do veículo. Essa garantia limitada de emissões não cobre os componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escape, componentes relacionados com as emissões incluem qualquer peça do motor relacionada com os seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de ignição
- Sistema de combustível
- Sistemas de recirculação do gás de escape

As peças a seguir também são consideradas como componentes relacionados com emissões do escape:

- Dispositivos pós-tratamento
- Sensores
- Válvulas de ventilação do cárter
- Unidades de controle eletrônico

As peças a seguir são consideradas componentes relacionados às emissões evaporativas:

- Tanque de combustível
- Tampa do tanque de combustível
- Linha de combustível
- Conexões da linha de combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de alívio de pressão*
- Válvulas de controle*
- Solenoides de controle*
- Controles eletrônicos*
- Diafragmas de controle de vácuo*
- Cabos de controle*
- Articulações de controle*
- Válvulas de purga
- Mangueiras de vapor
- Separador líquido/vapor
- Cânister de carbono
- Suportes de montagem do cânister
- Conector da porta de purga do carburador

* Conforme relacionado com o sistema de controle de emissões evaporativas.

Os componentes relacionados com emissões também incluem qualquer outra peça cujo único objetivo seja o de reduzir emissões ou cuja falha aumente as emissões sem prejudicar significativamente o desempenho do motor/equipamento. A solução exclusiva para a violação dessa garantia limitada será, a critério exclusivo da POLARIS, o reparo ou a substituição de qualquer material, componente ou produto com defeito. AS SOLUÇÕES DEFINIDAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS A QUALQUER PESSOA PELA VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ NENHUMA RESPONSABILIDADE EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA, POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE NENHUMA NATUREZA, QUER ELES SURJAM DEVIDO A UMA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA OU PREJUÍZO OU DE OUTRA FORMA. ESSA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVE CONTINUAR EM VIGOR MESMO MEDIANTE A DESCOBERTA DE QUE A SOLUÇÃO EXCLUSIVA NÃO CUMPRIU O SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO) SÃO LIMITADAS NA DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA MENCIONADO NESTE DOCUMENTO. A POLARIS SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO INDICADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem a limitação sobre o tempo de duração de uma garantia implícita, portanto as limitações mencionadas anteriormente podem não se aplicar a você caso sejam inconsistentes com a lei estadual em vigor.

GARANTIA

Essa garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou mão de obra. Essa garantia limitada não cobre danos devido a acidentes, abuso ou manuseio, manutenção ou uso inadequado. Essa garantia limitada também não cobre nenhum motor que tenha sido alterado estruturalmente ou se o veículo for usado em competições de corrida. Essa garantia limitada também não cobre danos físicos, corrosões ou defeitos causados por incêndios, explosões ou outras causas similares além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis pela realização das manutenções agendadas identificadas no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia por falhas causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou do operador, por acidentes pelos quais a POLARIS não tem responsabilidade ou por força maior.

Qualquer pessoa ou oficina de reparo qualificada pode fazer manutenção, substituir ou reparar os sistemas ou dispositivos de controle de emissões do seu veículo. Um revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada pode realizar qualquer serviço que possa ser necessário para o seu veículo. A POLARIS também recomenda peças POLARIS, entretanto podem ser usadas peças equivalentes para tais serviços. Uma peça fornecida por um fabricante de peças pós-venda que reduza a eficiência dos controles de emissões do veículo poderá violar a Lei do ar limpo. Adulterar o controle de emissões é proibido por lei federal.

RESIDENTES NA CALIFÓRNIA

Alguns veículos POLARIS fora de estrada estão disponíveis nas versões de 49 estados e 50 estados. Apenas os modelos de 50 estados são certificados para venda na Califórnia. Os modelos de 50 estados disponíveis para venda na Califórnia são identificados pela letra "B" na nona posição do número do modelo (por exemplo, R16RTE87B). Os modelos de 50 estados POLARIS são projetados e fabricados com recursos como a capacidade reduzida do compartimento de carga. Qualquer modificação desses recursos pode ser uma violação dos regulamentos aplicáveis da Califórnia e podem anular essa garantia limitada de emissões oferecida pelo fabricante.

A declaração de garantia do sistema de controle de emissões evaporativas para a Califórnia abaixo aplica-se a seus Veículos recreativos fora de estrada na Califórnia caso o veículo seja equipado com um sistema de controle de emissões evaporativas e seja etiquetado com uma etiqueta Informação de controle de emissões evaporativas indicando que o veículo está em conformidade com as regulamentações de emissões evaporativas da Califórnia aplicáveis a veículos esportivos fora de estrada, veículos para todo tipo de terreno ou veículos utilitários fora de estrada. Esses veículos são denominados "OHRV-EVAP" abaixo.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CALIFÓRNIA - SEUS DIREITOS E RESPONSABILIDADES DA GARANTIA

O California Air Resources Board e a Polaris Industries Inc. têm a satisfação de explicar a garantia do sistema de controle de emissões de seu novo veículo recreativo fora de estrada modelo ano 2018 e mais novo. Na Califórnia, veículos recreativos fora de estrada novos devem ser projetados, fabricados e equipados para atender aos rigorosos padrões estaduais antipoluição. A Polaris deve garantir o sistema de controle de emissões de seu OHRV-EVAP pelos períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção incorreta de seu OHRV-EVAP.

Seu sistema de controle de emissões pode incluir peças como carburador ou sistema de injeção de combustível, tanque de combustível, mangueiras de combustível, cânister de carbono, computador do motor e peças do Sistema de controle de emissões evaporativas listadas na Garantia limitada de emissões da EPA nos EUA. Também podem estar incluídos mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados a emissões. Se existir uma condição coberta por garantia, a Polaris irá reparar seu OHRV-EVAP sem custo para você, incluindo diagnóstico, peças e mão de obra.

COBERTURA DE GARANTIA DO FABRICANTE:

Para modelos de OHRV-EVAP ano 2018 e mais novos.

GARANTIA

Por 30 meses, 4000 km (2500 milhas) ou 250 horas, o que ocorrer primeiro, exceto para componentes evaporativos sobre o valor de garantia OHRV de preço elevado, que são cobertos por 60 meses, 8000 km (5000 milhas) ou 500 horas, o que ocorrer primeiro. Se alguma peça relacionada a emissões em seu OHRV-EVAP estiver defeituosa, a peça será reparada ou substituída pela Polaris.

RESPONSABILIDADES DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário do OHRV-EVAP, você é responsável pela execução da manutenção requerida listada em seu manual do proprietário. A Polaris recomenda que você conserve todos os recibos que cubram a manutenção em seu OHRV-EVAP, mas a Polaris não pode recusar a garantia tão somente pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a execução de uma manutenção agendada.

Como proprietário, você é responsável por apresentar seu OHRV-EVAP a um revendedor Polaris assim que um problema aparecer. Os reparos em garantia deverão ser completados em um período de tempo razoável, não superior a 30 dias.

Como proprietário de um OHRV-EVAP, você também deve estar ciente que a Polaris poderá recusar a cobertura de sua garantia caso seu OHRV-EVAP ou uma peça falhe devido a abuso, negligência, manutenção incorreta ou modificações não aprovadas.

PEÇAS COMPLEMENTARES OU MODIFICADAS

Uma peça complementar ou modificada deve ser conforme aos padrões de controle de emissões CARB aplicáveis. Uma violação deste requisito é punível civil e/ou criminalmente.

Se você tiver alguma pergunta relativa aos seus direitos e responsabilidades da garantia, entre em contato com a assistência ao cliente POLARIS pelo telefone 1-800-POLARIS (1-800-765-2747) ou com o California Air Resources Board em 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 EUA.

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Francês: 1-800-268-6334

Advertência sobre o transporte de combustíveis.....	23
Advertência sobre o uso adequado.....	17-18
Cuidado com o filtro de ar.....	24
Etiquetas de segurança e localizações.....	16
Exposição ao escape.....	33

F

Filtro de ar.....	138
Filtro de ar/caixa do filtro de ar....	157
Fixação do veículo	
Carregamento e descarregamento.....	160
Limite mínimo de carga de trabalho (WLL).....	160
Localização dos pontos de fixação.....	163
Folga da vela de ignição/torque ..	127
Freios.....	140
Frenagem.....	77
Fusíveis.....	147

G

Garantia limitada.....	179
------------------------	-----

I

Imersão do veículo.....	137
Inspeção da vela de ignição.....	127
Inspeção do volante de direção ..	143
Inspeção pré-condução.....	74
Inspeção e lubrifique.....	157
Instalação da bateria.....	152
Instalação da roda.....	146
Interferência eletromagnética.....	103
Interruptor de ignição.....	44
Interruptor de modo de transmissão.....	45

L

Lavagem do veículo.....	155
Ligação do motor.....	76
Limpe a parte externa.....	157
Localização de componentes.....	39
Lubrificação em névoa do motor.....	158
Luvas.....	15
Luzes.....	148
Luzes de freio.....	150

M

Manuseio de gasolina.....	37
Manutenção	
Troca do óleo e do filtro.....	118
Verificação do óleo.....	116
Manutenção da bateria.....	158
Manutenção inadequada dos pneus.....	33
Modificações nos equipamentos... ..	27
Motor para ou perde potência.....	177

N

Níveis dos fluidos.....	157
Nível do líquido de arrefecimento do radiador.....	130
Nível do líquido de arrefecimento do reservatório de expansão.....	131
Notificação.....	183
Números de identificação do veículo.....	10

O

O motor apresenta detonação.....	175
O motor estala ou bate.....	175
O motor funciona de modo irregular, morre ou falha.....	176
O motor gira, mas não pega.....	174
O motor não gira.....	174
Obstáculos.....	82
Óleo do motor.....	116

Óleo e filtro	157
Operação	
Condução com um passageiro	78
Condução sobre obstáculos.....	82
Superfícies escorregadias	79
Operação com carga no veículo ...	32
Operação do guincho	94
Operação em ré	81
Operação sem instruções.....	28

P

Página de boas-vindas	3
Painel de instrumentos	
Área de exibição 1	55
Área de exibição 2	56
Código de diagnóstico	58
Cor da luz de fundo	68
Horas de serviço	70
Lâmpadas indicadoras.....	53
Menu de opções.....	57
Nível da luz de fundo	69
Relógio	67
Seleção de unidade – distância	65
Seleção de unidade – temperatura	66
Visão geral.....	52
Palavras sinalizadoras.....	9
Parada do motor ao subir uma ladeira	34
Período de amaciamento do veículo.....	73
Pneus	144
Precauções de segurança do guincho.....	91
Procedimentos de condução.....	77
Produtos exportados	183
PRODUTOS POLARIS	171
Profundidade da banda de rodagem do pneu	144
Proteção para os olhos	15

Q

Queima/desgaste da correia de transmissão	173
---	-----

R

Radiador e ventoinha de arrefecimento	129
Raios e linhas de alta tensão.....	37
Reboque de cargas.....	84-85
Reboque de um Ranger.....	85
Recomendações de vela de ignição.....	127
Recomendações sobre lubrificação	115
Redes da cabine	50
Registro de manutenção	189
Registro, garantia	179
Remoção da bateria	151
Remoção da roda	146
Remoção do armazenamento ...	158
Remoção do assento	49
Residentes na Califórnia	187
Restrições de idade	29
Roupas	15
Roupas de proteção.....	30

S

Secagem do sistema de transmissão variável POLARIS (PVT).....	136
Segurança com combustível.....	37
Segurança de serviço e manutenção do guincho	101
Segurança do operador	25
Segurança, manutenção do guincho.....	101
Seleto de marchas.....	43
Símbolos de advertência.....	9
Símbolos de segurança	9
Sistema de arrefecimento.....	129
Sistema de controle de emissões de ruído.....	103

Sistema de controle de emissões do escape	103
Sistema de segurança ativado por PIN (Pin Activated Security System - P.A.S.S.) (se equipado)	
Painel de instrumentos	71
Sistema de transmissão variável POLARIS	132
Sistema PVT	
Tabela de embreagem	170
Sistemas de escape quentes	33
Substituição da lâmpada do farol	148
Substituição da luz traseira	148
Suporte do engate do reboque	51
Supressor de centelhas	103, 139

Visão geral da manutenção	105
Volante de direção ajustável	41

T

Tabela de especificações da caixa de câmbio	121
Tampa do tanque de combustível	49
Tomada auxiliar	42
Tomada de carga de compensação da bateria	42
Tração em todas as rodas/Sistema do diferencial traseiro	88
Transmissão	122
Transporte de um passageiro	31
Transporte do veículo	160
Treinamento em segurança	13

U

Unidade da direção eletrônica (limpeza)	147
Uso não autorizado do veículo	34

V

Vela suja e úmida	128
Velas, ignição	127
Ventoinha, arrefecimento	129



Para informar-se sobre o revendedor Polaris
mais próximo, ligue para 1-800-POLARIS
(765-2747) ou acesse o site www.polaris.com



Polaris, Inc.
2100 Highway 55
Medina, MN 55340, EUA

Peça N.º 9940597-pt_br Rev. 01